

# RED ROOSTER POLIPASTOS NEUMÁTICOS

POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA 0,125 - 100 TONELADAS  
COMPACTO, PODEROSO Y SEGURO

[www.rami-yokota.com](http://www.rami-yokota.com)



Polipastos Neumáticos

Carros Neumáticos

Carros Estándar

Polipasto de Baja Altura

Diseños Especiales

Accesorios

Sistemas de Suministro  
de Aire

Mandos a Distancia



# CONTENIDO

	PÁGINA
<b>SECCIÓN 1</b>	
Introducción.....	3
Polipastos neumáticos.....	4
Carros neumáticos.....	5
Carros estándar de empuje y con engranajes..	6
Características opcionales y certificación.....	7
Transporte cruzado con polipastos RED ROOSTER..	8
Sistemas de pintura.....	9
<b>SECCIÓN 2</b>	
Alquiler.....	10
<b>SECCIÓN 3</b>	
ATEX.....	12
<b>SECCIÓN 4</b>	
Polipastos neumáticos.....	17
Manipulación de materiales.....	18
Polipastos de cadena mini.....	20
Polipastos de alta velocidad.....	22
Polipastos neumáticos de cadena.....	23
<b>SECCIÓN 5</b>	
Gama de polipastos y carros neumáticos.....	33
<b>SECCIÓN 6</b>	
Baja altura neumática Gama de polipastos y carros.....	45
<b>SECCIÓN 7</b>	
Diseños especiales.....	52
<b>SECCIÓN 8</b>	
Accesorios.....	60
<b>SECCIÓN 9</b>	
Sistemas de suministro de aire.....	66
<b>SECCIÓN 10</b>	
El sistema de mando a distancia.....	68
<b>SECCIÓN 12</b>	
Índice.....	70

Características técnicas pueden diferir de las descripciones. Por lo tanto, el derecho a modificar los datos publicados reservados

## SECCIÓN 1

# POLIPASTOS NEUMÁTICOS

## Introducción

Con los polipastos neumáticos RED ROOSTER nos especializamos en la venta, el alquiler y la reparación de polipastos, carros y cabrestantes neumáticos. Nuestros polipastos neumáticos, con seguras cargas de trabajo de 125 kg a 100 toneladas, son conformes con la Directiva de maquinaria de la UE y con la Norma europea relativa a los polipastos BS EN 14492-2. Todas las piezas de nuestros polipastos se fabrican en Japón o en Europa, bajo un control conforme a la norma ISO 9001: 2008 Sistema de control de calidad.

Las series TMM, TCR, TCS, TNC AND TMH de polipastos neumáticos de RED ROOSTER ofrecen una gama exhaustiva de polipastos adecuados para todo tipo de entornos industriales y marinos. Se pueden usar en zonas en las que haya riesgo de explosión debido a la presencia de gases o polvo inflamables. Podemos ofrecer una variedad de clasificaciones ATEX para adaptarnos a sus requisitos (véase la sección ATEX en la página 16). Con la seguridad como máxima prioridad, los polipastos RED ROOSTER se han utilizado y probado durante los últimos 25 años. Allí donde los

ingenieros y operarios necesiten un polipasto adecuado para un fin concreto, fácil de controlar y mantener, y con repuestos fáciles de conseguir, encontrará polipastos RED ROOSTER. Tenemos la solución de elevación perfecta para trabajos pesados o para situaciones extremas en las que se requiere un polipasto resistente. Por lo general, los polipastos RED ROOSTER pueden trabajar en un intervalo de temperatura de -10 a +70 °C. Con algunas pequeñas modificaciones podemos conseguir que los polipastos se puedan utilizar a -20 °C.

## Utilizados en varias industrias

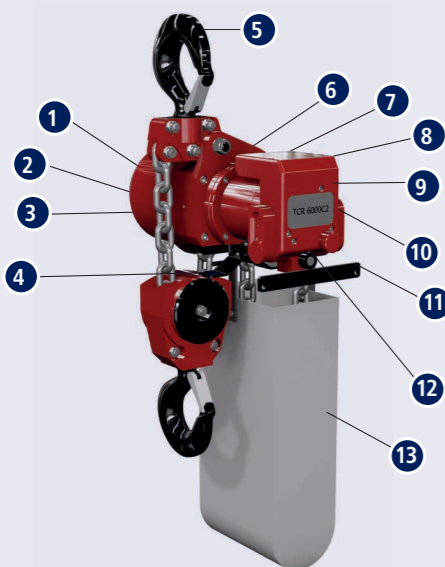
Industria petrolera en alta mar, líneas de montaje, centrales eléctricas, refinerías, ingeniería mecánica, astilleros, fundiciones, almacenamiento de petróleo y muchos otros sectores.

## Características

- Motor de palas TOKU de alta calidad, caja de cambios con grasa de larga duración
- Protección contra sobrecargas
- Carcasa de acero fundido de gran resistencia para aumentar su durabilidad
- Compactos y ligeros para facilitar su manipulación
- Ciclos de trabajo ampliados e inversiones frecuentes
- Velocidad variable de subida y bajada con precisión
- Ganchos de acero de aleación con seguros (el gancho inferior tiene un cojinete de empuje para facilitar su uso)
- Limitador de carga ajustable (no se aplica a TMM, TCR Mini ni TCS)
- Freno de disco automático de seguridad (totalmente integrado) que garantiza que la carga no se caiga si hay un corte de alimentación
- Parada de emergencia
- Límites mecánicos en la passe superior e inferior del polipasto
- Alturas de elevación para satisfacer sus necesidades
- Diversas opciones de sistemas de mando con cable o colgante
- Bajo nivel de ruido, de hasta 80 dB (silenciador y filtro fáciles de cambiar)
- Bajo consumo de aire (modelos TCR y TMH)
- Presión de aire de 4,5 a 6 bares (7 bares como máximo)
- Duraderos en entornos extremos
- Motor de aire autorrefrigerado con el escape encima del motor
- Bajo mantenimiento
- Repuestos fáciles de obtener en las condiciones adecuadas
- El cuerpo del polipasto se fabrica en Japón; el resto de las piezas en Europa
- Cadena de carga calibrada de alta calidad, fabricada en Europa y Japón, con 5:1 FOS
- Alta velocidad (modelo TCS)
- Polipastos y carros de diseño especial
- Clasificación Ex conforme con la Directiva de la UE 94/9/CE
- Diversos colores y especificaciones de pintura

Tipo	Capacidad de carga (kg)	Cadenas suspendidas	Consumo de aire (l/sec)		Velocidad (m/min) de elevación a plena carga	Mínimo diámetro de la manguera	Página
			Aumento	Descenso			
TCR-125	125	1	15	16	14	0,5"	20
TMM-140AE	140	1	10,5	10,8	9,3	11"	18
TCR-250ME	250	1	11,7	13,3	8	0,5"	19
TCR-250	250	1	15	16	9,3	0,5"	21
TCR-600250	250	1	25	27	10,5	0,5"	23
TCR-500	500	1	25	27	10,5	0,5"	23
TCR-500/2	500	2	15	16	4,6	0,5"	23
TCS-500	500	1	28	33	17	0,5"	22
TCS-980	980	2	28	33	8,5	0,5"	22
TCR-1000/2	1.000	2	25	27	5,3	0,5"	23
TCR-1000	1.000	1	25	28	6	0,5"	24
TCR-2000/2	2.000	2	25	30	3	0,5"	24
TCR-3000	3.000	1	33	43	2,8	0,75"	25
TMH-3000	3.000	1	64	78	5,5	1"	27
TCR-6000/2	6.000	2	33	43	1,4	0,75"	25
TMH-6000/2	6.000	2	64	78	2,7	1"	27
TCR-9000/3	9.000	3	33	43	0,9	0,75"	26
TMH-9000/3	9.000	3	64	78	1,8	1"	27
TNC-10TW	10.000	2	90	100	1,5	1"	27
TCR-12000/4	12.000	4	33	43	0,7	0,75"	26
TMH-12000/4	12.000	4	64	78	1,4	1"	27
TCR-15000/5	15.000	5	33	43	0,6	0,75"	26
TMH-15000/5	15.000	5	64	78	1,1	1"	27
TNC-15TW/3	15.000	3	90	100	1	1"	28
TNC-20TW/4	20.000	4	90	100	0,75	1"	28
TNC-25TW	25.000	2	120	150	0,6	1"	29
TNC-37.5TW/3	37.500	3	120	150	0,35	1"	29
TNC-50TW/4	50.000	4	120	150	0,3	1"	30
TNC-75TW/6	75.000	6	2 x 120	2 x 150	0,35	1"	30

## POLIPASTOS NEUMÁTICOS



1. Construcción totalmente de acero (cuerpo de aluminio en TCR mini y TCS)
2. Engranaje planetario
3. Freno de disco automático de seguridad
4. Interruptores de límite superior e inferior
5. Opciones de gancho
6. Diversas opciones de pintura, desde la opción estándar a la especificación para alta mar
7. Bajas emisiones de ruido y escape autorrefrigerante
8. Bajo consumo de aire
9. Protección contra sobrecargas (no disponible en TCR min, TMM ni TCS)
10. Motor de palas accionado por resorte
11. Control por cable o gama de mandos colgantes
12. Válvula de parada de emergencia integrada en el modelo colgante
13. Bolsa o cubo para la cadena

La gama de carros de RED ROOSTER se ha diseñado para equiparlos a nuestra gama de polipastos neumáticos, con capacidades desde 250 kg hasta 50 toneladas, pero se adaptan fácilmente para poder usarlos con polipastos de otros fabricantes. Los carros se han diseñado para usarlos en una gran variedad de tamaños y tipos de vigas, con bridas

paralelas o cónicas. El carro puede tener una argolla de elevación para engancharla al polipasto o puede integrarse mediante una placa de unión. El diseño versátil y las piezas intercambiables se pueden usar en una gran variedad de unidades de baja altura, articuladas y grúas suspendidas.

Tipo*	Capacidad de carga (kg)	N.º de ruedas	N.º de ruedas tractoras	Radio de flexión mín (m)	Mínimo diámetro de la manguera(I/D)	Consumo de aire (l/sec)	Velocidad (m/min)*			Página
							A*	B*	C*	
AT2S	Up to 2.000	4	2	1,5	½"	25 l/sec	9	6	12	35/36
AT3S	3.000	4	2	2	¾"	25 l/sec	6	6	12	39
AT6S	6.000	4	2	2,5	¾"	25 l/sec	6	6	12	39
AT10S	9.000 /10.000 /12.000	4	2	2,5	1"	50 l/sec	8	8	-	39
AT15S	15.000	4	2	3	1"	50 l/sec	6	6	-	41
AT25S	20.000	4	2	3	1"	50 l/sec	4	4	-	41
AT25S	25.000	4	2	3	1"	50 l/sec	4	4	-	43
AT25-2S	25.000	8	4	Recto	1" / 1¼"	100 l/sec	6	6	-	43
AT37.5-2S	35.000	8	4	Recto	1" / 1¼"	100 l/sec	4	4	-	43
AT50-2S	50.000	8	4	Recto	1" / 1¼"	100 l/sec	4	4	-	43

\* AT... S = estándar, AT... ATX = ATEX / otras velocidades de carro disponibles a bajo petición

\* A = estándar, B = ATEX, C = opcional

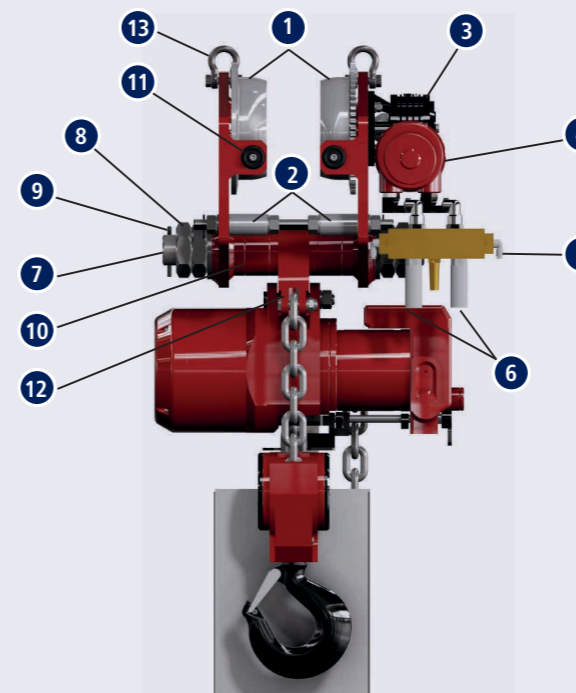
Tipo	Modelo
Baja altura	LHR
Ultrabaja altura	ULH
Articulado	ART
Cremallera y piñón	RP

## Para todos los carros neumáticos

Temperatura estándar carro	-10°C a +50°C
Temperatura opcional carro	-20°C a +70°C
Presión de aire	6 Bar / 90 PSI
Material rueda acero	Acero / Bronce

Con nuestra gran experiencia, diseño propio e instalaciones de producción, también podemos ofrecer una gama de carros especiales. Podemos modificar los productos o los diseños existentes para producir una solución hecha a medida.

## CARROS NEUMÁTICOS

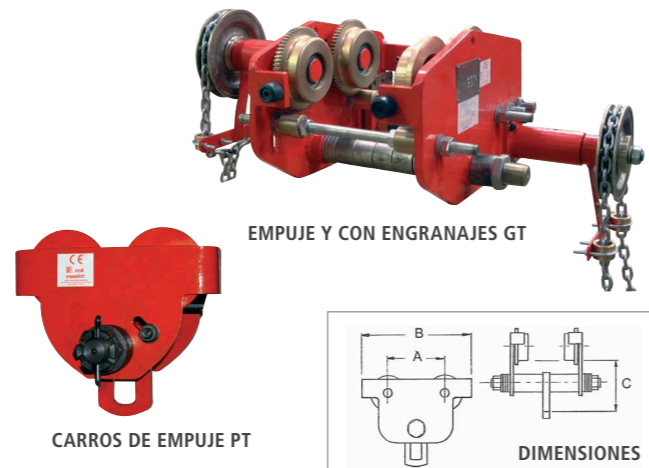


1. Ruedas de carro con cojinetes sellados (para adaptarse a vigas planas o cónicas)
2. Rodillos antivuelco (se pueden adaptar a la brida)
3. Engranaje (autobloqueo)
4. Motor de aire
5. Válvula de control
6. Silenciadores (bajos niveles de ruido)
7. Barra de carga (gran variedad para adaptarse a la viga)
8. Tuercas de bloqueo
9. Pasador de chaveta
10. Separadores / arandelas de ajuste (para facilitar el ajuste)
11. Topes de goma (estándar en las unidades ATEX)
12. Placa de unión (para adaptarse a todos los polipastos RED ROOSTER)
13. Puntos de elevación en las placas laterales para colocar grilletes

# CARROS ESTÁNDAR DE EMPUJE Y CON ENGRANAJES DE 250 KG A 3 TONELADAS

Diseñados para funcionar con nuestra gama de polipastos neumáticos, nuestros carros estándar de empuje y con engranajes se adaptan fácilmente para poder usarlos con polipastos de otros fabricantes o como parte de un sistema de desplazamiento.

Los carros se han diseñado para usarlos en una gran variedad de tamaños y tipos de vigas, con bridas paralelas o cónicas. El carro puede tener una argolla de elevación para engancharla al polipasto o puede integrarse mediante una placa de unión. El diseño versátil y las piezas intercambiables se pueden usar en una gran variedad de unidades de baja altura, articuladas y grúas suspendidas.



## Carros de empuje PT

Tipo	Capacidad (kg)	Rango 1	Servicio	Dimensiones A	Dimensiones B	Dimensiones C	Radio de flexión mín (m)	Empuje de peso
TSP005/010	250 - 1.000	58 - 163 mm	Estándar	112	182	106	1,3	8
TSP020	2.000	82 - 204 mm	Estándar	131	280	129	1,5	14
TSP030	3.000	82 - 204 mm	Estándar	152	324	169	1,7	23

Carros para gancho en serie / Opción a construir placa de enlace

PT/2/R1-ATEX	250 to 2.000	58 - 163 mm	ATEX	131	280	129	1,5	14
PT/2/R2-ATEX	250 to 2.000	163 - 305 mm	ATEX	131	280	129	1,5	14
PT/3/R1-ATEX	3.000	100 - 204 mm	ATEX	152	324	169	1,7	23
PT/3/R2-ATEX	3.000	204 - 305 mm	ATEX	152	324	169	1,7	23

Carros para gancho en serie / Opción a construir placa de enlace

## Empuje y con engranajes GT

Tipo	Capacidad (kg)	Rango 1	Servicio	Dimensiones A	Dimensiones B	Dimensiones C	Radio de flexión mín (m)	Empuje de peso
TSG010	250 to 1.000	58 - 163 mm	Estándar	112	182	106	1,3	12
TSG020	2.000	82 - 204 mm	Estándar	131	280	129	1,5	19
TSG030	3.000	82 - 204 mm	Estándar	152	324	169	1,7	27

Opción a construir placa de enlace

GT/2/R1-ATEX	250 to 2.000	58 - 163 mm	ATEX	131	280	129	1,5	19
GT/2/R2-ATEX	250 to 2.000	163 - 305 mm	ATEX	131	280	129	1,5	19
GT/3/R1-ATEX	3.000	100 - 204 mm	ATEX	152	324	169	1,7	27
GT/3/R2-ATEX	3.000	204 - 305 mm	ATEX	152	324	169	1,7	27

Opción a construir placa de enlace

### Características

- Buena relación carga-peso
- Ruedas perfiladas para que se muevan en vigas paralelas o cónicas
- Ruedas de acero o bronce
- Cojinetes sellados para carga pesada
- Placas anticaídas
- Rodillos antivuelco
- Fáciles de instalar
- Funcionan en vigas curvas; consulte las especificaciones de radio mínimo
- Repuestos fáciles de obtener en condiciones adecuadas
- Fabricación en el Reino Unido con engranaje de motor de la UE
- Ancho de brida de hasta 305 mm

### Características extra / Diseños especiales

- Amortiguadores antichoques
- Mayores capacidades disponibles
- Transmisión de cremallera y piñón (con engranajes)
- Sistemas de pintura especiales
- Diseño especial para adaptarse a cualquier viga
- Freno de estacionamiento
- Cat. de especificación ATEX IIB y IIC

# CARACTERÍSTICAS OPCIONALES Y CERTIFICACIÓN

Todos los productos RED ROOSTER se someten a las evaluaciones y pruebas más rigurosas antes de su envío. En nuestras instalaciones nos permite llevar a cabo pruebas dinámicas de hasta 65 toneladas y pruebas estáticas de hasta 400 toneladas.

Somos especialistas en la reparación de nuestros propios polipastos y los de otros fabricantes. Después de la

inspección, se prepara un informe y un presupuesto para que el cliente pueda tomar una decisión sobre la viabilidad de la reparación. Una vez autorizada por el cliente, la reparación se gestiona con prontitud y eficacia para garantizar una rápida recuperación de la inversión. La empresa cuenta con la certificación BSI e ISO 9001: 2008 en materia de calidad.

## CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

- Especificación marina / resistencia a la corrosión
- Sistemas de pintura desde C2 - Industrial a C5 - Especificación para alta mar (acabado rojo estándar; se pueden solicitar otros colores RAL)
- Opciones colgantes
- Mando a distancia colgante para controles electroneumáticos
- Sistemas de control
- Colectores de cadena (PVC, galvanizados o acero inoxidable)
- Varios tipos de gancho u horquilla disponibles
- Sistemas y válvulas de suministro de aire
- Tubos de expulsión del aire de escape
- Diseño propio de sistemas "especiales"
- Sistemas de festón
- Válvula de desconexión de aire principal

## ATEX - CONFORME CON LA DIRECTIVA DE LA UE 94/9/CE (CLASIFICACIÓN EX)

- Especificación marina / corrosión
- Los polipastos estándar se pueden utilizar en áreas certificadas como Grupo II 3 GD c IIA T4 (135 °C) <sup>1)</sup>
- Con protección extra, se pueden utilizar en áreas certificadas como Grupo II 2 GD c IIB T4 (135 °C) <sup>2)</sup>
- Una mayor protección permite que el polipasto pueda usarse en áreas certificadas como Grupo II 2 GD c IIC T4 (135 °C) <sup>2)</sup> (no aplicable para la gama TCR Mini o TCS)
- Diseño propio de sistemas "especiales"

<sup>1)</sup> Anteriormente conocida como zona 2 y 22

<sup>2)</sup> Anteriormente conocida como zona 1 y 21

## DOCUMENTACIÓN ESTÁNDAR

- Informe de evaluación exhaustiva
- Declaración de conformidad CE (Directiva sobre maquinaria)
- Manual del polipasto, instrucciones de seguridad
- Plano de despiece y lista de piezas
- Certificados de cadenas
- Certificados de ganchos

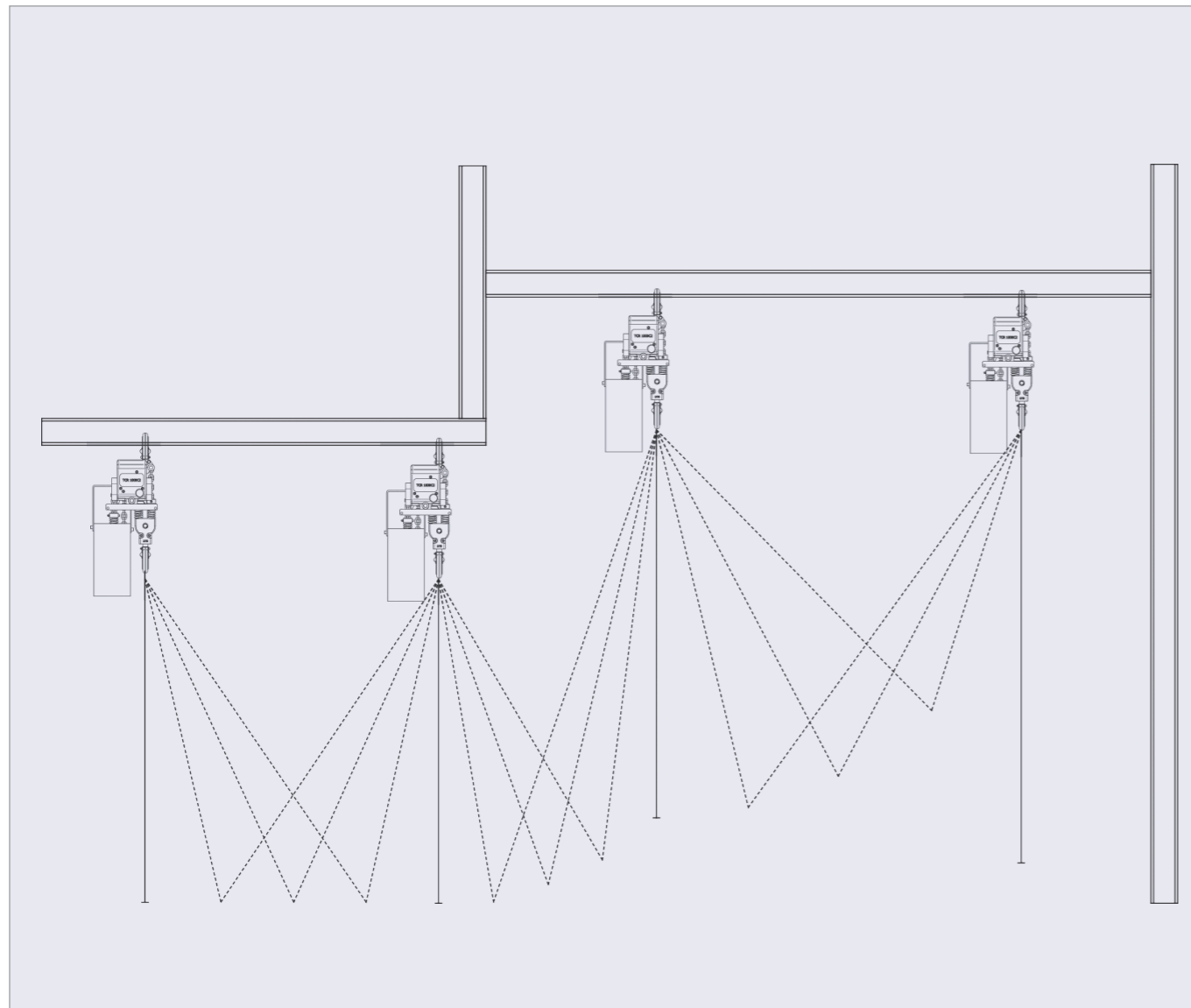
## DOCUMENTACIÓN / CERTIFICACIÓN ADICIONAL

- Certificados de pintura
- Certificado ATEX
- Certificado de conformidad
- Certificado de origen
- Certificados de materiales
- Pruebas de testigos: Registro Lloyds, DNV, BV, etc.
- Paquete de documentación, plan de calidad, procedimientos, pruebas de aceptación en fábrica, etc.

# TRANSPORTE CRUZADO CON POLIPASTOS RED ROOSTER

Al igual que todos los polipastos neumáticos, la gama de polipastos de RED ROOSTER se ha diseñado para la elevación vertical. En casos especiales, se pueden realizar transportes cruzados con los modelos de polipasto individual o de dos caídas, hasta un ángulo de 20 grados en vertical, con 25 grados en algunas capacidades en condiciones especiales. Es obligatorio que se apliquen medidas de precaución especiales para las aplicaciones de transporte cruzado. Una persona cualificada debe preparar un plan de elevación, una declaración de método y una evaluación de riesgos. Se debe realizar una evaluación de las instalaciones, con una comprobación de la estructura de la cual se vayan a colgar los polipastos, la ubicación de los polipastos (ruta de desplazamiento), la posición del operario y también la forma, el tamaño y el peso del objeto cuyo transporte cruzado se vaya a realizar. Las condiciones del lugar siempre se deben tener en cuenta, ya que se pueden encontrar

problemas distintos en cada lugar. Recomendamos que se coloquen líneas con etiquetas en los polipastos y, siempre que sea posible, que la carga se baje al polipasto siguiente a un ángulo que le permita tomar la carga y, a continuación, levantarla a un ángulo mucho menor. En lo que respecta a todas las aplicaciones de transporte cruzado, póngase en contacto con nuestros especialistas para confirmar la idoneidad de nuestros polipastos para la aplicación.



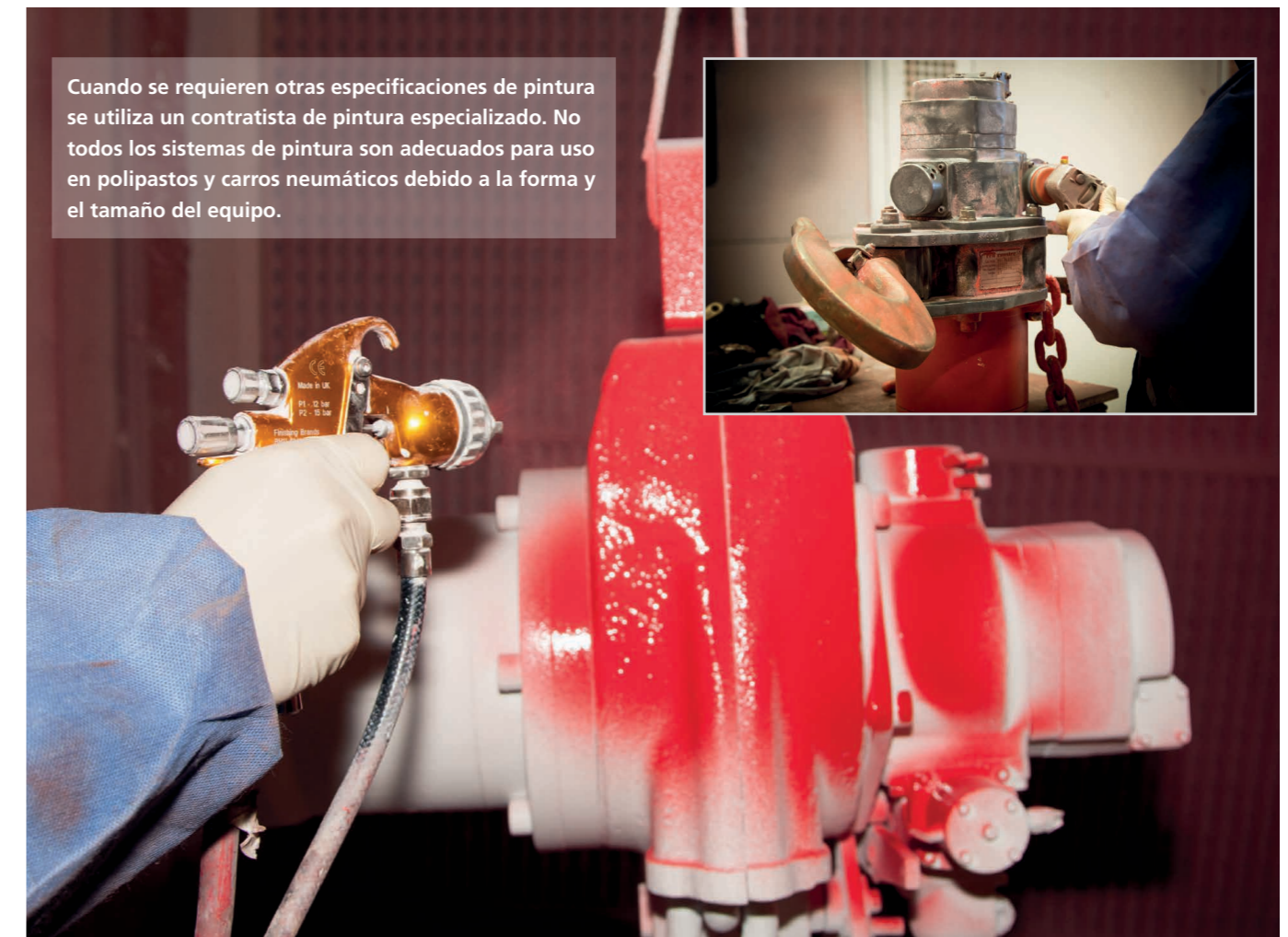
# SISTEMAS DE PINTURA MARINA Y DE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Hemos establecido sistema de aplicación de pintura para controlar la de nuestros equipos de conformidad con la norma ISO 12944.

Nuestros sistemas también se pueden utilizar para varias partes de NORSOK M501. Estos sistemas aportan una

buena durabilidad con resistencia al agua, la abrasión y las sustancias químicas, y son flexibles. En nuestros sistemas C2 y C3 utilizamos las pinturas Penguard FC Epoxy de Jotun. En los sistemas C4 y C5 de altas especificaciones marinas utilizamos una capa base anticorrosión con una capa superior acrílica CA rígida.

Categoría y riesgo de corrosión	Ejemplos de entornos típicos en un clima templado (solo información)	
	Exterior	Interior
<b>C1 muy bajo</b>	-	Edificios con calefacción y con atmósferas limpias; p. ej., oficinas, tiendas, escuelas u hoteles.
<b>C2 bajo</b>	Atmósferas con un bajo nivel de contaminación. La mayoría de las áreas rurales.	Edificios sin calefacción en los que se puede producir condensación; p. ej., depósitos o pabellones deportivos.
<b>C3 medio</b>	Atmósferas urbanas e industriales, contaminación moderada por dióxido de azufre. Zona costera con bajo nivel de salinidad	Salas de producción con mucha humedad y cierta contaminación del aire; p. ej., plantas de elaboración de alimentos, lavanderías, fábricas de cerveza o empresas lácteas.
<b>C4 alto</b>	Zonas industriales y zonas costeras con una salinidad moderada.	Plantas químicas, piscinas, costas, barcos y astilleros.
<b>C5-1 muy alto (industrial)</b>	Zonas industriales con mucha humedad y una atmósfera agresiva.	Edificios o áreas con una condensación casi permanente y mucha contaminación.
<b>C5-M muy alto (marino)</b>	Zonas costeras y en alta mar con un nivel muy alto de salinidad.	Edificios o áreas con una condensación casi permanente y mucha contaminación.



Cuando se requieren otras especificaciones de pintura se utiliza un contratista de pintura especializado. No todos los sistemas de pintura son adecuados para uso en polipastos y carros neumáticos debido a la forma y el tamaño del equipo.

## RED ROOSTER - Alquiler

Con los polipastos RED ROOSTER, las tarifas reflejan la duración del alquiler. Nuestro objetivo es ofrecerle el equipo que necesita, en el momento y en el lugar en que lo necesite. Nuestro personal experimentado le asesorará sobre sus necesidades de equipos y confirmará rápidamente los precios y disponibilidad. Gracias a nuestras existencias de más de 400 polipastos, cabrestantes, células de carga y otras soluciones de elevación, podemos hacerle una oferta conforme con sus requisitos. Una gran parte de nuestros polipastos y carros de alquiler tienen una capacidad de 10 a 50 toneladas. Nuestras tarifas de alquiler reflejan la duración del alquiler, la cantidad de equipos y las especificaciones necesarias. Podemos suministrar nuestra gama de equipos en todo el mundo y a las tarifas más competitivas posibles.

## Servicio, calidad y fiabilidad

Al incluir solamente productos de polipastos RED ROOSTER en nuestra flota de alquiler, contamos tanto con conocimientos especializados internos como con los repuestos necesarios para mantener nuestra flota al más alto nivel. Contamos con repuestos por un valor superior a los 500 000 € solo para polipastos neumáticos. Cuando finaliza cada alquiler, el equipo se inspecciona, desmonta y reacondiciona, y se realizan pruebas de funcionamiento antes de devolverlo al almacén. En cada alquiler, el equipo se prepara de acuerdo con las especificaciones del cliente y se prueba antes de enviarlo. Siempre nos esforzamos por respetar el plazo de entrega previsto, "a pesar de las dificultades". Siempre hay asistencia técnica disponible en todo el mundo. Si surgen problemas, estamos a su disposición para asesorarle, prestarle asistencia o suministrar repuestos o unidades de reemplazo a corto plazo.



## Polipastos neumáticos

La gama completa de polipastos neumáticos estándar, carros y unidades de baja altura de RED ROOSTER que se encuentran en este catálogo están disponibles para su alquiler, de 250 kg a 50 toneladas. Tenemos cadenas que permiten una altura de elevación máxima de 100 m en los modelos más pequeños, 34 m en el modelo de 37,5 toneladas y 25 m en los polipastos de 50 toneladas. Podemos suministrar alturas de elevación mayores para pedidos especiales. Todos los polipastos se pueden suministrar con unidades de mando por cable o mando colgante con parada de emergencia principal. En estos momentos, tenemos más de 400 polipastos instalados con las características de seguridad requeridas, con límites superiores e inferiores, paradas de emergencia y limitadores de carga. También suministramos colectores de cadena para la mayoría de alturas de elevación, abrazaderas de sujeción de mangueras, unidades ATEX, dispositivos de limpieza de aire y mangueras de aire.

## Carros neumáticos

Nuestros carros de alquiler son adecuados para capacidades de 250 kg a 50 toneladas (véanse las imágenes siguientes), pueden adaptarse a una gran variedad de tamaños de viga, distintas velocidades, y pueden ser estándar o unidades ATEX. También contamos con una gama de carros de baja altura.



### Ventajas

- Alquiler de una empresa de confianza
- Rápida disponibilidad de grandes cantidades y capacidades de equipos
- Entrega in situ en la fecha acordada, listos para usar
- Tarifas competitivas, estructuradas para tener en cuenta la duración del alquiler
- Podrá dejar el mantenimiento a los especialistas (así se podrá concentrar en su actividad)
- Evite el desembolso de capital y pague solo lo que usa, extendiendo los pagos efectuados durante todo el alquiler
- Asistencia técnica: evaluación gratuita de sus requisitos
- Asistencia in situ
- El equipo se puede personalizar para resolver sus necesidades específicas
- Alquiler con opción a compra bajo demanda
- Equipo totalmente certificado, suministrado con la certificación necesaria y el manual de alquiler
- Los operadores pueden suministrarse junto con el equipo

### Otros artículos disponibles para alquiler:

- Polipastos eléctricos
- Cabrestantes neumáticos
- Equipo de medición de carga
- Bloques de cadena manual de gran capacidad
- Polipastos de altura ultrabaja
- Cabrestantes de bobinado





Los polipastos neumáticos de cadena resistentes a las chispas de RED ROOSTER son ideales para usarlos en zonas con peligro de explosión, porque el aire no genera chispas (al contrario que la electricidad). Los polipastos neumáticos de cadena resistentes a las chispas de RED ROOSTER son muy económicos y se suministran a precios muy competitivos. En diversas industrias, como la industria (petro)química, la industria del petróleo y el gas, la industria de plataformas en alta mar, las centrales eléctricas, la minería, la industria alimentaria y muchos otros sectores, se pueden generar atmósferas con riesgo de explosión durante el procesamiento, el transporte o el almacenamiento, debido al gas, el vapor o el polvo. Las atmósferas explosivas se pueden deber a gases, nieblas o vapores inflamables, o polvos combustibles. Si hay una cantidad suficiente de una sustancia mezclada con aire, todo lo que necesita es una fuente de ignición para provocar una explosión. La prevención de la emisión de sustancias peligrosas y el control de las fuentes potenciales de ignición son dos métodos muy utilizados para reducir el riesgo.

### ¿Por qué necesitamos la certificación ATEX?

- Si fabrica un producto que se va a utilizar en un entorno potencialmente explosivo y quiere venderlo en la Unión Europea, tiene que contar con las marcas CE y Ex.
- La Directiva ATEX 94/9/CE (ATEX 95) abarca los equipos eléctricos y mecánicos, divididos en dos categorías de equipos: Grupo I, minería y Grupo II, sobre el suelo.
- Nuestro depósito es para equipos mecánicos no eléctricos, que pueden generar su propia fuente de ignición.

Todos los polipastos y carros neumáticos de RED ROOSTER de 250 kg a 100 toneladas se pueden certificar para su uso en zonas II 3 GD c IIA T4 <sup>1)</sup>, y con una protección extra integrada en el polipasto se pueden certificar para la zona II 2 GD c IIB T4 <sup>2)</sup> y la zona II 2 GD c IIC T4 <sup>2)</sup>. El trabajo de preparación que se debe llevar a cabo en nuestros polipastos varía de acuerdo con el nivel de protección solicitado por el cliente. Con la información sobre la ubicación en la que se utilizará el polipasto, lo preparamos para que resulte adecuado para la zona, el grupo de gases y el intervalo de temperatura.

Nuestro depósito COV0912421/1, inscrito en el Registro Lloyds, abarca la gama de unidades ATEX que fabricamos.

Las gamas de polipastos TCR, TNC, TMH y TCS son unidades para cargas pesadas con una gran variedad de usos en distintas industrias y en todo el mundo. La gama de polipastos ATEX se fabrican para resistir distintos entornos, lo que los hace seguros para usarlos en atmósferas explosivas.

Dependiendo de la clasificación, podemos lacar con bronce

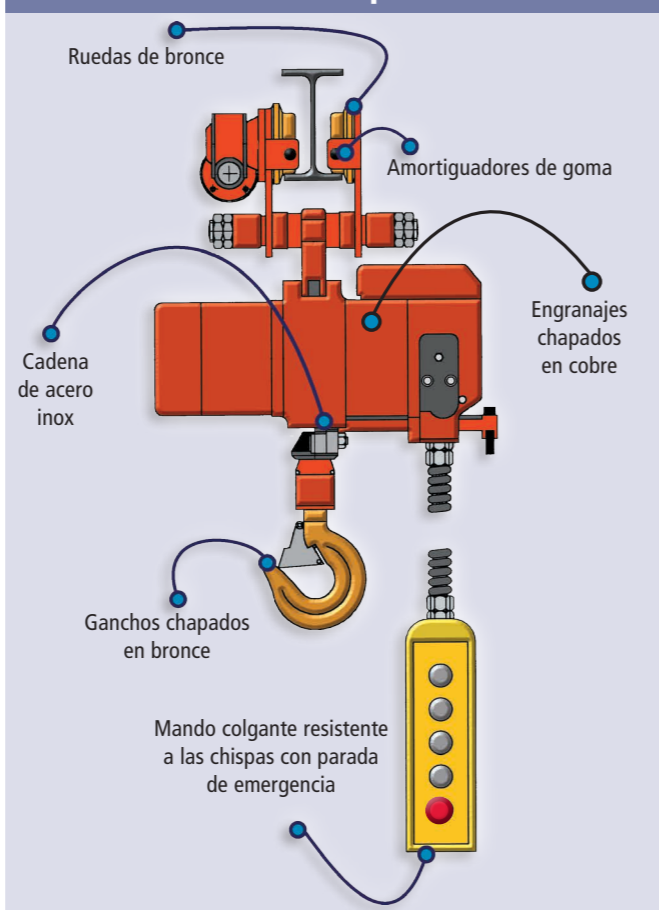
los ganchos, instalar seguros de acero inoxidable, usar cadenas de carga chapadas en zinc o de acero inoxidable, e instalar colectores de cadena de acero inoxidable. Los carros neumáticos, los carros con engranajes y los carros de empuje de RED ROOSTER cuentan con ruedas de bronce, rodillos antivuelco de bronce y topes de goma, y los carros neumáticos tienen motores de aire, engranajes y válvulas de clase ATEX. Nuestros carros son adecuados para varios tamaños y perfiles de vigas, con cremallera y piñón, freno de viga y unidades de baja altura y ultrabaja altura, en la mayoría de las capacidades.

Asimismo, contamos con una gama de polipastos de cable neumáticos ATEX, fabricados para adaptarse a los requisitos del cliente. Estas unidades de polipasto se han convertido completamente en unidades neumáticas a partir de piezas certificadas ATEX cubiertas por nuestra evaluación de riesgos para los procesos y las piezas utilizadas en la fabricación. Nuestros polipastos neumáticos de cadena resistentes a las chispas se utilizan ampliamente en costa y en alta mar, en la industria (petro)química, on pintura con pistola, la producción y el almacenamiento de sustancias químicas, la industria farmacéutica y la limpieza de tanques.

<sup>1)</sup> Anteriormente conocido como zona de 2 & 22

<sup>2)</sup> Anteriormente conocido como zona de 1 & 21

### Polipastos neumáticos de cadena resistentes a las chispas



### Atmósferas explosivas

ATEX procede del término francés "ATmosphères EXplosibles", el nombre que se da generalmente a las dos Directivas europeas relativas al control de las atmósferas explosivas. El objetivo de la Directiva 94/9/CE es permitir el libre comercio de equipos ATEX en la UE. En otras partes del mundo no hay reglamentación sobre los equipos no eléctricos en atmósferas explosivas y, por lo tanto, han adoptado la Directiva ATEX.

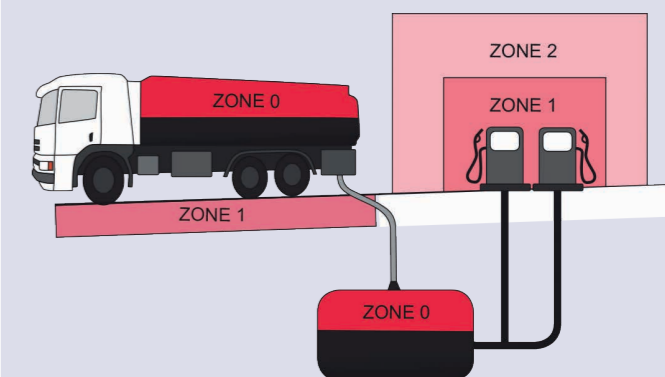
- La Directiva 94/9/CE (ATEX 95) va dirigida a los fabricantes de equipos utilizados en atmósferas explosivas.
- La Directiva 99/92/CE (ATEX 137) va dirigida a la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores y los fabricantes de instalaciones que se encuentren en una atmósfera potencialmente explosiva.

La Directiva 99/92/CE se aplica a la mayoría de los lugares de trabajo en los que se puede producir una explosión. Por lo tanto, los empleados deben llevar a cabo evaluaciones de riesgos para clasificar los distintos grupos y garantizar que se pueda seleccionar el equipo adecuado para una zona en particular. Estas evaluaciones de riesgos deben conservarse en un archivo y la clasificación de la zona se debe comunicar a los fabricantes o proveedores cuando se seleccione el equipo correcto. Este equipo debe tener la misma clasificación o una clasificación superior.

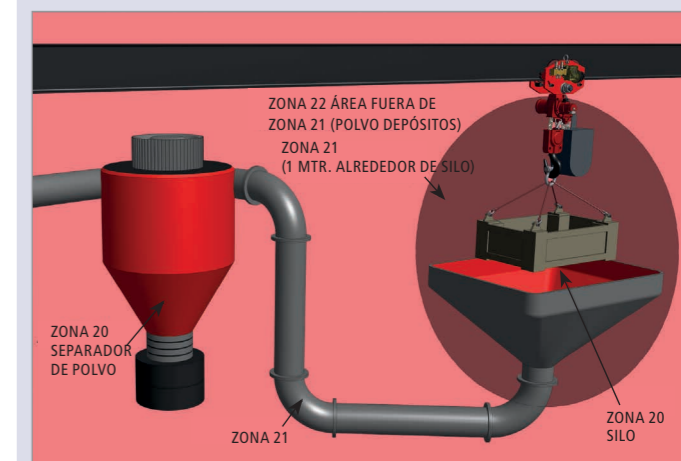


### Áreas peligrosas

#### Atmósferas de gas



#### Atmósferas de polvo



Los diagramas anteriores son simples ejemplos de atmósferas explosivas dentro de la industria. Cada sitio puede variar.

Categoría	Gas	Polvo
Categoría 1 = zona	0	20
Categoría 2 = zona	1	21
Categoría 3 = zona	2	22





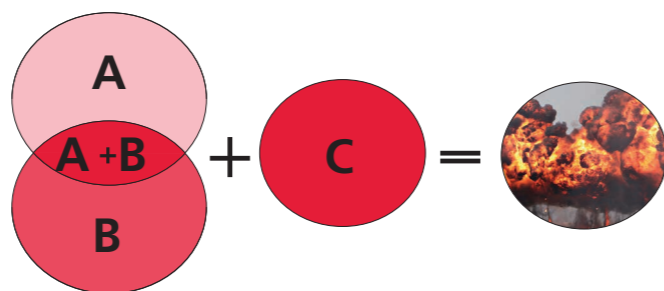
Una atmósfera explosiva se define como una mezcla de sustancias peligrosas con el aire, en condiciones atmosféricas en forma de gases, vapores, niebla o polvo, en las que después de producirse una ignición, la combustión se extiende a toda la mezcla que no ha ardido.

Los gases, polvo, nieblas y vapores peligrosos se producen en muchos lugares de trabajo, como la agricultura, la eliminación de residuos, el reciclaje, el procesamiento de madera, el

procesamiento de metales, los talleres de pintura, la industria alimentaria, la industria farmacéutica, las refinerías, la generación de energía, la industria química, la minería y la exploración y producción de petróleo y gas. Incluso en los procesos de producción no peligrosos se pueden producir fugas de gas de los cilindros o las tuberías.

Una explosión solo se puede producir cuando se dan los tres factores siguientes:

- A** Sustancia combustible: gas, polvo, vapor o niebla
- B** Agente oxidante: oxígeno en el aire
- C** Fuente de ignición: chispa, superficie caliente, llama, electricidad estática



## Protección contra explosiones

La protección contra explosiones puede consistir, por lo general, en prevenir la aparición de una mezcla explosiva. Esta protección también se puede lograr eliminando fuentes de ignición potenciales por adelantado (p. ej., altas temperaturas y chispas), mediante el diseño de

componentes conformes y mediante la supervisión continua de la operación o mediante el uso de un recinto ignífugo para la fuente de ignición, de forma que se proteja el área circundante de los posibles efectos de una explosión interna.

**Protección primaria contra explosiones:** se previene la formación de atmósferas explosivas.

**Protección secundaria contra explosiones:** se previene la ignición de atmósferas potencialmente explosivas.

**Protección terciaria contra explosiones:** limita los efectos de una explosión.

## Protección contra explosiones debido al polvo

Los productos en polvo o similares al polvo son productos derivados de muchos procesos agrícolas, mineros e industriales. Este polvo peligroso se puede producir a partir de granos, madera, papel, metales y carbón, en industrias como el plástico, las sustancias químicas y muchas otras. Muchos de estos polvos son inflamables, pero pueden explotar en determinadas circunstancias.

Las explosiones de polvo pueden resultar mucho más peligrosas que las explosiones de gas, ya que la explosión inicial puede llevar más polvo al aire, lo que genera más explosiones y puede provocar la destrucción de una gran zona. Una capa de polvo inferior a 1 mm es suficiente, si se agita y se mezcla con oxígeno, para provocar una explosión.



## Grupos de equipamiento, clasificación de zonas

Grupo	Zona de riesgo	Nivel de protección	Denominación anterior
I Minería	M(1)	<b>Equipo mecánico - Con alimentación</b> <b>Nivel muy alto de protección</b> El equipo se debe continuar si se genera una atmósfera explosiva.	0, 1, 2 (Gas) 20, 21, 22 (Polvo)
I Minería	M(2)	<b>Equipo mecánico - Sin alimentación</b> <b>Nivel muy alto de protección</b> El equipo se debe desconectar si se genera una atmósfera explosiva.	1, 2 (Gas) 21, 22 (Polvo)
II No relacionado con la minería	1	<b>Nivel muy alto de protección</b> Lugares donde haya gases, polvo o mezclas de vapor continuamente o durante periodos largos.	0, 1, 2 (Gas) 20, 21, 22 (Polvo)
II No relacionado con la minería	2	<b>Nivel alto de protección</b> Lugares en los que sea probable que se produzcan gases, polvo o mezclas de vapor.	1, 2 (Gas) 21, 22 (Polvo)
II No relacionado con la minería	3	<b>Protección normal</b> Lugares donde no sea probable que se produzcan haya gases, polvo o mezclas de vapor, o se produzcan solo durante periodos cortos	2 (Gas) 22 (Polvo)

## Clasificación de zonas de explosión

Categoría	Denominación anterior	Descripción
1G	<b>ZONA 0 (Gas/vapores)</b>	Un área en la que hay una mezcla explosiva presente continuamente o presente durante periodos largos.
2G	<b>ZONA 1 (Gas/vapores)</b>	Un área en la que es probable que se produzca una mezcla explosiva durante la operación.
3G	<b>ZONAE 2 (Gas/vapores)</b>	Un área en la que no es probable que se produzca una mezcla explosiva durante la operación normal y si se produce, dure poco tiempo.
1D	<b>ZONA 20 (Polvo)</b>	Un área en la que hay una mezcla explosiva presente continuamente o presente durante periodos largos.
2D	<b>ZONA 21 (Polvo)</b>	Un área en la que es probable que se produzca una mezcla explosiva durante la operación normal.
3D	<b>ZONA 22 (Polvo)</b>	Un área en la que no es probable que se produzca una mezcla explosiva durante la operación normal y, si se produce, dure poco tiempo.

## Grupos de gases

Los gases se dividen en dos grupos:

**Grupo I:** Para minas susceptibles al metano

**Grupo II:** Para gases ubicados en lugares que no sean minas,

divididos en tres subgrupos:

**IIA:** Para atmósferas que contienen propano o gases con un peligro equivalente.

**IIB:** Para atmósferas que contienen etileno o gases con un peligro equivalente.

**IIC:** Para atmósferas que contienen hidrógeno o gases con un peligro equivalente

Los equipos para el Grupo II que se utilizan en una zona explosiva también se clasifican por grupo de gases..

Grupo de gases de la atmósfera explosiva	En la zona se pueden utilizar equipos que tengan el mismo marcado de grupo de gases o un marcado superior
IIA	IIA
IIB	IIA, IIB
IIC	IIA, IIB, IIC

## Clases de temperatura

La temperatura de ignición espontánea es la temperatura en °C a la cual un gas arde de manera espontánea sin otra fuente de ignición.

Clases de temperatura	temperatura máx. de la superficie	Intervalo de temperatura de ignición de la mezcla
T1	450°C	> 450°C
T2	300°C	>300 - 450°C
T3	200°C	>200 - 300°C
T4	135°C	>135 - 200°C
T5	100°C	>100 - 135°C
T6	85°C	>85 - 100°C





## Clasificación de gases, vapores y nieblas combustibles

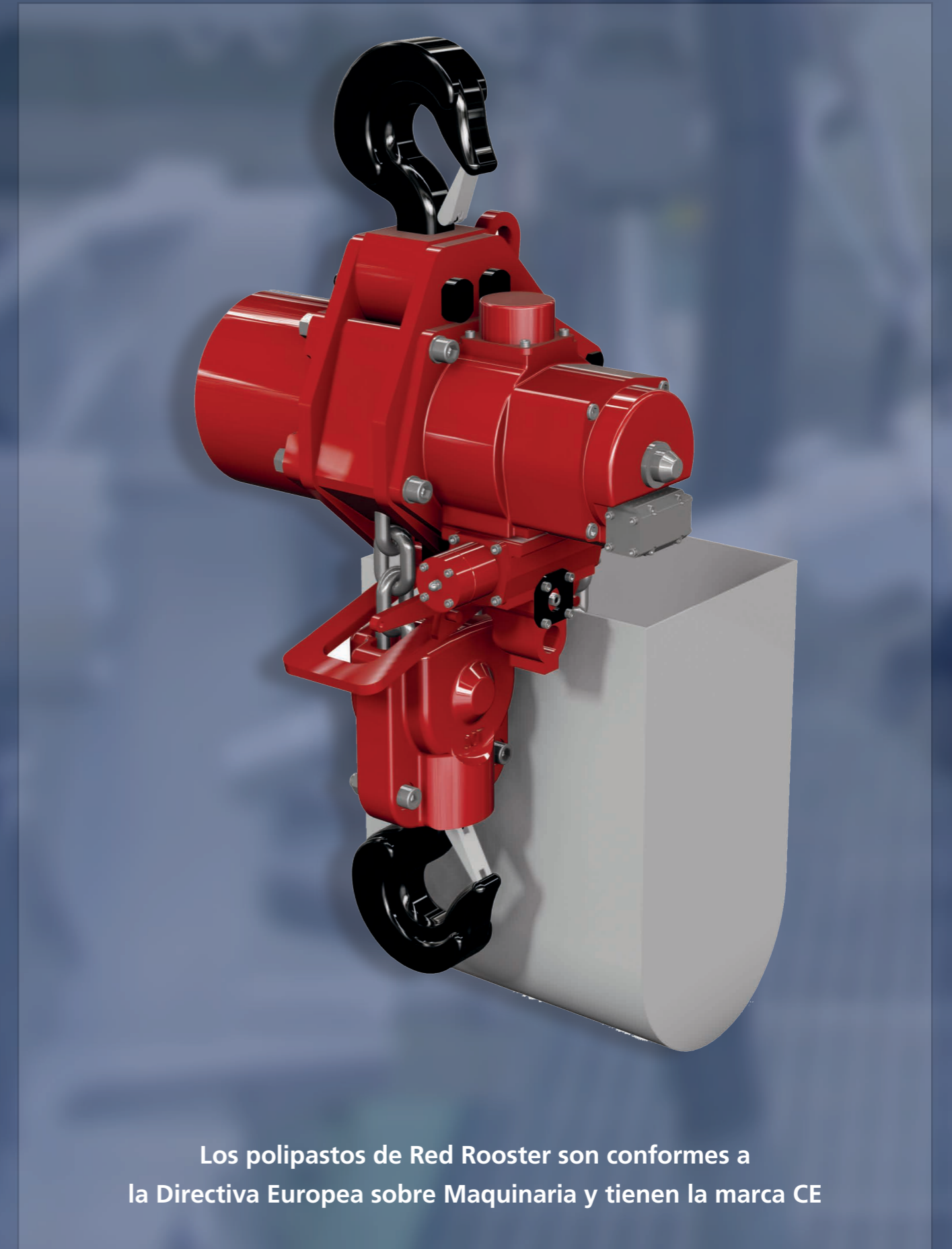
Grupos de explosiones y clases de temperatura de una selección de gases y vapores

Grupo Ex	Clases de temperatura					
	T1	T2	T3	T4	T5	T6
	Intervalo de temperatura de ignición de la mezcla					
	>450°C	>300 ≤ 450°C	>200 ≤ 300°C	>200 ≤ 135°C	>135 ≤ 100°C	>100 ≤ 85°C
Temperatura máx. permitida de la superficie del equipo						
	450°C	300°C	200°C	135°C	100°C	85°C
IIA	Acetona	Etanol	Gasolina (general)	Acetaldehído		
	Amonio	i-Acetato de amilo	Combustibles diésel			
	Benceno (puro)	n-Butano	Combustibles de aviones			
	Ácido acético	n-Butanol	Fueloil DIN 51603			
	Etano	Ciclohexano	n-Hexano			
	Acetato etílico	Anhídrido acético				
	Cloruro de etilo					
	Monóxido de carbono					
	Metano					
	Metanol					
	Cloruro de metilo					
	Naftaleno					
	Fenol					
	Propano					
	Tolueno					
IIB	Gas ciudad	Etileno	Etilenglicol	Éter de etilo		
		Óxido de etileno	Hidrógeno			
IIC	Hidrógeno	Acetileno				Disulfuro de carbono

## Marca Atex

**CE** **Ex** **II 2 GD IIA c T4 (135°C)**

MARCA CE	IDENTIFICACIÓN	GRUPO DEL EQUIPO	CATEGORÍA DE SEGURIDAD	ATMÓSFERA EXPLOSIVA	GAS TÍPICO	TIPO DE PROTECCIÓN	CLASE DE TEMPERATURA
autorizada por la Unión Europea para la normalización técnica	para la protección contra explosiones	I - Aplicación en minería II - Aplicación no relacionada con la minería	1 - Extremadamente alto 2 - Alto 3 - Normal	G - Gas D - Polvo	IIA - (por ejemplo) propano IIB - (por ejemplo) etileno IIC - (por ejemplo) acetileno	p = recinto presurizado d = recinto ignífugo e = seguridad aumentada nA = no produce chispas i = intrínseco c = seguridad de la construcción b = control de la fuente de ignición k = inmersión en líquidos	T1 - máx. 450°C* T2 - máx. 300°C* T3 - máx. 200°C* T4 - máx. 135°C* T5 - máx. 100°C* T6 - máx. 85°C* <small>*Temperatura máx. de la superficie</small>



Los polipastos de Red Rooster son conformes a la Directiva Europea sobre Maquinaria y tienen la marca CE

## TMM-140AE

El polipasto compacto RED ROOSTER es adecuado para la "manipulación de materiales". El mando colgante se encuentra directamente en el gancho inferior de forma que el operario pueda controlar y posicionar la carga directamente con facilidad. La solución perfecta para los movimientos horizontales es su combinación con un carro de empuje.

**Características estándar:**

- Mando colgante directamente en el gancho inferior
- Control óptimo de la carga con un posicionamiento muy preciso
- Control con una mano

- Control de velocidad variable
- Arranque y parada suaves, sin golpes
- El mango se puede colocar para usarlo con ambas manos
- Sistema de tope final

**Opciones disponibles:**

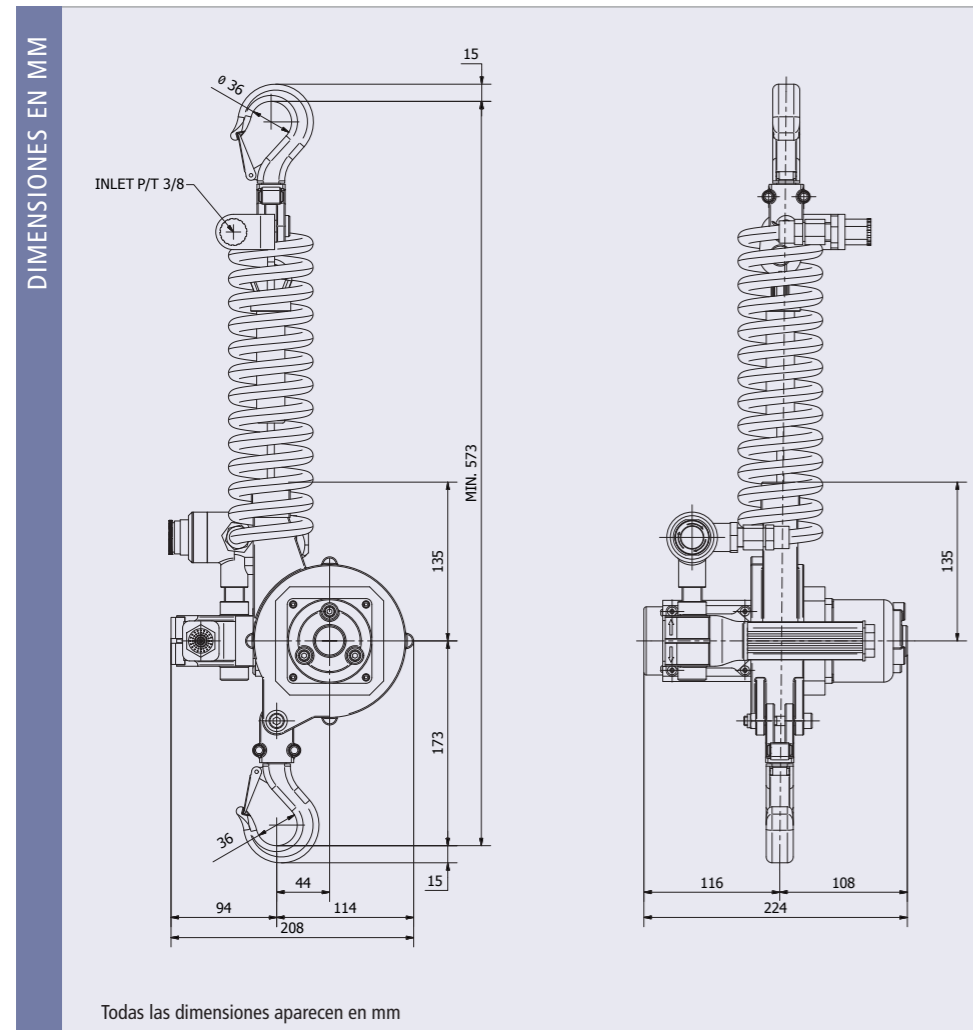
Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC30-F03DM-8-B

Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
140 kg	11.0 m/min	3/8" BSPT	1/2" manguera
Velocidad de elevación en vacío	Consumo de aire a plena carga	Presión de trabajo	Número de cadenas suspendidas
15 m/min	8 l/sec	6 bar	1 (cable)
Elevación total	Peso kg incluidos 3 m cadena	-	-
2 mtr	9,5 kg	-	-

Información sujeta a cambios sin previo aviso



## TCR-250ME

El polipasto compacto RED ROOSTER es adecuado para la "manipulación de materiales". El mando colgante se encuentra directamente en el gancho inferior, de forma que el operario pueda controlar y posicionar la carga directamente con facilidad. La solución perfecta para los movimientos horizontales es su combinación con un carro de empuje.

**Características estándar:**

- Mando colgante directamente en el gancho inferior
- Control óptimo de la carga con un posicionamiento muy preciso
- Control con una mano

- Control de velocidad variable
- Arranque y parada suaves, sin golpes
- El mango se puede colocar para usarlo con ambas manos
- Sistema de tope final

**Opciones disponibles:**

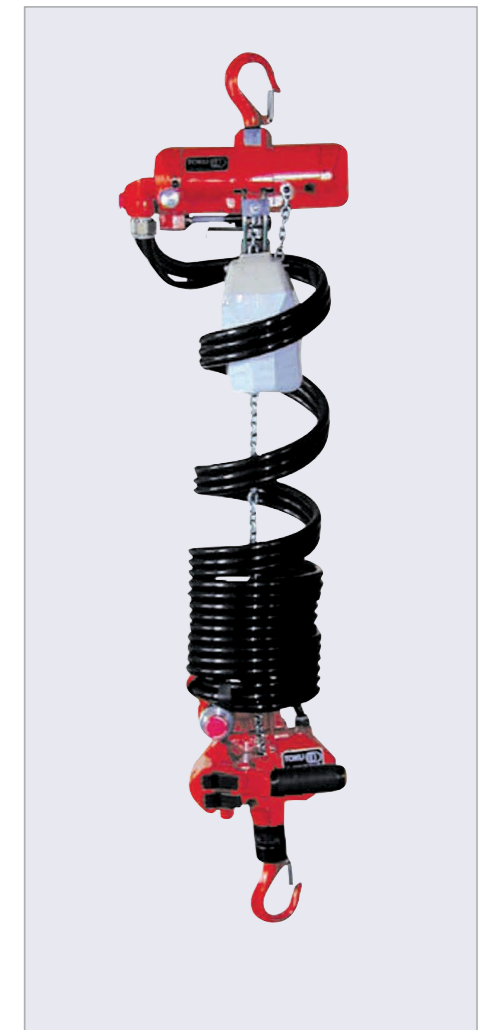
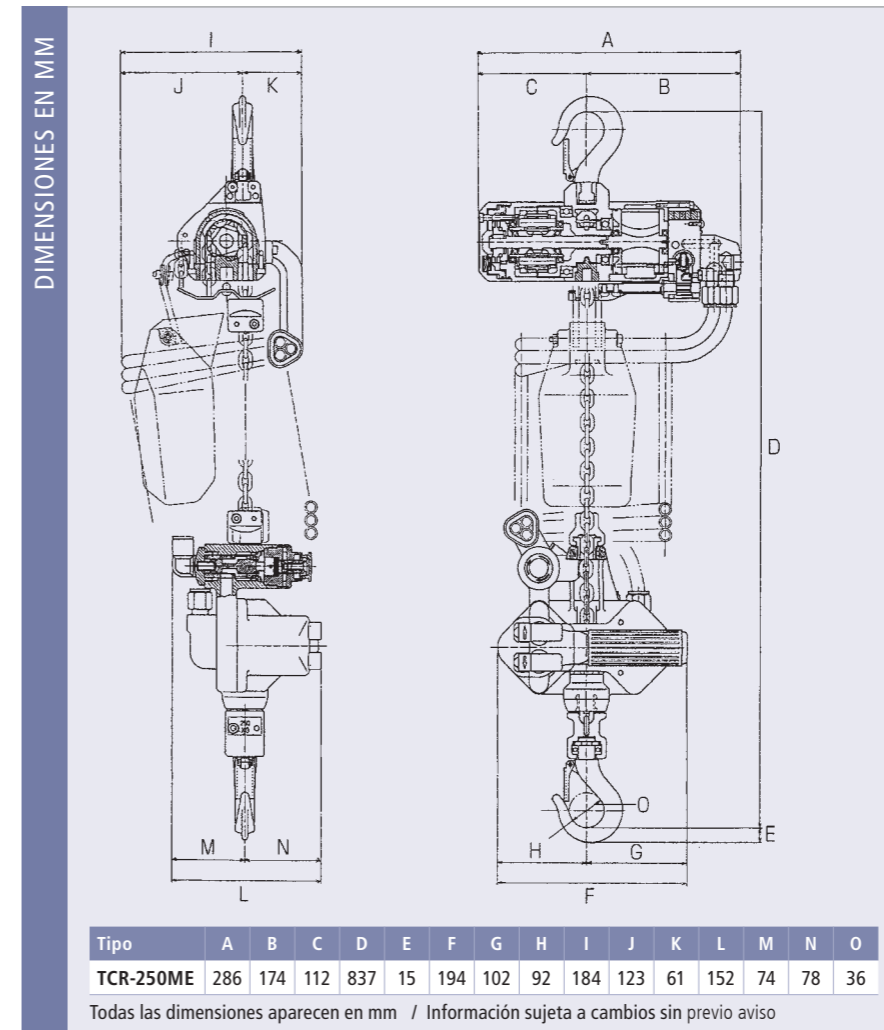
Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC30-F03DM-8-B

Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
250 kg	8 m/min	3/8" BSPT	1/2" manguera
Velocidad de elevación en vacío	Consumo de aire a plena carga	Presión de trabajo	Número de cadenas suspendidas
19 m/min	11,7 l/sec	6 bar	1
Elevación total	Peso kg incluidos 3 m cadena	Tamaño de cadena mm	-
3 mtr	11 kg	4,0 x 12,0 (HD)	-

C = Cable control / DP = Control colgante



# POLIPASTOS DE CADENA MINI

## TCR-125C | TCR-125DPE

Los polipastos neumáticos mini de cadena de RED ROOSTER, además de usarlos en un entorno industrial, son ideales para la "manipulación de materiales". Debido a su bajo peso, estos polipastos resultan ideales para aplicaciones de servicios. Se pueden usar especialmente en instalaciones de limpieza de tanques, para lo cual recomendamos una cadena de acero inoxidable.

**Características estándar:**

- Poco peso por lo tanto, muy móviles y fáciles de montar
- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Diseño muy compacto

- Carcasa de aluminio resistente
- El motor de aire se enfría mediante el aire de escape (interno)
- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Sistema de tope final mecánico

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC30-F03DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TCR-125C	125 kg	14 m/min	19 m/min	16 m/min
TCR-125DPE	125 kg	12,8 m/min	17,2 m/min	13 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TCR-125C	11,7 l/sec	15 l/sec	3/8" BSPT	1/2" manguera
TCR-125DPE	11,7 l/sec	15 l/sec	3/8" BSPT	1/2" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TCR-125C	6 bar	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 RTS)
TCR-125DPE	6 bar	8,6 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 RTS)

\*C = Control por cable / DP = Control colgante / DPE = Colgante con directa

DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	X	Z
TCR-125C	249	112	137	130	305	71	21	19	33	-	1.660	-	375	124	P/T 3/8	40	170
TCR-125DPE	286	112	174	130	305	71	21	19	33	21	-	2310	375	124	P/T 3/8	40	170

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

# POLIPASTOS DE CADENA MINI

## TCR-250C | TCR-250DPE | TCR-500C2 | TCR-500DP2

Los polipastos neumáticos mini de cadena de RED ROOSTER, además de usarlos en un entorno industrial, son ideales para la "manipulación de materiales". Debido a su bajo peso, estos polipastos resultan ideales para aplicaciones de servicios. Se pueden usar especialmente en instalaciones de limpieza de tanques, para lo cual recomendamos una cadena de acero inoxidable.

**Características estándar:**

- Poco peso por lo tanto, muy móviles y fáciles de montar
- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Diseño muy compacto

- Carcasa de aluminio resistente
- El motor de aire se enfría mediante el aire de escape (interno)
- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Sistema de tope final mecánico

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC30-F03DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TCR-250C	250 kg	9,3 m/min	19 m/min	17,9 m/min
TCR-250DPE	250 kg	8,1 m/min	17,2 m/min	13 m/min
TCR-500C2   TCR-500DP2	500 kg	4,6 m/min	9,5 m/min	9 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TCR-250C	11,7 l/sec	15 l/sec	3/8" BSPT	1/2" manguera
TCR-250DPE	11,7 l/sec	15 l/sec	3/8" BSPT	1/2" manguera
TCR-500C2   TCR-500DP2	11,7 l/sec	15 l/sec	3/8" BSPT	1/2" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TCR-250C	6 bar	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 mm RTS)
TCR-250DPE	6 bar	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 mm RTS)
TCR-500C2   TCR-500DP2	6 bar	9 kg	0,7 kg	2 (4 x 12 mm RTS)

\*C = Control por cable / P = Control colgante / DPE = Colgante con directa

DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H0	I	J	X	Z
TCR-250C	305	105	69	22	112	140	15	35	22	20	40	170
TCR-250DPE	305	105	69	22	112	140	15	35	22	20	40	170
TCR-500C2   TCR-500DP2	360	118	83	35	112	140	15	36	22	20	40	180

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

# POLIPASTOS DE ALTA VELOCIDAD

## TCS-500 | TCS-980

Los polipastos neumáticos de cadena de RED ROOSTER se han desarrollado especialmente para la industria de la "manipulación de materiales". Por ejemplo: almacenes, embalaje, etc. Estos polipastos tienen una velocidad muy alta de elevación y descenso, lo que los hace ideales para aplicaciones con grandes alturas de elevación.

**Características estándar:**

- Velocidades muy altas de elevación y descenso
- Velocidad máxima ajustable; la velocidad de elevación y la de descenso son independientes
- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Manguera de escape fácil de montar

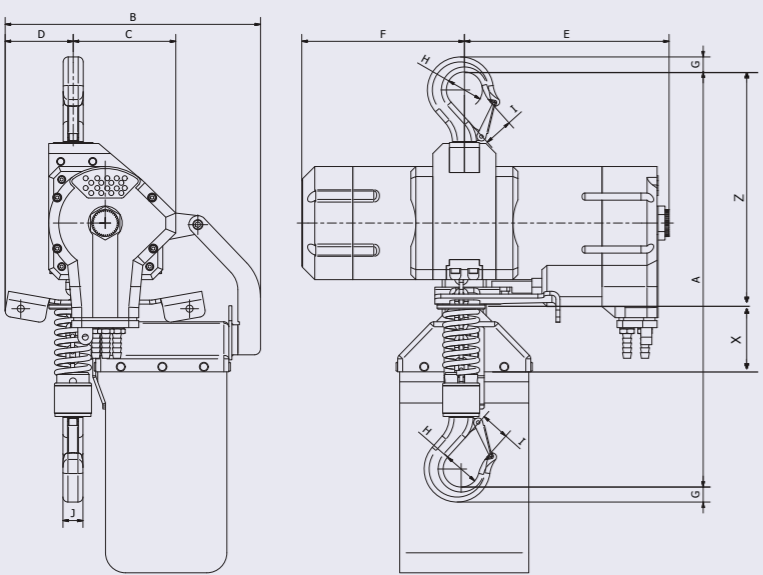
Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TCS-500C   TCS-500PE	500 kg	17 m/min	33 m/min	34 m/min
TCS-980C2   TCS-980P2E	980 kg	8,5 m/min	17 m/min	17 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TCS-500C   TCS-500PE	28 l/sec	33 l/sec	1/2" BSPT	1/2" manguera
TCS-980C2   TCS-980P2E	28 l/sec	33 l/sec	1/2" BSPT	1/2" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TCS-500C   TCS-500PE	6 bar	19 kg	0,8 kg	1 (6,3 x 19,1 mm)
TCS-980C2   TCS-980P2E	6 bar	24 kg	1,6 kg	2 (6,3 x 19,1 mm)

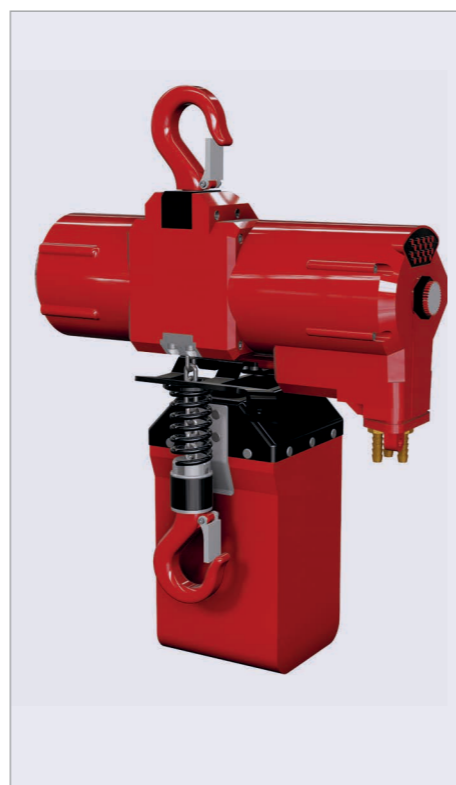
\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM



Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCS-500	415	255	103	68	205	163	15	35	22	22	40	210
TCS-980	510	205	123	37	163	205	30	40	29	25	40	225

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TCR-500 | TCR-1000/2 | TCR-600250

Estos polipastos neumáticos de cadena de RED ROOSTER se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. El bloqueo de válvulas es el mismo en todos los modelos, lo que significa que se necesitan menos repuestos. Estándar con limitador de carga (excepto TCR-600250).

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico

- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC:AC40-F04DM-8-B

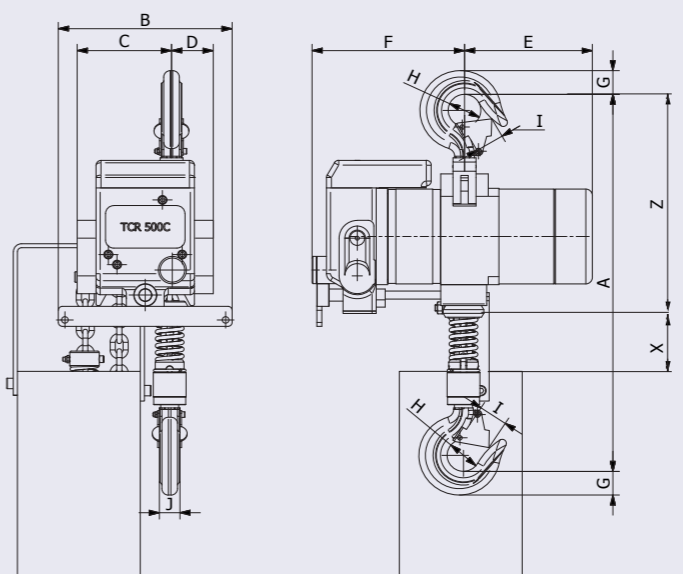
Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TCR-600250C   TCR-600250PE	250 kg	10,5 m/min	20,5 m/min	17,9 m/min
TCR-500C   TCR-500PE	500 kg	10,5 m/min	20,5 m/min	17,9 m/min
TCR-1000C2   TCR-1000P2E	1.000 kg	5,3 m/min	9,5 m/min	9 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TCR-600250C   TCR-600250PE	25 l/sec	27 l/sec	1/2" BSPT	1/2" manguera
TCR-500C   TCR-500PE	25 l/sec	27 l/sec	1/2" BSPT	1/2" manguera
TCR-1000C2   TCR-1000P2E	25 l/sec	27 l/sec	1/2" BSPT	1/2" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TCR-600250C   TCR-600250PE	6 bar	31,1 kg	0,8 kg	1 (6,3 x 19,1 mm)
TCR-500C   TCR-500PE	6 bar	31,1 kg	0,8 kg	1 (6,3 x 19,1 mm)
TCR-1000C2   TCR-1000P2E	6 bar	35,2 kg	1,6 kg	2 (6,3 x 19,1 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM



Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCR-600250	460	212	115	51	156	186	29	40	29	29	100	250
TCR-500	460	212	115	51	156	186	29	40	29	25	100	250
TCR-1000	519	212	139	27	156	186	29	40	29	25	100	250

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TCR-1000 | TCR-2000

GAMA COMPLETA DE POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CALIDAD PARA APLICACIONES INDUSTRIALES Y MARINAS

Estos polipastos neumáticos de cadena de RED ROOSTER se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. El bloqueo de válvulas es el mismo en todos los modelos, lo que significa que se necesitan menos repuestos. Estándar con limitador de carga.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico

- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC40-F04DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TCR-1000C   TCR-1000PE	1.000 kg	6 m/min	11,3 m/min	10,3 m/min
TCR-2000C2   TCR-2000P2E	2.000 kg	3 m/min	5,7 m/min	5,2 m/min

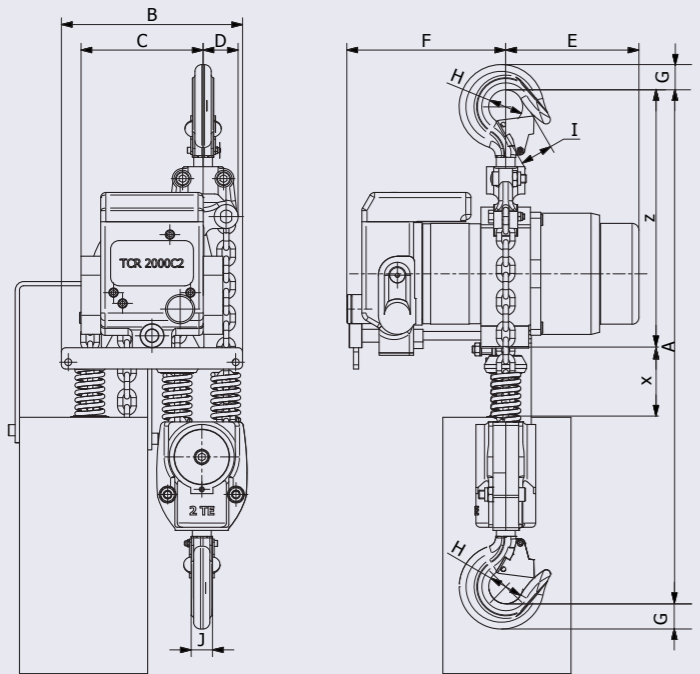
Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TCR-1000C   TCR-1000PE	25 l/sec	28 l/sec	1/2" BSPT	1/2" manguera
TCR-2000C2   TCR-2000P2E	25 l/sec	30 l/sec	1/2" BSPT	1/2" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TCR-1000C   TCR-1000PE	6 bar	34 kg	1,1 kg	1 (7,1 x 21 mm)
TCR-2000C2   TCR-2000P2E	6 bar	39,7 kg	2,2 kg	2 (7,1 x 21 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM



Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCR-1000	485	212	116	40	156	186	29	40	29	25	100	250
TCR-2000	580	212	143	50	156	186	37	45	29	30	100	280

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TCR-3000 | TCR-6000

GAMA COMPLETA DE POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CALIDAD PARA APLICACIONES INDUSTRIALES Y MARINAS

Estos polipastos neumáticos de cadena de RED ROOSTER se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. El bloqueo de válvulas es el mismo en todos los modelos, lo que significa que se necesitan menos repuestos. Estándar con limitador de carga.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico

- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC40-F04DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TCR-3000C   TCR-3000PE	3.000 kg	2,8 m/min	5,7 m/min	4,6 m/min
TCR-6000C2   TCR-6000P2E	6.000 kg	1,4 m/min	2,9 m/min	2,3 m/min

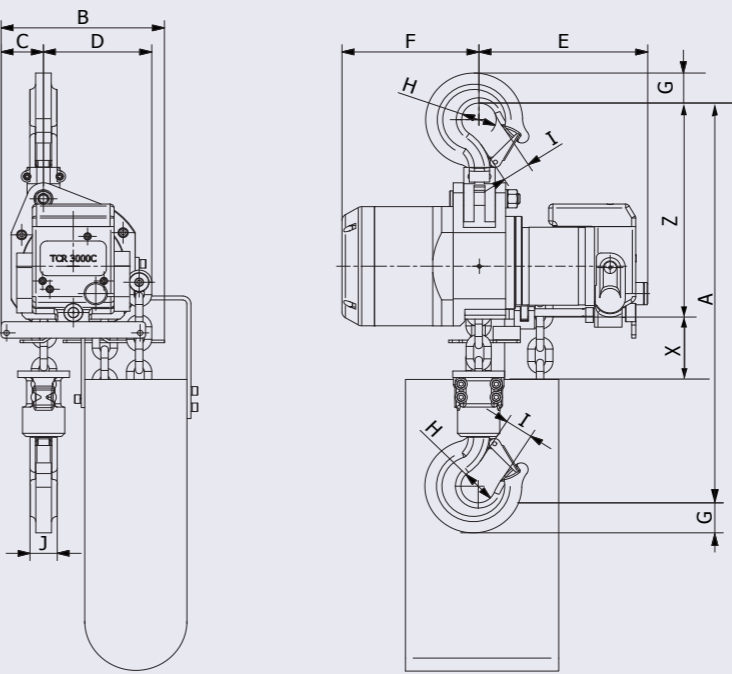
Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TCR-3000C   TCR-3000PE	33 l/sec	43 l/sec	1/2" BSPT	3/4" manguera
TCR-6000C2   TCR-6000P2E	33 l/sec	43 l/sec	1/2" BSPT	3/4" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TCR-3000C   TCR-3000PE	6 bar	69 kg	2,7 kg	1 (11,2 x 34 mm)
TCR-6000C2   TCR-6000P2E	6 bar	91 kg	5,4 kg	2 (11,2 x 34 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM



Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCR-3000	563	212	51	115	156	186	29	40	29	25	100	335
TCR-6000	690	270	65	185	247	202	49	65	42	42	100	410

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TCR-9000 | TCR-12000 | TCR-15000

GAMA COMPLETA DE POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CALIDAD PARA APLICACIONES INDUSTRIALES Y MARINAS

Estos polipastos neumáticos de cadena 9-15 toneladas series de RED ROOSTER TCR se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. Estándar con limitador de carga.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico

- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC40-F04DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TCR-9000C3   TCR-9000P3	9.000 kg	0,9 m/min	1,9 m/min	1,5 m/min
TCR-12000C4   TCR-12000P4	12.000 kg	0,7 m/min	1,4 m/min	1,1 m/min
TCR-15000C5   TCR-15000P5	15.000 kg	0,6 m/min	1,1 m/min	0,9 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TCR-9000C3   TCR-9000P3	33 l/sec	43 l/sec	1/2" BSPT	3/4" manguera
TCR-12000C4   TCR-12000P4	33 l/sec	43 l/sec	1/2" BSPT	3/4" manguera
TCR-15000C5   TCR-15000P5	33 l/sec	43 l/sec	1/2" BSPT	3/4" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TCR-9000C3   TCR-9000P3	6 bar	150 kg	8,1 kg	3 (11,2 x 34 mm)
TCR-12000C4   TCR-12000P4	6 bar	170 kg	10,8 kg	4 (11,2 x 34 mm)
TCR-15000C5   TCR-15000P5	6 bar	210 kg	13,5 kg	5 (11,2 x 34 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N	X	Z
TCR-9000	842	378	114	140	247	202	60	75	53	42	370	439	220	240	100	380
TCR-12000	950	346	118	228	202	247	67	84	58	52	396	493	233	224	100	390
TCR-15000	950	403	110	293	211	238	67	84	58	52	391	431	230	280	100	390

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TMH-3000 | TMH-6000 | TMH-9000 | TMH-12000 | TMH-15000

GAMA DE POLIPASTOS DE CARGA PESADA PARA LAS APLICACIONES MÁS EXIGENTES

La nueva serie de polipastos neumáticos de cadena de RED ROOSTER TMH tiene la velocidad de elevación más alta con la altura más baja del polipasto en el mercado. Con la clasificación M4 del mecanismo este polipasto es extremadamente fiable. Este polipasto garantizará la continuidad de su proceso. Los polipastos TMH están diseñados con un punto de apoyo de la carga completa para la instalación y fijación del polipasto (durante las aplicaciones de elevación) como seguridad adicional.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga, con un posicionamiento muy preciso
- Sistema de tope final mecánico
- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Bajo nivel de ruido (80 dBA)
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4-6,3 bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC60-F10DM-8-B

La nueva serie de polipastos neumáticos de cadenade RED ROOSTER TMH también está disponible en **9T - 12T - 15T**

Consulte a nuestro departamento de ventas para obtener información y un presupuesto.

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TMH-3000C   TMH-3000PE	3.000 kg	5,4 m/min	10,8 m/min	10,2 m/min
TMH-6000C   TMH-6000PE	6.000 kg	2,7 m/min	5,4 m/min	5,1 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TMH-3000C   TMH-3000PE	56 l/sec	68 l/sec	3/4" BSPT	3/4" manguera
TMH-6000C   TMH-6000PE	56 l/sec	68 l/sec	3/4" BSPT	3/4" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TMH-3000C   TMH-3000PE	6 bar	99	3,8 kg	1 (13 x 36 mm)
TMH-6000C   TMH-6000PE	6 bar	124	7,6 kg	2 (13 x 36 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	HØ	I
TMH-3000	537	314	189	125	265	311	50	34
TMH-6000	742	371	245	126	265	311	65	42

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TNC-10TWL | TNC-15TW | TNC-20TW

GAMA DE POLIPASTOS DE CARGA PESADA PARA LAS APLICACIONES MÁS EXIGENTES

Estos polipastos neumáticos de cadena 10-20 toneladas series de RED ROOSTER TNC se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. Estándar con limitador de carga.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga, con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico
- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Mando por cable o mando colgante

- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Versión de grillo:**

Altura neumática, bajo peso y sencillez de montaje.

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC50-F10DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TNC-10TWALC   TNC-10TWALPE	10.000 kg	1,5 m/min	2,5 m/min	2,3 m/min
TNC-15TWC3   TNC-15TWP3E	15.000 kg	1 m/min	1,6 m/min	1,5 m/min
TNC-20TWC4   TNC-20TWP4E	20.000 kg	0,75 m/min	1,25 m/min	1,15 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TNC-10TWALC   TNC-10TWALPE	90 l/sec	100 l/sec	1" BSPT	1" manguera
TNC-15TWC3   TNC-15TWP3E	90 l/sec	100 l/sec	1" BSPT	1" manguera
TNC-20TWC4   TNC-20TWP4E	90 l/sec	100 l/sec	1" BSPT	1" manguera

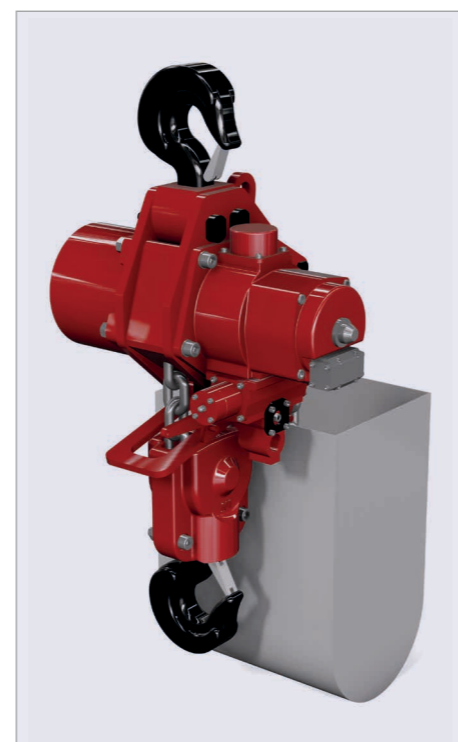
Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TNC-10TWALC   TNC-10TWALPE	6 bar	210 kg	11,4 kg	2 (16 x 45 mm)
TNC-15TWC3   TNC-15TWP3E	6 bar	320 kg	17,1 kg	3 (16 x 45 mm)
TNC-20TWC4   TNC-20TWP4E	6 bar	470 kg	22,8 kg	4 (16 x 45 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-10TWL	890	467	154	279	313	247	62	60	40	55	345	480	217	202
TNC-15TW	1.100	676	217	459	312	248	67	84	58	52	441	521	275	395
TNC-20TW	1.220	789	250	539	313	247	80	110	78	64	493	553	285	530

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TNC-25TW | TNC-37.5TW

GAMA DE POLIPASTOS DE CARGA PESADA PARA LAS APLICACIONES MÁS EXIGENTES

Estos polipastos neumáticos de cadena 25-37,5 toneladas series de RED ROOSTER TNC se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. Estándar con limitador de carga.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga, con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico
- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Mando por cable o mando colgante

- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Versión de grillo:**

Altura neumática, bajo peso y sencillez de montaje.

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC60-F10DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TNC-25TWLC   TNC-25TWLPE	25.000 kg	0,5 m/min	1 m/min	0,7 m/min
TNC-37.5TWC3   TNC-37.5TWP3E	37.500 kg	0,35 m/min	0,6 m/min	0,5 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TNC-25TWLC   TNC-25TWLPE	120 l/sec	150 l/sec	1" BSPT	1" manguera
TNC-37.5TWC3   TNC-37.5TWP3E	120 l/sec	150 l/sec	1" BSPT	1" manguera

Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TNC-25TWLC   TNC-25TWLPE	6 bar	490 kg	21,8 kg	2 (22 x 66 mm)
TNC-37.5TWC3   TNC-37.5TWP3E	6 bar	870 kg	32,7 kg	3 (22 x 66 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-25TWL	1.400	478	165	313	346	365	103	125	80	82	655	720	375	320
TNC-37.5TW	1.765	767	255	513	346	366	118	125	90	95	808	855	463	405

Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TNC-50TW | TNC-75TW WITH HOOKS

GAMA DE POLIPASTOS DE CARGA PESADA PARA LAS APLICACIONES MÁS EXIGENTES

Estos polipastos neumáticos de cadena 50-75 toneladas series de RED ROOSTER TNC se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. Estándar con limitador de carga.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga, con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico

- Limitador de carga integrado sin perder altura
- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC:AC60-F10DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TNC-50TWHC4   TNC-50TWHP4E	50.000 kg	0,25 m/min	0,4 m/min	0,35 m/min
TNC-75TWP(D)6E	75.000 kg	0,18 m/min	0,3 m/min	0,35 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TNC-50TWHC4   TNC-50TWHP4E	120 l/sec	150 l/sec	1" BSPT	1" manguera
TNC-75TWP(D)6E	240 l/sec	300 l/sec	1" BSPT	1" manguera

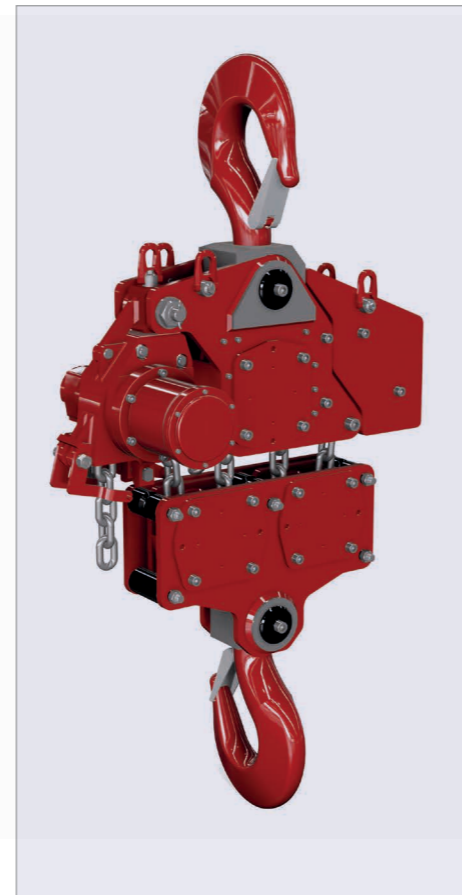
Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Metro adicional de elevación	Número de cadenas suspendidas
TNC-50TWHC4   TNC-50TWHP4E	6 bar	1.110 kg	43,6 kg	4 (22 x 66 mm)
TNC-75TWP(D)6E	6 bar	1.500 kg	65,4 kg	6 (22 x 66 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-50TW	2.033	1.276	603	673	346	366	132	140	100	106	926	1.018	550	800

Dimensiones del TNC-75TWP(D)6E bajo petición  
 Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



# POLIPASTOS NEUMÁTICOS DE CADENA

## TNC-50TW | TNC-75TWP(D)6E WITH SHACKLES

GAMA DE POLIPASTOS DE CARGA PESADA PARA LAS APLICACIONES MÁS EXIGENTES

Estos polipastos neumáticos de cadena 50 toneladas series de RED ROOSTER TNC se han desarrollado especialmente para usos industriales extremos. Cuerpo resistente de acero fundido. Estándar con limitador de carga. Capacidad hasta 100 toneladas en la solicitud, tales como: 40, 60 o 100 toneladas.

**Características estándar:**

- Control preciso de velocidad variable (mando por cable y colgante)
- Control óptimo de la carga, con un posicionamiento muy preciso
- Diseño muy compacto
- Sistema de tope final mecánico
- Limitador de carga integrado sin perder altura

- Mando por cable o mando colgante
- Bajo nivel de ruido
- Presión de aire 0,4 - 0,63 MPa (4 - 6,3 Bar)

**Opciones disponibles:**

Véase la página 7

**Versión de grillo:**

Altura neumática, bajo peso y sencillez de montaje.

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC:AC60-F10DM-8-B

Tipo*	Capacidad	Velocidad de elevación a plena carga	Velocidad de elevación en vacío	Velocidad de descenso a plena carga
TNC-50TWSHC4   TNC-50TWSHP4E	50.000 kg	0,25 m/min	0,4 m/min	0,35 m/min
TNC-75TWP(D)6E	75.000 kg	0,18 m/min	0,3 m/min	0,18 m/min

Tipo*	Consumo de aire plena carga	Descenso consumo de aire	Conexión de entrada	Mínimo diámetro de la manguera
TNC-50TWSHC4   TNC-50TWSHP4E	120 l/sec	150 l/sec	1" BSPT	1" manguera
TNC-75TWP(D)6E	120 l/sec	150 l/sec	1" BSPT	1" manguera

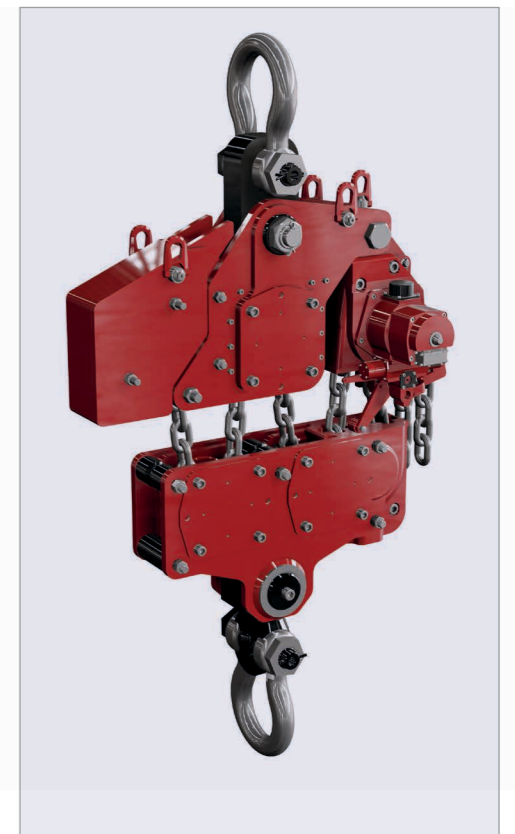
Tipo*	Presión de trabajo	Peso kg incluidos 3 m cadena	Additional metro de elevación	Número de cadenas suspendidas
TNC-50TWSHC4   TNC-50TWSHP4E	6 bar	1.110 kg	43,6 kg	4 (22 x 66 mm)
TNC-75TWP(D)6E	6 bar	1.500 kg	65,4 kg	6 (22 x 66 mm)

\*C = Control por cable / P = Control colgante

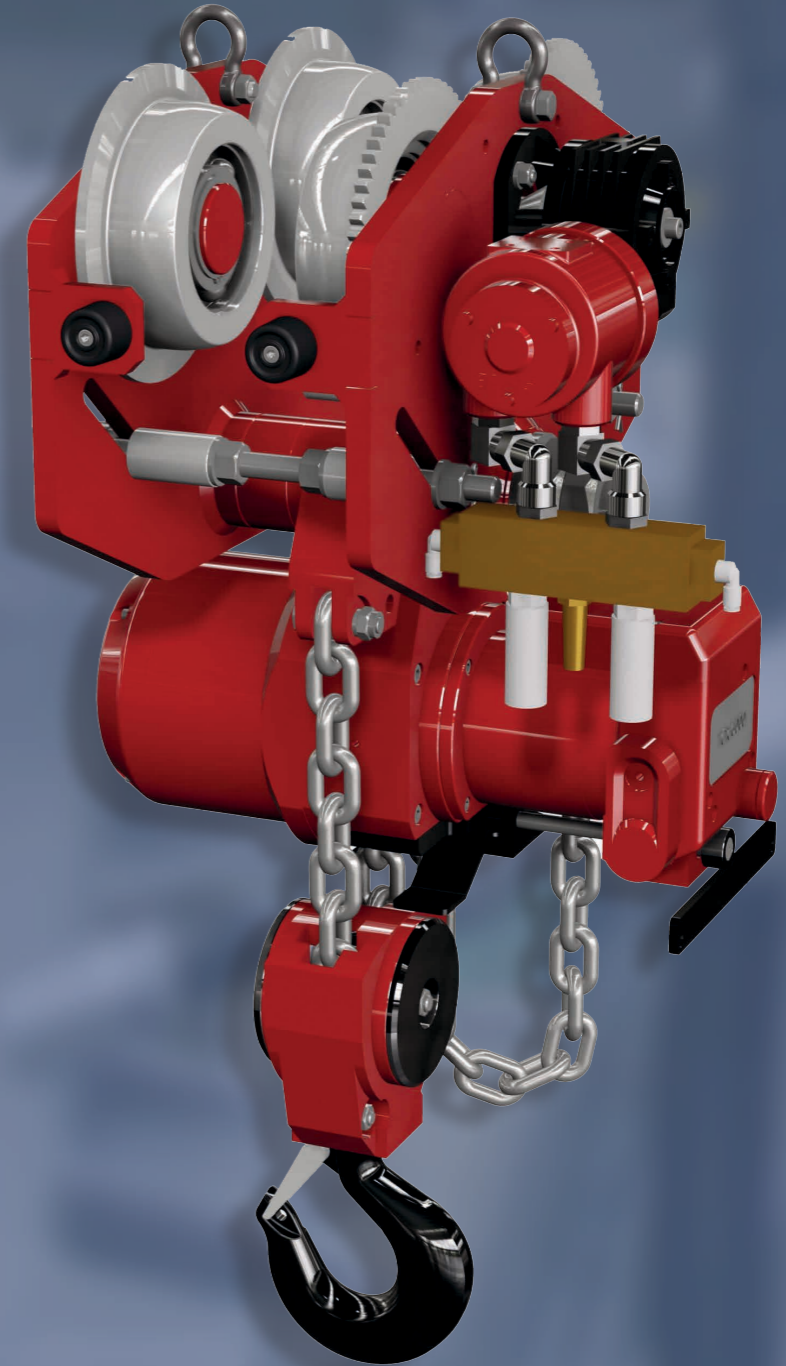
DIMENSIONES EN MM

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-50TWSH	2.160	1.276	603	673	346	366	65	180	105	65	990	1.000	550	800

Dimensiones del TNC-75TWP(D)6E bajo petición  
 Todas las dimensiones aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso



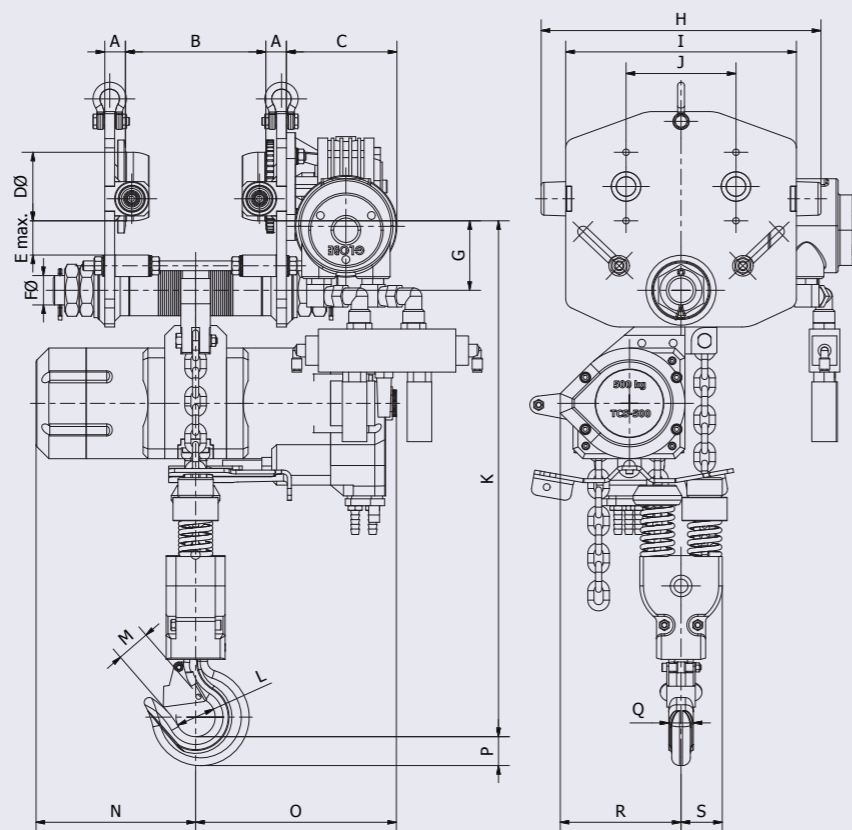




Los polipastos y carros neumáticos de RED ROOSTER cumplen con la Directiva Europea sobre Maquinaria y tienen marcado CE.

TCR-250-AT2S | TCR-500/2-AT2S | TCS-500-AT2S |  
TCS-980-AT2S

DIMENSIONES EN MM



	TCR-250-AT2S	TCR-500/2-AT2S	TCS-500-AT2S	TCS-980-AT2S
A	21	21	21	21
B	TBC	TBC	TBC	TBC
C	135	135	135	135
DØ	70	70	70	70
E	35	35	35	35
FØ	35	35	35	35
G	71	71	71	71
H	285	285	285	285
I	235	235	235	235
J	112	112	112	112
K	350	390	450	530
LØ	36	35	36	40
M	22	25	22	23
N	112	112	163	163
O	140	140	205	205
P	15	25	15	30
Q	20	18	20	25
R	70	87,5	100	123
S	22	32,5	18,5	42

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

TCR-250-AT2S | TCR-500/2-AT2S | TCS-500-AT2S |  
TCS-980-AT2S

Tipo	TCR-250-AT2S	TCR-500/2-AT2S	TCS-500-AT2S	TCS-980-AT2S
Capacidad	250 kg	500 kg	500 kg	980 kg
Cadenas suspendidas	1	2	1	2
Tamaño de cadena	4 x 12	4 x 12	6,3 x 19,1	6,3 x 19,1
Velocidad de elevación a plena carga	9,3 m/min	4,6 m/min	17 m/min	8,5 m/min
Velocidad de elevación sin carga	19 m/min	9,5 m/min	33 m/min	16 m/min
Consumo de aire (L/SEG)	13	13	28	28
Presión de funcionamiento	6 Bar	6 Bar	6 bar	6 bar
Conexión de aire	1/2" BSPT	1/2" BSPT	1/2" BSPT	1/2" BSPT
Mínimo diámetro de la manguera	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Peso 3 m de elevación y carro	32 kg	34 kg	41 kg	45 kg
Metro adicional de elevación	0,35 kg	0,7 kg	0,8 kg	1,6 kg

Modelo de carro	AT2S	AT2S	AT2S	AT2S
Brida: Gama 1	55-140	55-140	55-140	55-140
Brida: Gama 2	140-220	140-220	140-220	140-220
Brida: Gama 3	220-300	220-300	220-300	220-300
Gama de temperatura estándar carro	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C
Gama de temperatura opcional carro	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C
Velocidad de desplazamiento estándar	9 m/min	9 m/min	9 m/min	9 m/min
Velocidad de desplazamiento ATEX	6 m/min	6 m/min	6 m/min	6 m/min
Velocidad de desplazamiento opcional	14 m/min	14 m/min	14 m/min	14 m/min
Material de las ruedas	Acero	Acero	Acero	Acero
Material de las ruedas ATEX	Bronce	Bronce	Bronce	Bronce
Radio de flexión mínimo (m)	1,5	1,5	1,5	1,5
Número de ruedas	4	4	4	4
Ruedas motrices	2	2	2	2
Max. consumo de aire	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec
ID manguera carro	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"

## Unidad de tratamiento de aire de SMC:

TCR-250-AT2S &amp; TCR-500-AT2S: AC30-F03DM-8-B

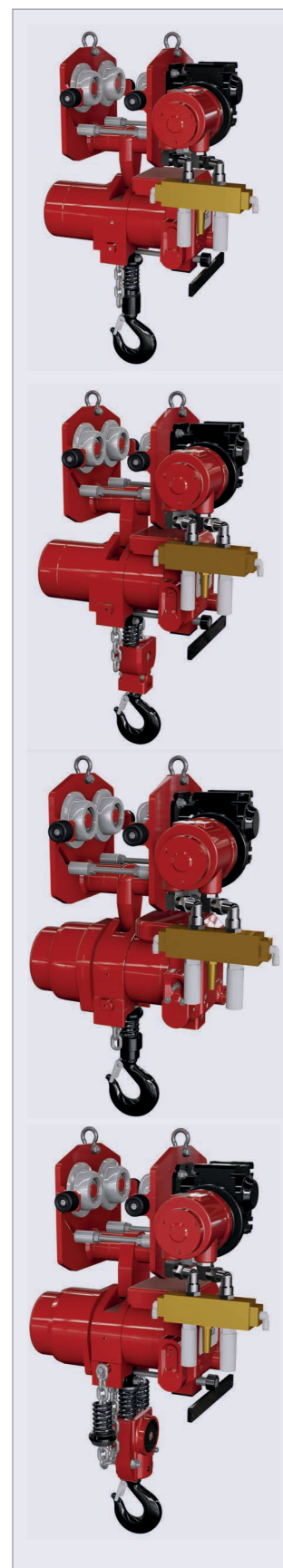
TCS-500-AT2S &amp; TCS-980-AT2S: AC40-F04DM-8-B

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

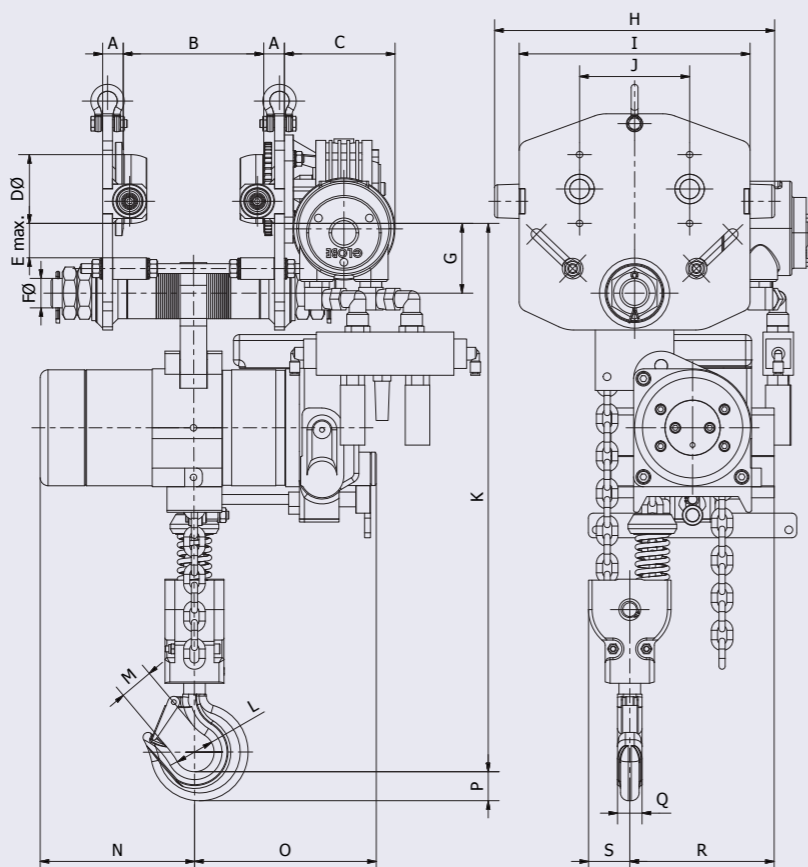
- Motor de paletas TOKU
- Robusta caja de engranajes planetaria
- A prueba de fallos automáticos internos con freno de disco
- Selección de controles de colgante o estaciones de control
- Interruptores de límite en la parte superior y la inferior
- Carcasa de aluminio ligero
- Interna silenciados hasta 80 dB (A)
- Captura de aleación ganchos giratorios con seguridad
- Cadena de carga de fabricación europea a EN818-7
- Carretilla para varios perfiles de brida
- Silenciador interno de hasta 80dB (A)
- Caja de cambios, motor de alta eficiencia
- Cojinetes de rueda de alta resistencia sellada
- Perfil de la rueda para bridas paralelas o cónicas

## OPCIONES DISPONIBLES

- Especificación marina
- Sistemas de pintura especiales
- Parachoques de colisión
- Categoría especificación de ATEX IIB & IIC
- Colectores de cadena (PVC, galvanizado o acero inoxidable)
- Carros articulada
- Unidades de baja altura
- Impulsión de estante y piñón
- Límites de la carrera
- Unidades de servicio de aire
- El sistema de FESTÓN
- Radio control remoto
- Velocidades de viaje opcional

TCR-500-AT2S | TCR-1000/2-AT2S | TCR-1000-AT2S |  
TCR-2000/2-AT2S

DIMENSIONES EN MM



	TCR-500-AT2S	TCR-1000/2-AT2S	TCR-1000-AT2S	TCR-2000/2-AT2S
A	21	21	21	21
B	TBC	TBC	TBC	TBC
C	135	135	135	135
DØ	70	70	70	70
E	35	35	35	35
FØ	35	35	35	35
G	71	71	71	71
H	285	285	285	285
I	235	235	235	235
J	112	112	112	112
K	525	560	525	645
LØ	40	40	40	45
M	29	29	29	29
N	156	156	156	155
O	186	186	186	185
P	29,5	29,5	29,5	37
Q	25	25	25	30
R	113	147	116	140
S	20	42	23	55

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

TCR-500-AT2S | TCR-1000/2-AT2S | TCR-1000-AT2S |  
TCR-2000/2-AT2S

Tipo	TCR-500-AT2S	TCR-1000/2-AT2S	TCR-1000-AT2S	TCR-2000/2-AT2S
Capacidad	250 kg / 500 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg
Cadenas suspendidas	1	2	1	2
Tamaño de cadena	6,3 x 19,1	6,3 x 19,1	7,1 x 21	7,1 x 21
Velocidad de elevación a plena carga	12 / 10,5 m/min	5,3 m/min	6 m/min	3 m/min
Velocidad de elevación sin carga	16 m/min	9,5 m/min	11,3 m/min	5,7 m/min
Consumo de aire (L/SEG)	25	25	25	25
Presión de funcionamiento	6 bar	6 bar	6 bar	6 bar
Conexión de aire	1/2" BSPT	1/2" BSPT	1/2" BSPT	1/2" BSPT
Mínimo diámetro de la manguera	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Peso 3 m de elevación y carro	59 kg	62 kg	61 kg	67 kg
Metro adicional de elevación	0,8 kg	1,6 kg	1,1 kg	2,2 kg

Modelo de carro	AT2S	AT2S	AT2S	AT2S
Brida: Gama 1	55-140	55-140	55-140	55-140
Brida: Gama 2	140-220	140-220	140-220	140-220
Brida: Gama 3	220-300	220-300	220-300	220-300
Gama de temperatura estándar carro	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C
Gama de temperatura opcional carro	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C
Velocidad de desplazamiento estándar	9 m/min	9 m/min	9 m/min	9 m/min
Velocidad de desplazamiento ATEX	6 m/min	6 m/min	6 m/min	6 m/min
Velocidad de desplazamiento opcional	14 m/min	14 m/min	14 m/min	14 m/min
Material de las ruedas	Acero	Acero	Acero	Acero
Material de las ruedas ATEX	Bronce	Bronce	Bronce	Bronce
Radio de flexión mínimo (m)	1,5	1,5	1,5	1,5
Número de ruedas	4	4	4	4
Ruedas motrices	2	2	2	2
Max. consumo de aire	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec
ID manguera carro	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC40-F04DM-8-B

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Motor de paletas TOKU
- Robusta caja de engranajes planetaria
- A prueba de fallos automáticos internos con freno de disco
- Selección de controles de colgante o estaciones de control
- Interruptores de límite an la parte superior y la inferior
- Carcasa de aluminio ligero
- Silenciador interno de hasta 80dB (A)
- Captura de aleación ganchos giratorios con seguridad
- Cadena de carga de fabricación europea a EN818-7
- Carretilla para varios perfiles de brida
- Silenciador interno de hasta 80dB (A)
- Caja de cambios, motor de alta eficiencia
- Cojinetes de rueda de alta resistencia sellada
- Perfil de la rueda para bridas paralelas o cónicas

OPCIONES DISPONIBLES:

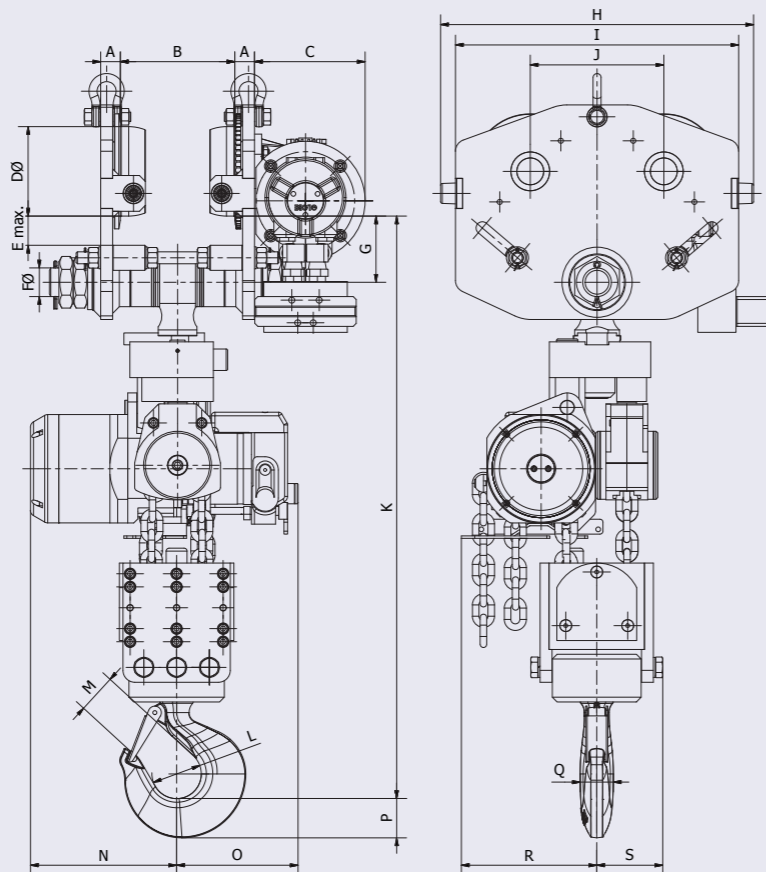
- Especificación marina
- Sistemas de pintura especiales
- Parachoques de colisión
- Categoría especificación de ATEX IIB & IIC
- Colectores de cadena (PVC, galvanizado o acero inoxidable)
- Carros articulada
- Unidades de baja altura
- Impulsión de estante y piñón
- Límites de la carrera
- Unidades de servicio de aire
- El sistema de FESTÓN
- Radio control remoto
- Velocidades de viaje opcional

TCR-3000-AT3S | TCR-6000/2-AT6S | TCR-9000/3-AT10S |  
TCR-12000/4-AT10S | TCR-15000/5-AT15

TCR-3000-AT3S | TCR-6000/2-AT6S | TCR-9000/3-AT10S |  
TCR-12000/4-AT10S | TCR-15000/5-AT15S



DIMENSIONES EN MM



	TCR-3000-AT3S	TCR-6000/2-AT6S	TCR-9000/3-AT10S	TCR-12000/4-AT10S	TCR-15000/5-AT15S
<b>A</b>	24	28	33	33	40
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	135	115	185	185	215
<b>DØ</b>	100	150	150	150	180
<b>E</b>	38	45	50	50	50
<b>FØ</b>	40	50	55	55	60
<b>G</b>	85	102	111	111	115
<b>H</b>	390	515	525	525	590
<b>I</b>	340	465	475	475	540
<b>J</b>	160	224	224	224	250
<b>K</b>	625	765	935	985	940
<b>LØ</b>	50	65	75	84	84
<b>M</b>	34	42	53	58	58
<b>N</b>	200	200	205	245	240
<b>O</b>	240	250	245	205	205
<b>P</b>	45	49	60	67	67
<b>Q</b>	35	42	43	52	52
<b>R</b>	135	180	270	230	295
<b>S</b>	31	72	120	110	125

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

Tipo	TCR-3000-AT3S	TCR-6000/2-AT6S	TCR-9000/3-AT10S	TCR-12000/4-AT10S	TCR-15000/5-AT15S
Capacidad	3.000 kg	6.000 kg	9.000 kg	12.000 kg	15.000 kg
Cadenas suspendidas	1	2	3	4	5
Tamaño de cadena	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34
Velocidad de elevación a plena carga	2,8 m/min	1,4 m/min	0,9 m/min	0,6 m/min	0,5 m/min
Velocidad de elevación sin carga	5,7 m/min	2,9 m/min	1,9 m/min	1,4 m/min	1,1 m/min
Consumo de aire (L/SEG)	33	33	33	33	33
Presión de funcionamiento	6 Bar	6 Bar	6 bar	6 bar	6 bar
Conexión de aire	3/4" BSPT	3/4" BSPT	3/4" BSPT	3/4" BSPT	3/4" BSPT
Mínimo diámetro de la manguera	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
Peso 3 m de elevación y carro	110 kg	153 kg	290 kg	310 kg	360 kg
Metro adicional de elevación	2,7 kg	5,4 kg	8,1 kg	10,8 kg	13,5 kg

Modelo de carro	AT3S	AT6S	AT10S	AT10S	AT15S
Brida: Gama 1	80-160	90-160	110-180	110-180	110-180
Brida: Gama 2	160-230	160-230	180-240	180-240	180-240
Brida: Gama 3	230-300	230-300	240-300	240-300	240-300
Gama de temperatura estándar carro	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C
Gama de temperatura opcional carro	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C
Velocidad de desplazamiento (M/MIN)	6*	6*	8	8	6
Material de las ruedas	Acero	Acero	Acero	Acero	Acero
Material de las ruedas ATEX	Bronce	Bronce	Bronce	Bronce	Bronce
Radio de flexión mínimo (m)	2,5	2,5	2,5	3	3
Número de ruedas	4	4	4	4	4
Ruedas motrices	2	2	2	2	2
Max. consumo de aire	25 l/sec	25 l/sec	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec
ID manguera carro	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	1"

**Recomienda:**

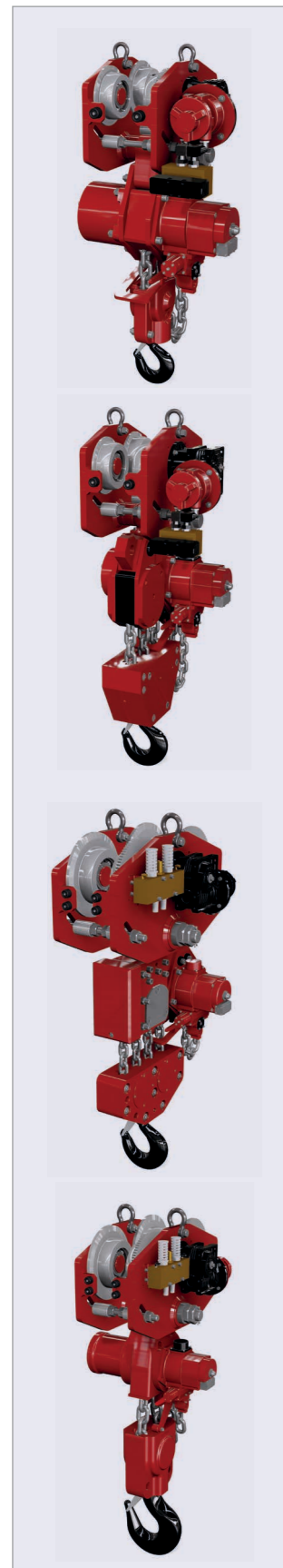
Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC40-F04DM-8-B

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

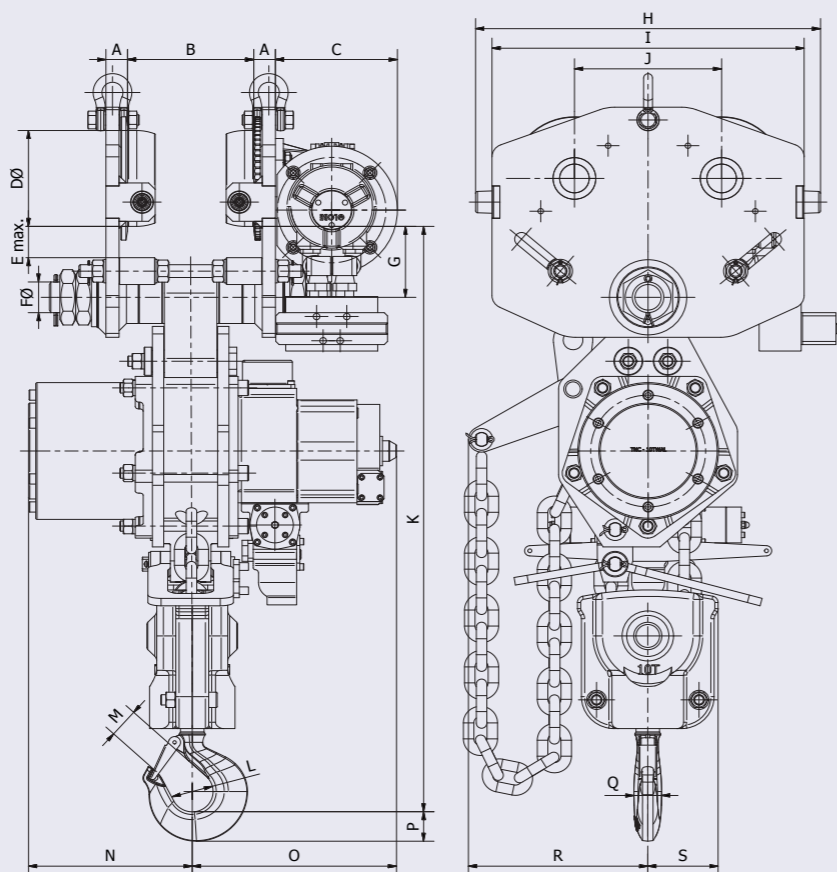
- Motor de paletas TOKU
- Robusta caja de engranajes planetaria
- A prueba de fallos automáticos internos con freno de disco
- Selección de controles de colgante o estaciones de control
- Interruptores de límite an la parte superior y la inferior
- Carcasa de aluminio ligero
- Interna silenciados hasta 80 dB(A)
- Captura de aleación ganchos giratorios con seguridad
- Cadena de carga de fabricación europea a EN818-7
- Carretilla para varios perfiles de brida
- Silenciador interno de hasta 80dB (A)
- Caja de cambios, motor de alta eficiencia
- Cojinetes de rueda de alta resistencia sellada
- Perfil de la rueda para bridas paralelas o cónicas

## OPCIONES DISPONIBLES:

- Especificación marina
- Sistemas de pintura especiales
- Parachoques de colisión
- Categoría especificación de ATEX IIB & IIC
- Colectores de cadena ( PVC, galvanizado o acero inoxidable)
- Carros articulada
- Unidades de baja altura
- Impulsión de estante y piñón
- Límites de la carrera
- Unidades de servicio de aire
- El sistema de FESTÓN
- Radio control remoto
- Velocidades de viaje opcional

TNC-10TW-AT10S | TNC-15TW/3-AT15S | TNC-20TW/4-AT25S |  
TNC-25TW-AT25S

DIMENSIONES EN MM



	TNC-10TW-AT10S	TNC-15TW/3-AT15S	TNC-20TW/4-AT25S	TNC-25TW-AT25S
<b>A</b>	33	40	53	53
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	185	215	215	215
<b>DØ</b>	150	180	240	240
<b>E</b>	50	50	55	55
<b>FØ</b>	55	60	80	80
<b>G</b>	111	115	135	135
<b>H</b>	525	590	910	910
<b>I</b>	475	540	860	860
<b>J</b>	224	250	400	401
<b>K</b>	975	1.175	1.265	1.480
<b>LØ</b>	60	84	110	125
<b>M</b>	40	58	78	80
<b>N</b>	250	250	245	365
<b>O</b>	310	310	315	345
<b>P</b>	62	67	80	103
<b>Q</b>	55	52	64	82
<b>R</b>	255	465	535	315
<b>S</b>	107	197	265	165

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

TNC-10TW-AT10S | TNC-15TW/3-AT15S | TNC-20TW/4-AT25S |  
TNC-25TW-AT25S

Tipo	TNC-10TW-AT10S	TNC-15TW/3-AT15S	TNC-20TW/4-AT25S	TNC-25TW-AT25S
Capacidad	10.000 kg	15.000 kg	20.000 kg	25.000 kg
Cadenas suspendidas	2	3	4	2
Tamaño de cadena	16 x 45	16 x 45	16 x 45	22 x 66
Velocidad de elevación a plena carga	1,5 m/min	1 m/min	0,85 m/min	0,6 m/min
Velocidad de elevación sin carga	2,5 m/min	1,6 m/min	1,25 m/min	1,0 m/min
Consumo de aire (L/SEG)	90	90	90	120
Presión de funcionamiento	6 bar	6 bar	6 bar	6 bar
Conexión de aire	1" BSPT	1" BSPT	1" BSPT	1" BSPT
Mínimo diámetro de la manguera	1"	1"	1"	1"
Peso 3 m de elevación y carro	350 kg	470 kg	670 kg	880 kg
Metro adicional de elevación	11,4 kg	17,1 kg	22,8 kg	21,8 kg

Modelo de carro	AT10S	AT15S	AT25S	AT25S
Brida: Gama 1	110-180	110-180	130-200	130-200
Brida: Gama 2	180-240	180-240	200-260	200-260
Brida: Gama 3	240-300	240-300	260-320	260-320
Gama de temperatura estándar carro	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C
Gama de temperatura opcional carro	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C
Velocidad de desplazamiento (M/MIN)	8	6	4	4
Material de las ruedas	Acero	Acero	Acero	Acero
Material de las ruedas ATEX	Bronce	Bronce	Bronce	Bronce
Radio de flexión mínimo (m)	2,5	3	3	3
Número de ruedas	4	4	4	4
Ruedas motrices	2	2	2	2
Max. consumo de aire	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec
ID manguera carro	1"	1"	1"	1"

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC:AC60-F10DM-8-B

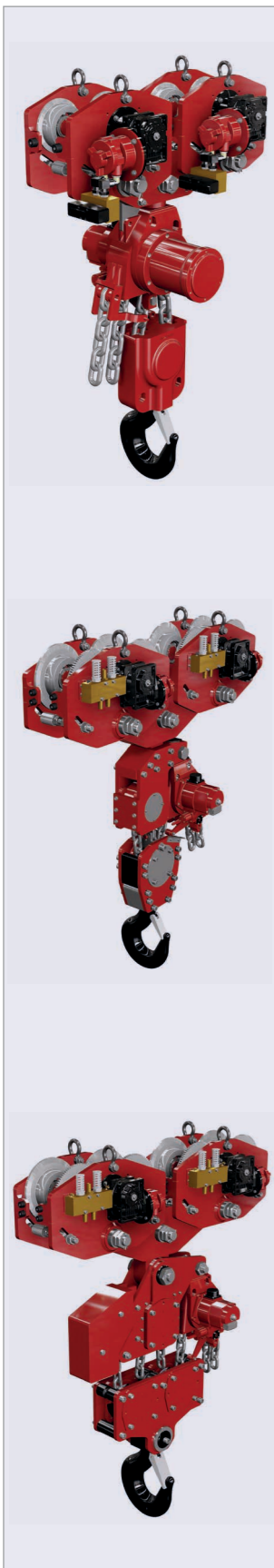
## STANDARD FEATURES

- Motor de paletas TOKU
- Robusta caja de engranajes planetaria
- A prueba de fallos automáticos internos con freno de disco
- Selección de controles de colgante o estaciones de control
- Interruptores de límite an la parte superior y la inferior
- Carcasa de aluminio ligero
- Interna silenciados hasta 80 dB(A)
- Captura de aleación ganchos giratorios con seguridad
- Cadena de carga de fabricación europea a EN818-7
- Carretilla para varios perfiles de brida
- Silenciador interno de hasta 80dB (A)
- Caja de cambios, motor de alta eficiencia
- Cojinetes de rueda de alta resistencia sellada
- Perfil de la rueda para bridas paralelas o cónicas

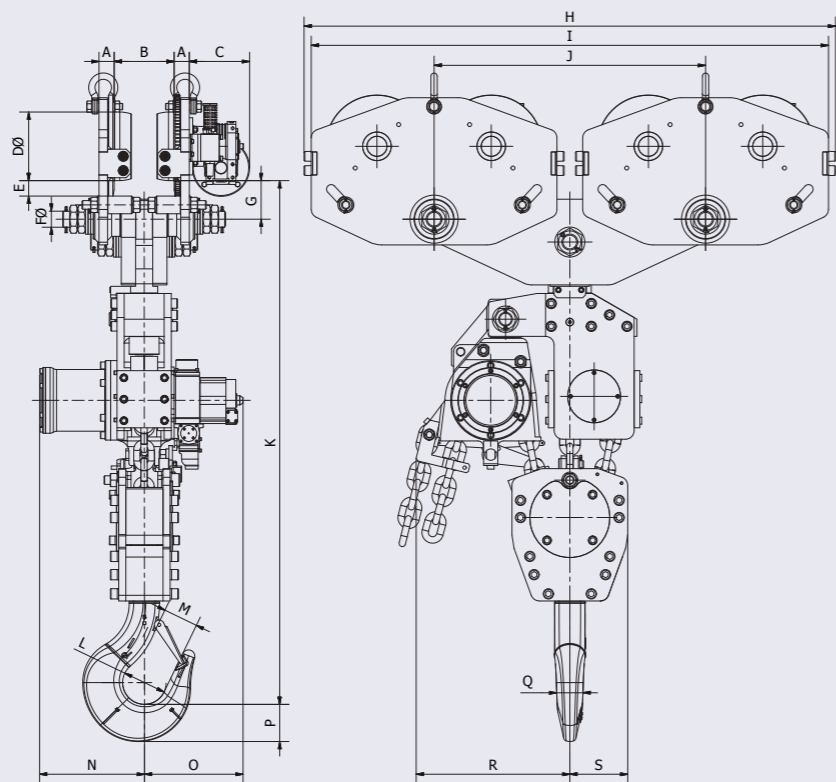
## OPCIONES DISPONIBLES:

- Especificación marina
- Sistemas de pintura especiales
- Parachoques de colisión
- Categoría especificación de ATEX IIB & IIC
- Colectores de cadena ( PVC, galvanizado o acero inoxidable)
- Carros articulada
- Unidades de baja altura
- Impulsión de estante y piñón
- Límites de la carrera
- Unidades de servicio de aire
- El sistema de FESTÓN
- Radio control remoto
- Velocidades de viaje opcional

TNC-25TW-AT25-2S | TNC-37.5TW-AT37.5-2S  
TNC-50TW/4-AT50-2S



DIMENSIONES EN MM



	TNC-25TW-AT25-2S	TNC-37.5TW-AT37.5-2S	TNC-50TW/4-AT50-2S
<b>A</b>	40	53	53
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	215	211	211
<b>DØ</b>	180	240	240
<b>E</b>	50	55	55
<b>FØ</b>	60	80	80
<b>G</b>	115	135	135
<b>H</b>	1.190	1.860	1.860
<b>I</b>	1.140	1.810	1.810
<b>J</b>	600	950	950
<b>K</b>	1.550	1.805	2.000
<b>LØ</b>	125	125	140
<b>M</b>	80	90	100
<b>N</b>	345	366	366
<b>O</b>	365	346	346
<b>P</b>	103	118	132
<b>Q</b>	82	95	106
<b>R</b>	165	538	673
<b>S</b>	315	202,5	400

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

TNC-25TW-AT25-2S | TNC-37.5TW-AT37.5-2S  
TNC-50TW/4-AT50-2S

Tipo	TNC-25TW-AT25-2S	TNC-37.5TW-AT37.5-2S	TNC-50TW/4-AT50-2S
Capacidad	25.000 kg	37.500 kg	50.000 kg
Cadenas suspendidas	2	3	4
Tamaño de cadena	22 x 66	22 x 66	22 x 66
Velocidad de elevación a plena carga	0,6 m/min	0,4 m/min	0,3 m/min
Velocidad de elevación sin carga	1 m/min	0,6 m/min	0,45 m/min
Consumo de aire (L/SEG)	120	120	120
Presión de funcionamiento	6 bar	6 bar	6 bar
Conexión de aire	1" BSPT	1" BSPT	1" BSPT
Mínimo diámetro de la manguera	1"	1"	1"
Peso 3 m de elevación y carro	910 kg	1.380 kg	1.900 kg
Metro adicional de elevación	21,8 kg	32,7 kg	43,6 kg

Modelo de carro	AT25-2S	AT37.5-2S	AT50-2S
Brida: Gama 1	200 - 260	205 - 260	205 - 260
Brida: Gama 2	260 - 320	260 - 320	260 - 320
Gama de temperatura estándar carro	-10 to +50°C	-10 to +50°C	-10 to +50°C
Gama de temperatura opcional carro	-20 to +70°C	-20 to +70°C	-20 to +70°C
Velocidad de desplazamiento (M/MIN)	6	4	4
Material de las ruedas	Acero	Acero	Acero
Material de las ruedas ATEX	Bronce	Bronce	Bronce
Radio de flexión mínimo (m)	Derecho sólo	Derecho sólo	Derecho sólo
Número de ruedas	8	8	8
Ruedas motrices	4	4	4
Max. consumo de aire	80 l/sec	80 l/sec	80 l/sec
ID manguera carro	1"	1,25"	1,25"

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC60-F10DM-8-B

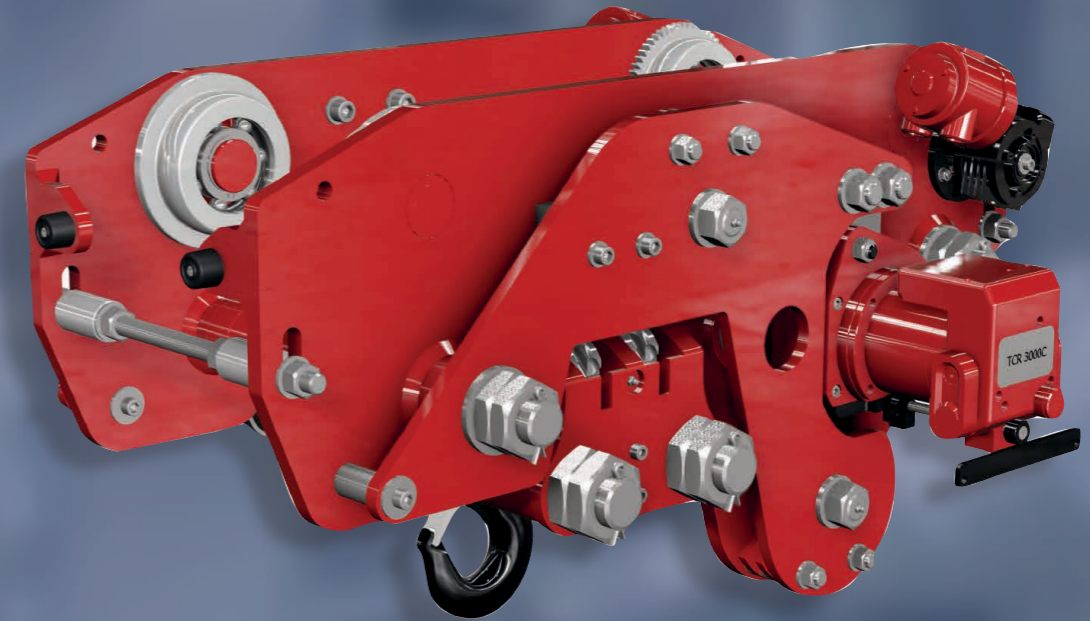
## STANDARD FEATURES

- Motor de paletas TOKU
- Robusta caja de engranajes planetaria
- A prueba de fallos automáticos internos con freno de disco
- Selección de controles de colgante o estaciones de control
- Interruptores de límite an la parte superior y la inferior
- Carcasa de aluminio ligero
- Interna silenciados hasta 80 dB(A)
- Captura de aleación ganchos giratorios con seguridad
- Cadena de carga de fabricación europea a EN818-7
- Carretilla para varios perfiles de brida
- Silenciador interno de hasta 80dB (A)
- Caja de cambios, motor de alta eficiencia
- Cojinetes de rueda de alta resistencia sellada
- Perfil de la rueda para bridas paralelas o cónicas

## OPCIONES DISPONIBLES:

- Especificación marina
- Sistemas de pintura especiales
- Parachoques de colisión
- Categoría especificación de ATEX IIB & IIC
- Colectores de cadena ( PVC, galvanizado o acero inoxidable)
- Carros articulada
- Unidades de baja altura
- Impulsión de estante y piñón
- Límites de la carrera
- Unidades de servicio de aire
- El sistema de FESTÓN
- Radio control remoto
- Velocidades de viaje opcional

## BAJA ALTURA NEUMÁTICA GAMA DE POLIPASTOS Y CARROS



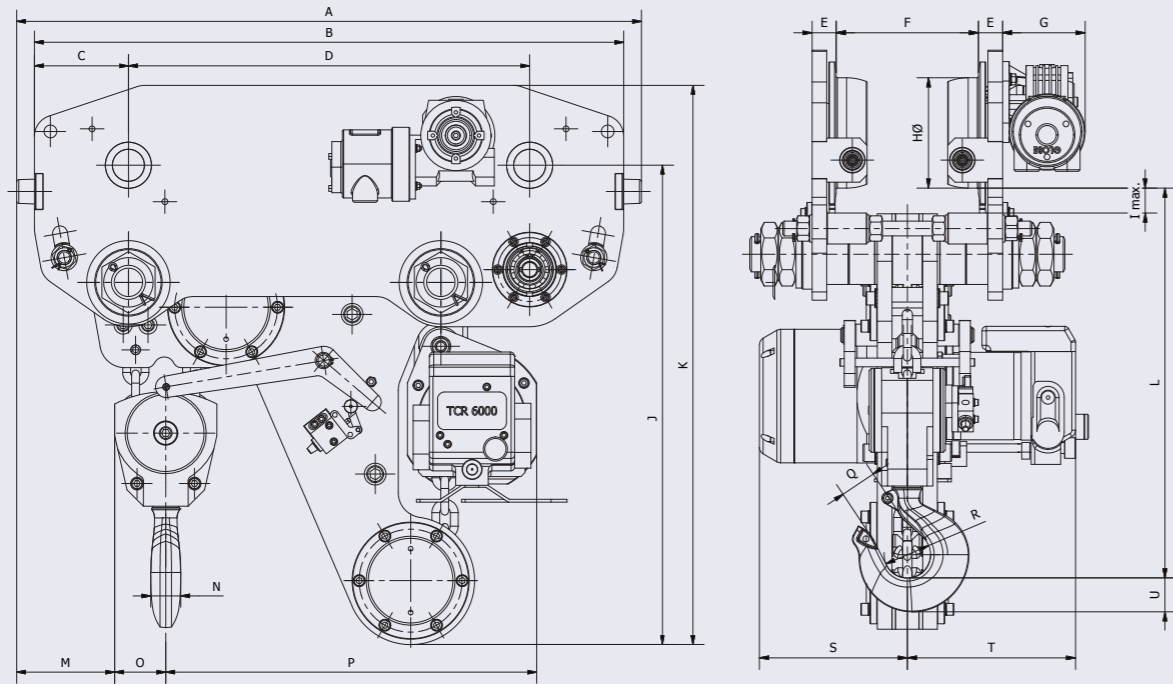
Una gama exhaustiva de polipastos neumáticos de calidad, integrados en bastidores de carros de baja altura y adecuados para entornos industriales, marinos y en alta mar. Con nuestro equipo de diseño interno y nuestras instalaciones de producción, podemos fabricar unidades especiales para satisfacer sus requisitos, como grandes polipastos de manipulación de sacos y unidades de altura ultrabaja.

Los polipastos y carros neumáticos de RED ROOSTER son conformes con la Directiva europea de maquinaria y tienen el marcado CE.

# BAJA ALTURA NEUMÁTICA

TCR-500-LHR | TCR-1000/2-LHR | TCR-1000-LHR | TCR-2000-LHR  
TCR-3000-LHR | TCR-6000-LHR | TCR-12000-LHR

DIMENSIONES EN MM



Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K
TCR-500-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-1000/2-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-1000-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-2000-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-3000-LHR	880	830	132,5	565	33	TBC	115	150	35	675	790
TCR-6000-LHR	880	830	132,5	565	33	TBC	115	150	35	675	790
TCR-12000-LHR	1.050	1.000	132,5	735	33	TBC	185	150	50	695	810

Tipo	L	M	N	O	P	Q	RØ	S	T	U	-
TCR-500-LHR	340	180	25	20	295	30	40	186	156	30	-
TCR-1000/2-LHR	375	135	25	42	320	30	40	186	156	30	-
TCR-1000-LHR	340	180	25	20	296	29	40	177	157	30	-
TCR-2000-LHR	390	125	30	53	320	28	40	175	160	40	-
TCR-3000-LHR	400	215	37	38,5	480	37	50	202	230	47	-
TCR-6000-LHR	495	138	37	72	525	43	62	202	230	49	-
TCR-12000-LHR	600	95	52	200	605	58	84	202	230	67	-

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

# BAJA ALTURA NEUMÁTICA

TCR-500-LHR | TCR-1000/2-LHR | TCR-1000-LHR | TCR-2000-LHR  
TCR-3000-LHR | TCR-6000-LHR | TCR-12000-LHR

Con la serie LHR contamos con una gama de carros para las aplicaciones en las que un carro de altura estándar resulta demasiado grande.

Con esta versión especial, el polipasto se integra en el bastidor del carro para reducir al mínimo la distancia desde el gancho inferior hasta la viga.

**Características estándar:**

- Tecnología punta, con un nuevo motor de transmisión para el carro
- Poco mantenimiento y desgaste del motor de transmisión, con menos piezas
- Control preciso de la velocidad de elevación y descenso
- Control preciso de la velocidad del carro
- Ajustable a una gran variedad de tamaños de viga

Los carros de baja altura están disponibles en versión estándar (número de pedido LHATP...) o en versión resistente a las chispas, con ruedas de bronce y ganchos chapados en bronce, para zonas con riesgo de explosión (número de pedido LHATPSR), con certificado ATEX.

**Opciones disponibles:**

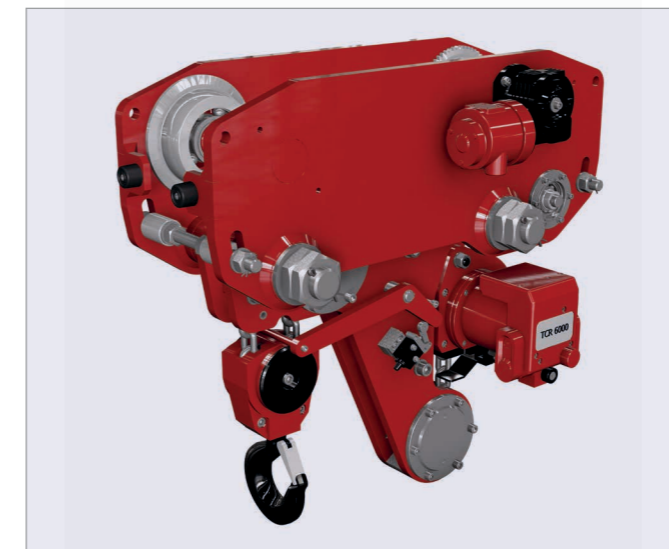
- Transmisión de cremallera y piñón
- Pintura Marina (con certificado)
- Categoría especificación de ATEX II2 & II3

**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC:  
AC40-F04DM-8-B

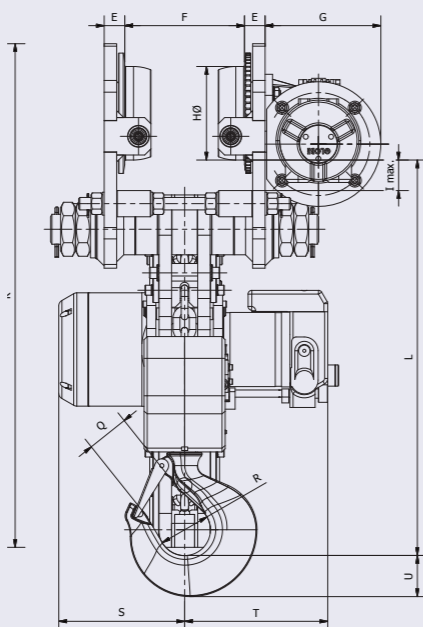
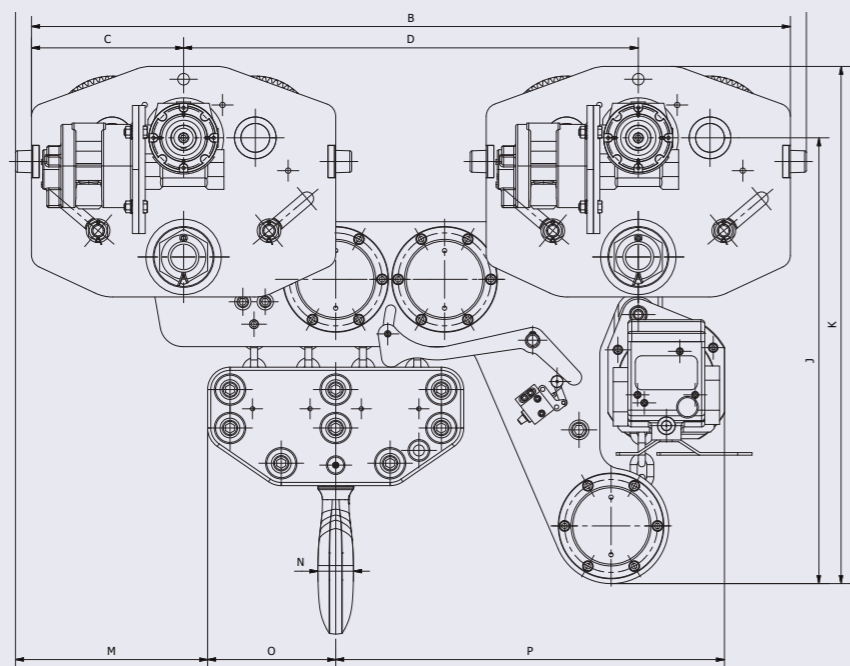
Tipo	TCR-500-LHR	TCR-1000/2-LHR	TCR-1000-LHR	TCR-2000-LHR	TCR-3000-LHR	TCR-6000-LHR	TCR-12000-LHR
Capacidad	500 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg	3.000 kg	6.000 kg	12.000 kg
Cadenas suspendidas	1	2	1	2	1	2	4
Tamaño de cadena mm	6,3 x 19,1	6,3 x 19,1	7,1 x 21	7,1 x 21	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34
Velocidad de elevación a plena carga	10,5	5,3	6	3	2,8	1,4	0,6
Velocidad de elevación sin carga (m/min)	16	9,5	11,3	5,7	5,7	2,9	1,4
Velocidad de elevación en vacío (m/min)	17,9	9	10,3	5,2	4,6	2,3	1,1
Velocidad de descenso a plena carga (m/min)	9	9	9	9	6	6	8
Consumo de aire del polipasto (l/sec)	25	25	25	25	33	33	33
Consumo de aire de carro (l/sec)	25	25	25	25	25	25	50
Conexión de entrada	0,5"	0,5"	0,5"	0,5"	0,75"	0,75"	1"
Peso 3 m de elevación	85 kg	90 kg	90 kg	105 kg	295 kg	310 kg	400 kg
Metro adicional de elevación	0,8 kg	1,6 kg	1,1 kg	2,2 kg	2,7 kg	5,4 kg	10,8 kg
Mínimo brida (mm)	60	60	60	60	110	110	110
Máximo brida (mm)	300	300	300	300	300	300	300

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso





DIMENSIONES EN MM



Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K
TNC-10/2-LHR	1.270	1.220	237,5	745	33	TBC	185	150	50	865	980
TCR-12/4-LHR	1.235	1.185	237,5	710	33	TBC	185	150	50	695	810
TNC-15/3-LHR	1.380	1.330	237,5	855	33	TBC	185	150	50	865	980
TNC-20/4-LHR	1.375	1.325	270	785	40	TBC	215	180	50	780	925

Tipo	L	M	N	O	P	Q	RØ	S	T	U	-
TNC-10/2-LHR	615	395	55	110	640	40	60	245	315	62	-
TCR-12/4-LHR	600	300	52	200	605	58	84	200	230	67	-
TNC-15/3-LHR	670	367,5	52	190	700	58	84	245	315	67	-
TNC-20/4-LHR	750	315	64	265	800	78	110	245	315	80	-

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

Con la serie LHR contamos con una gama de carros para las aplicaciones en las que un carro de altura estándar resulta demasiado grande.

Con esta versión especial, el polipasto se integra en el bastidor del carro para reducir al mínimo la distancia desde el gancho inferior hasta la viga.

**Características estándar:**

- Tecnología punta, con un nuevo motor de transmisión para el carro
- Poco mantenimiento y desgaste del motor de transmisión, con menos piezas
- Control preciso de la velocidad de elevación y descenso
- Control preciso de la velocidad del carro
- Ajustable a una gran variedad de tamaños de viga

Los carros de baja altura están disponibles en versión estándar (número de pedido LHATP...) o en versión resistente a las chispas, con ruedas de bronce y ganchos chapados en bronce, para zonas con riesgo de explosión (número de pedido LHATPSR), con certificado ATEX.

**Opciones disponibles:**

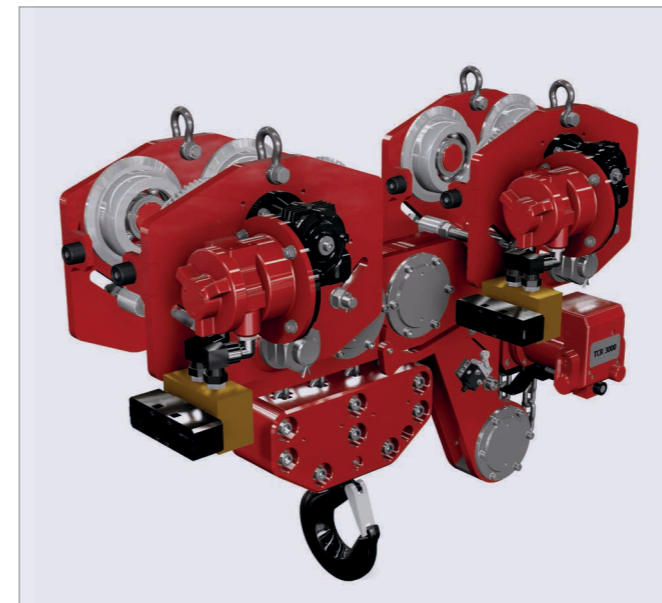
- Transmisión de cremallera y piñón
- Pintura Marina (con certificado)
- Categoría especificación de ATEX ATEX IIB & IIC

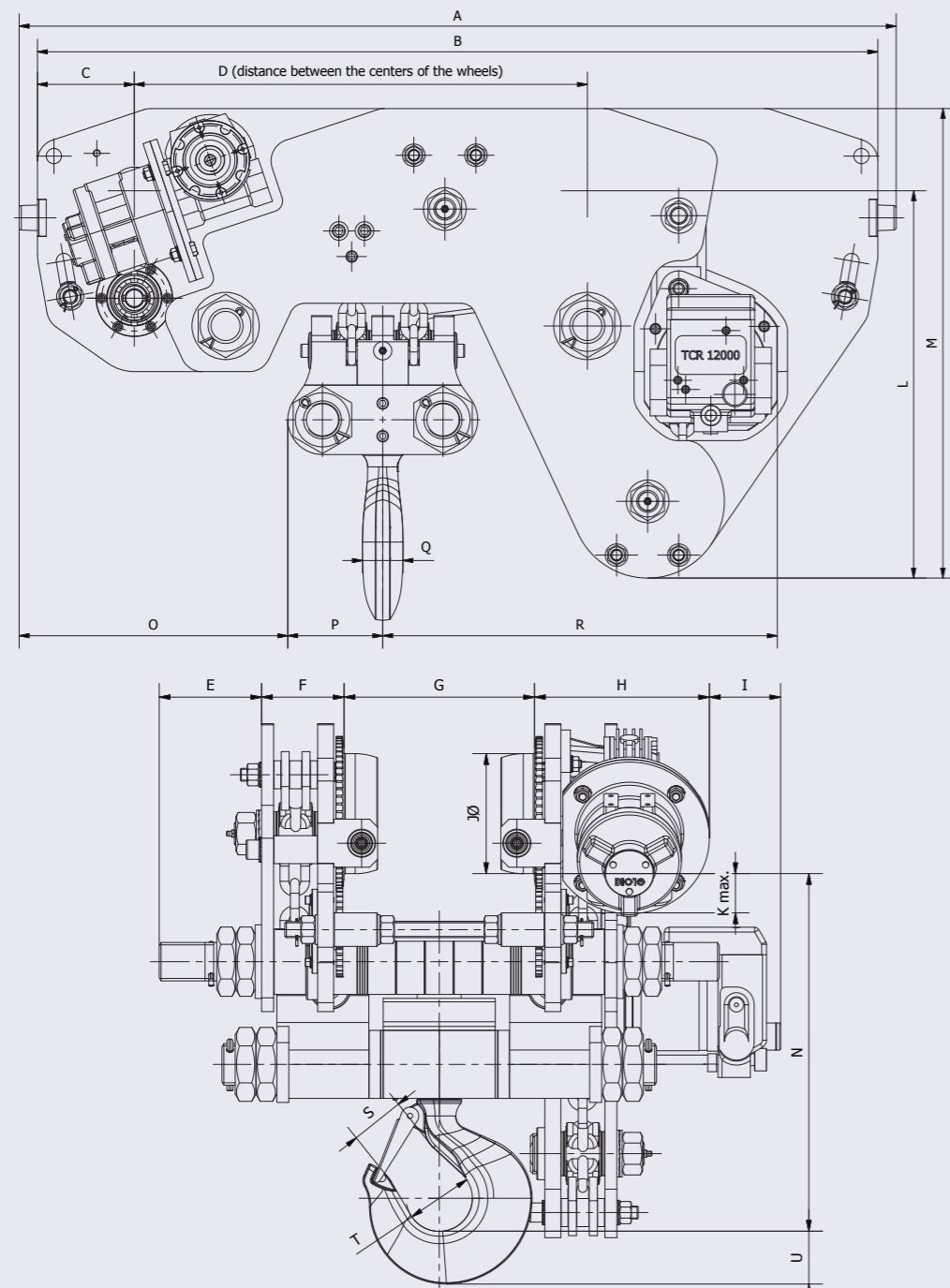
**Recomienda:**

Unidad de tratamiento de aire de SMC: AC60-F10DM-8-B

Tipo	TNC-10/2-LHR	TCR-12/4-LHR	TNC-15/3-LHR	TNC-20/4-LHR
Capacidad	10.000 kg	12.000 kg	15.000 kg	20.000 kg
Cadenas suspendidas	2	4	3	4
Tamaño de cadena mm	16 x 45	11,2 x 34	16 x 45	16 x 45
Velocidad de elevación a plena carga	1,3	0,6	1	0,75
Velocidad de elevación sin carga (m/min)	2,5	1,4	1,6	1,25
Velocidad de descenso a plena carga (m/min)	2,3	1,1	1,25	1,15
Velocidad de desplazamiento (m/min)	9	9	8	6
Consumo de aire del polipasto (l/sec)	90	33	90	90
Consumo de aire de carro (l/sec)	50	50	100	100
Conexión de entrada	1"	1"	1"	1"
Peso 3 m de elevación	550 kg	435 kg	700 kg	890 kg
Metro adicional de elevación	11,4 kg	10,8 kg	17,1 kg	22,8 kg
Minium brida (mm)	110	110	175	175
Maxium brida	300	300	300	300

Diseño puede ser modificado para adaptarse a tamaños más pequeños de la brida.





Tipo	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K
TCR-6000-ULHR	1.115	1.065	132,5	535	128	103	TBC	150	160	150	50
TCR-12000-ULHR	1.200	1.150	132,5	620	128	103	TBC	220	90	150	50
TNC-20000-ULHR	1.620	1.570	200	890	185	158	TBC	265	145	225	50

Tipo	L	M	N	O	P	Q	RØ	S	T	U	-
TCR-6000-ULHR	530	645	355	347,5	107,5	37	500	43	62	49	-
TCR-12000-ULHR	530	645	400	367,5	130	52	540	58	84	67	-
TNC-20000-ULHR	780	950	500	550	165	64	915	78	110	80	-

Todas las medidas aparecen en mm / Información sujeta a cambios sin previo aviso

Con la serie LHR contamos con una gama de carros para las aplicaciones en las que un carro de altura estándar resulta demasiado grande.

Con esta versión especial, el polipasto se integra en el bastidor del carro para reducir al mínimo la distancia desde el gancho inferior hasta la viga.

#### Características estándar:

- Tecnología punta, con un nuevo motor de transmisión para el carro
- Poco mantenimiento y desgaste del motor de transmisión, con menos piezas
- Control preciso de la velocidad de elevación y descenso
- Control preciso de la velocidad del carro
- Ajustable a una gran variedad de tamaños de viga

Los carros de baja altura están disponibles en versión estándar (número de pedido LHATP...) o en versión resistente a las chispas, con ruedas de bronce y ganchos chapados en bronce, para zonas con riesgo de explosión (número de pedido LHATPSR), con certificado ATEX.

#### Opciones disponibles:

- Transmisión de cremallera y piñón
- Pintura Marina (con certificado)
- Categoría especificación de ATEX IIB & IIC

#### Recomienda:

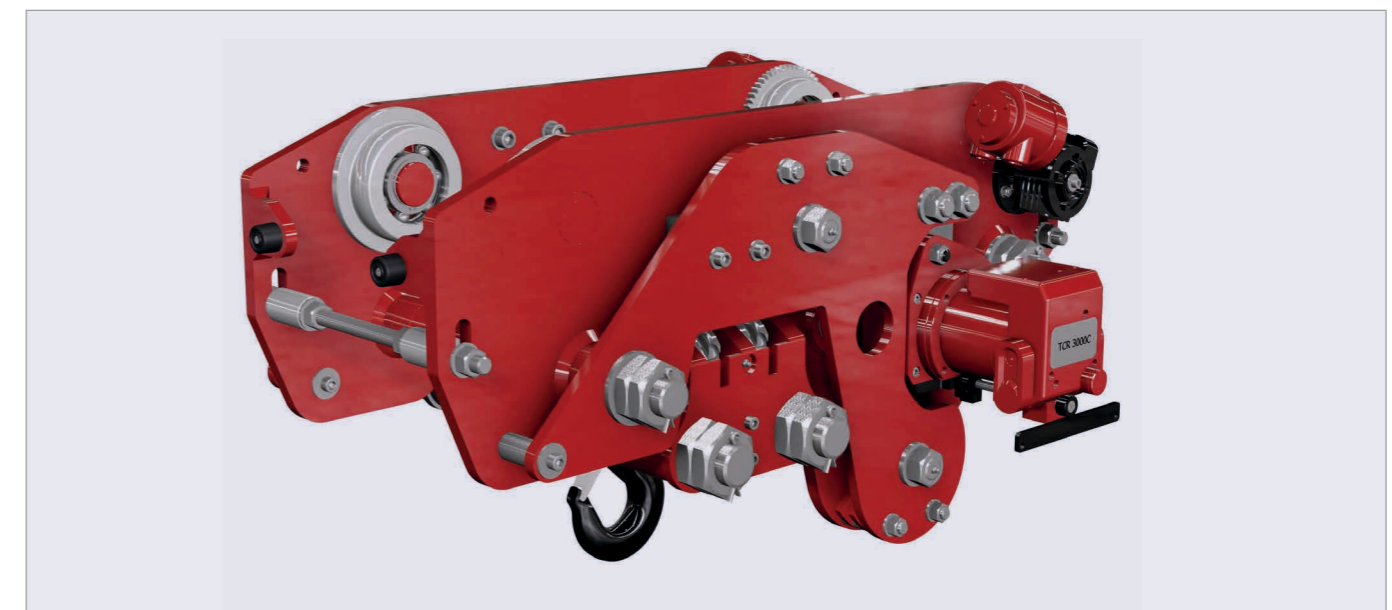
Unidad de tratamiento de aire de SMC:

TCR-6000-ULHR: AC50-F10DM-8-B

TCR-12000-ULHR/TCN-2000-ULHR: AC60-F10DM-8-B

Tipo	TCR-6000-ULHR	TCR-12000-ULHR	TNC-20000-ULHR
Capacidad	6.000 kg	12.000 kg	20.000 kg
Cadenas suspendidas	2	4	4
Tamaño de cadena mm	11,2 x 34	11,2 x 34	16 X 45
Velocidad de elevación a plena carga	1,4	0,6	0,75
Velocidad de elevación sin carga (m/min)	2,9	1,4	1,25
Velocidad de descenso a plena carga (m/min)	2,3	1,1	1,15
Velocidad de desplazamiento (m/min)	9	6	6
Consumo de aire del polipasto (l/sec)	33	33	90
Consumo de aire de carro (l/sec)	25	50	50
Conexión de entrada	0,75"	1"	1"
Peso 3 m de elevación	380 kg	480 kg	1.440 kg
Metro adicional de elevación	5,4 kg	10,8 kg	22,8 kg
Minium brida (mm)	170	215	220
Maxium brida	300	300	305

Diseño puede ser modificado para adaptarse a tamaños más pequeños de la brida.

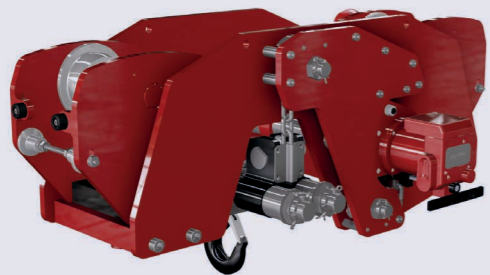


## SECCIÓN 7 DISEÑOS ESPECIALES

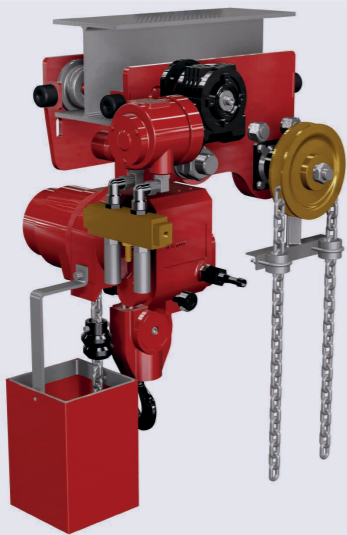
Tenemos distintos diseños de polipastos y podemos diseñar polipastos para que se adapten a sus necesidades específicas

Aparte de la variedad de polipastos neumáticos de cadena y carros estándar de RED ROOSTER que aparecen este catálogo, adecuados para la mayoría de finalidades y aplicaciones, RED ROOSTER ofrece también soluciones especiales. Podemos ajustar la mayor parte de las especificaciones a sus requisitos específicos. Si el producto estándar RED ROOSTER no resulta

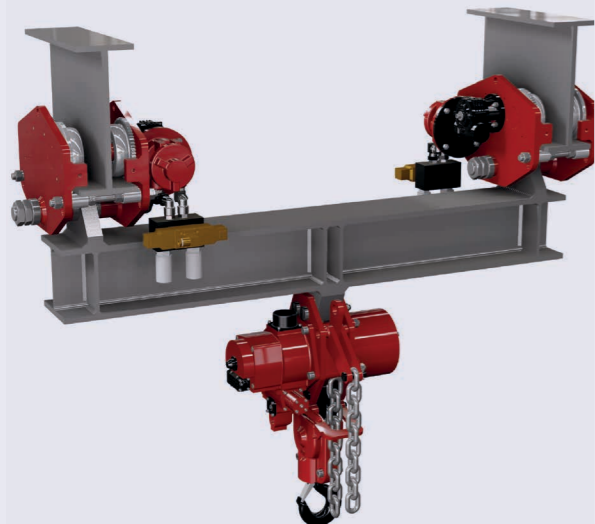
adecuado para su finalidad, pídanos una solución hecha a medida. Por ejemplo, podemos suministrar capacidades especiales, como una sola caída de 5 toneladas o un polipasto de 60 toneladas. Podemos suministrar el carro con un freno de viga o con una transmisión de cremallera y piñón.



Polipasto y carro articulado de ultrabaja altura



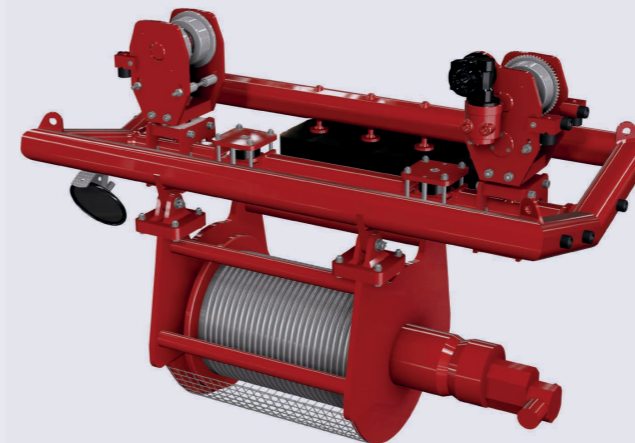
Polipasto y carro neumático combinados de 2 toneladas con freno de viga



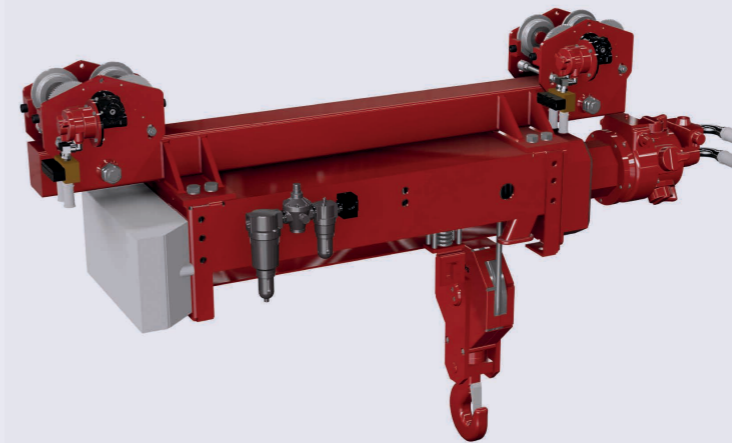
Polipasto móvil de 10 toneladas con carro de viga gemela

## SECCIÓN 7 DISEÑOS ESPECIALES

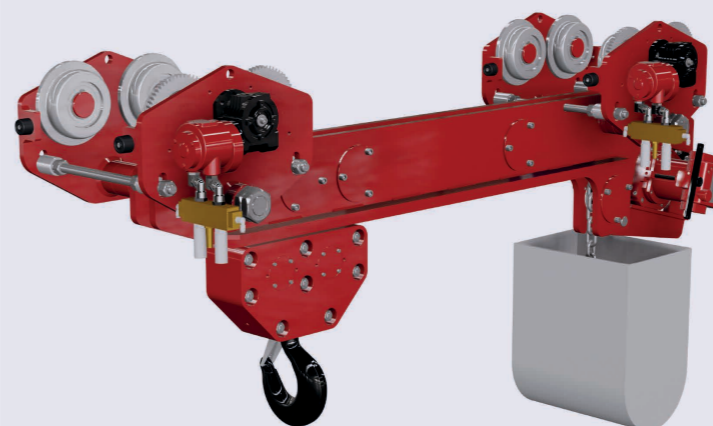
Tenemos distintos diseños de polipastos y podemos diseñar polipastos para que se adapten a sus necesidades específicas



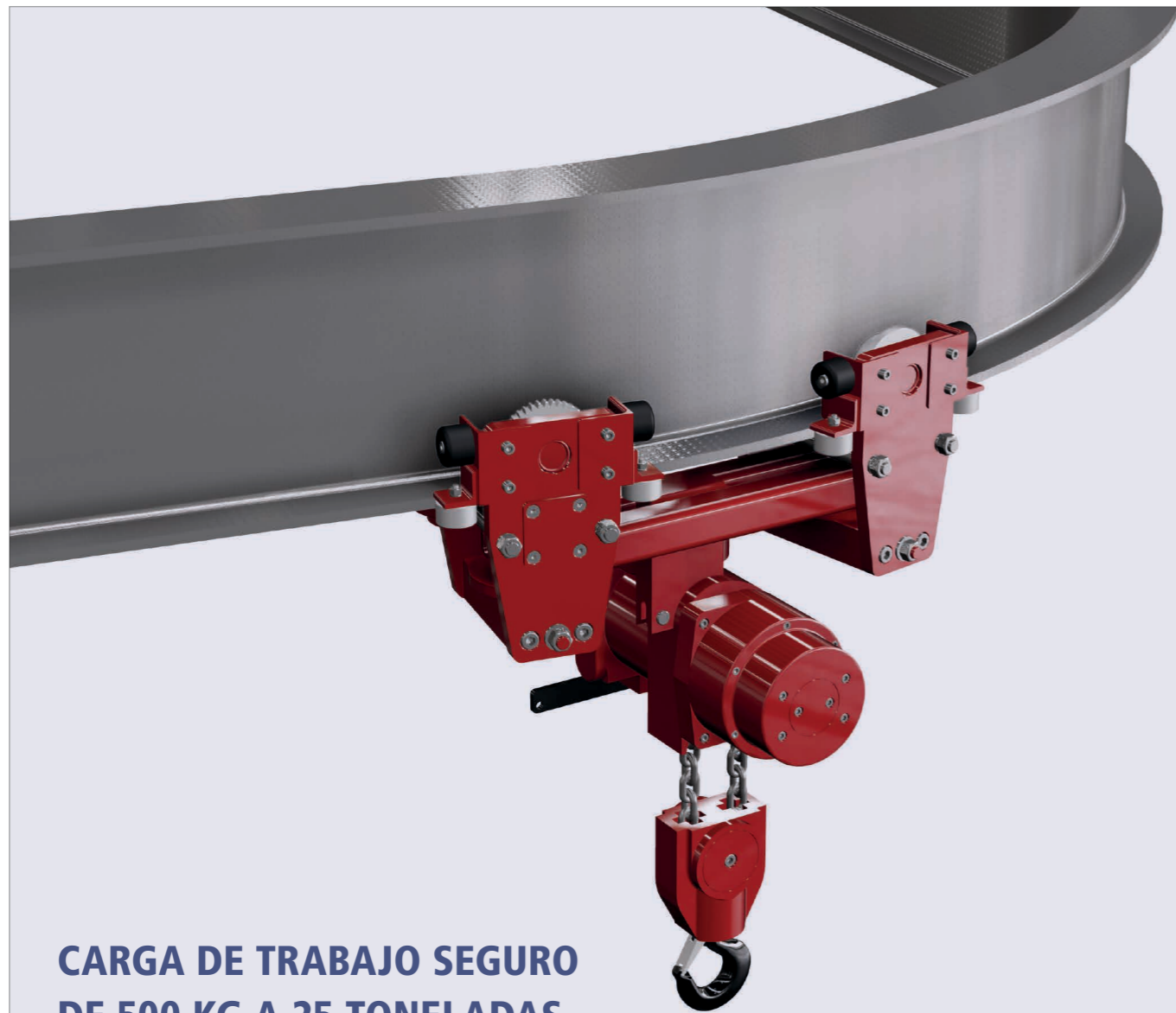
Polipasto de cable en carro articulado



Polipasto de cable y carro SWL de 13 toneladas



Bastidor ampliado de baja altura



### **CARGA DE TRABAJO SEGURO DE 500 KG A 25 TONELADAS**

Los carros articulados de RED ROOSTER están disponibles como unidades manuales, con engranajes e impulsados por aire, diseñados para funcionar con nuestra gama de polipastos manuales y neumáticos de cadena y polipastos neumáticos de cable, se pueden adaptar fácilmente a sus especificaciones y otros modelos de polipastos.

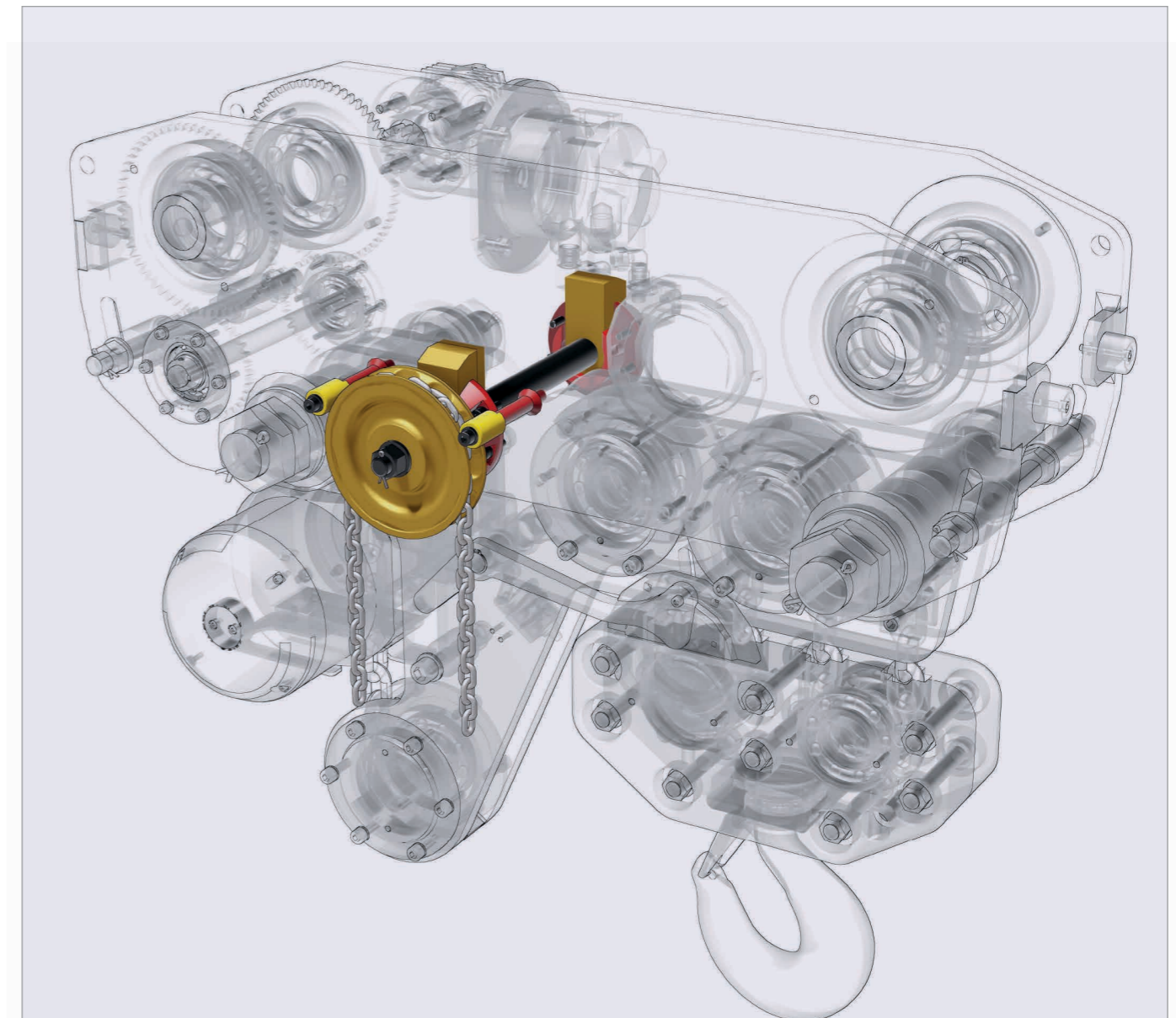
Estos carros se utilizan en una viga curva o un radio estrecho que los carros estándar no puedan recorrer. El diseño de estas unidades varía según el límite de carga de trabajo, el tamaño de brida, la aplicación y el tipo de polipasto instalado.

Podemos suministrar nuestros carros articulados como unidades ATEX de cat. IIB y IIC, baja altura e incluso altura ultrabaja. Estas versiones también pueden incluir frenos de

viga para adaptarse a los distintos tipos o tamaños de viga y cualquier otra opción que usted espere de los carros RED ROOSTER.

Con nuestro diseño de carro articulado, basado en nuestros carros estándar, la mayoría de las piezas se pueden conseguir fácilmente y se han diseñado para que prácticamente no necesiten mantenimiento, con muy poco desgaste y una larga vida útil.

Debido a la variación en los diseños, no resulta práctico incluir todos los tamaños y especificaciones de la gama de carros disponibles. Se pueden solicitar dibujos y especificaciones individuales.



Los carros neumáticos de RED ROOSTER se pueden instalar con diversos tipos de frenos, dependiendo del modelo, la capacidad y la velocidad del carro. Los carros neumáticos estándar, de baja altura, altura ultrabaja y articulados, se instalan con un engranaje con autobloqueo que mantiene el carro en su posición cuando deja de moverse.

También se puede instalar un freno de disco de motor neumático separado entre el motor neumático y el engranaje, para mantener el carro en su posición. Este freno se acciona automáticamente cuando se detiene el movimiento. En una transmisión de cremallera y piñón, este freno bloquea también el carro en su posición cuando no se está usando. El freno se puede usar en carros de cremallera y piñón, estándar y de baja altura.

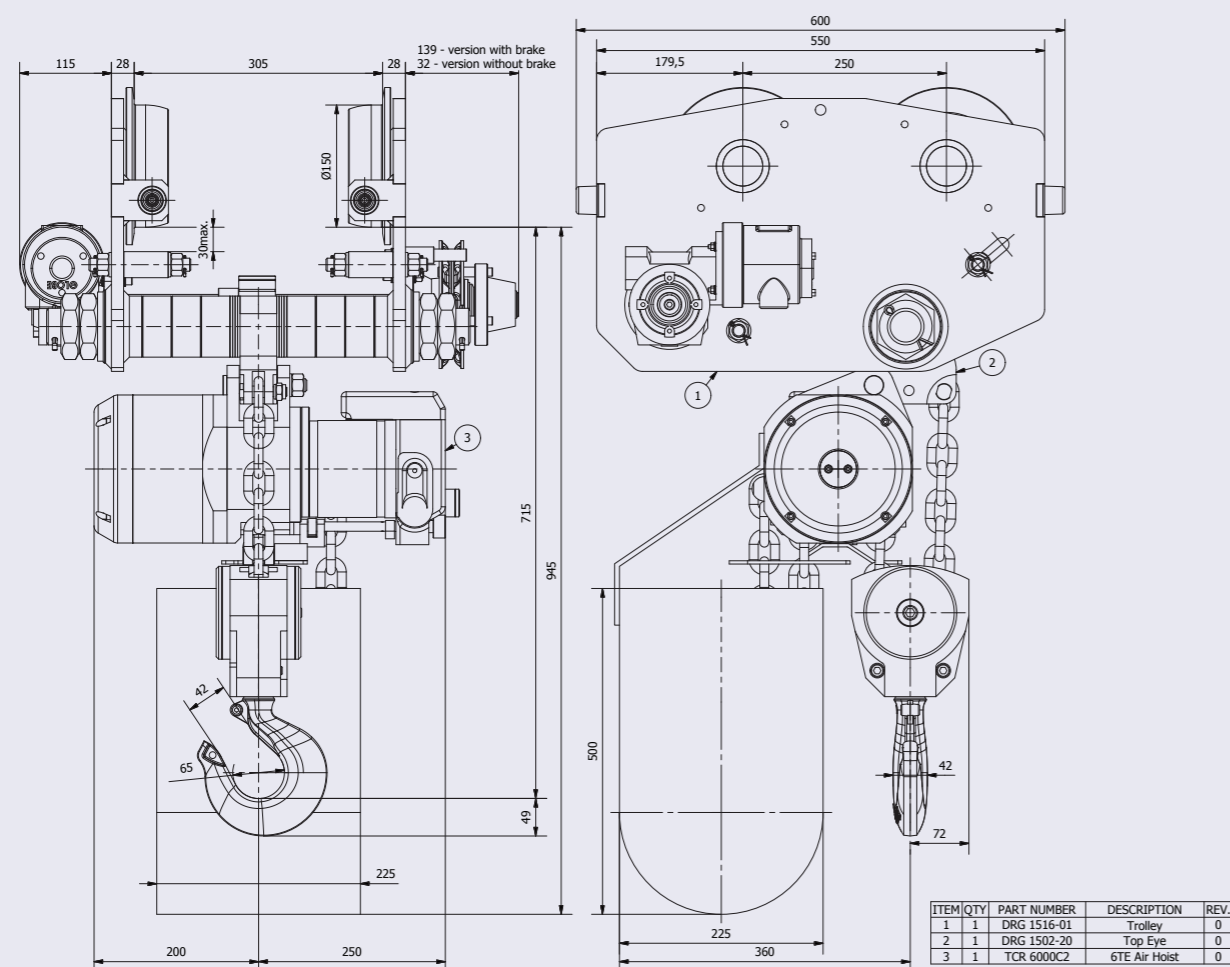
Los frenos de estacionamiento se pueden instalar en todo tipo de carros y se aplican haciendo girar una rueda de cadena para apretar los bloques ubicados en la brida de la viga, para bloquear el carro en su posición. Este freno se usa normalmente para bloquear un carro en su posición cuando no se esté usando.

Los frenos de estacionamiento también se pueden instalar en los carros manuales y con engranajes, para mantenerlos en su posición cuando no se estén usando.

# SECCIÓN 7 DISEÑOS ESPECIALES

## CREMALLERA Y PIÑÓN LÍMITE DE CARGA DE TRABAJO - 0,5 A 25 TONELADAS

DIMENSIONES EN MM



Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
AT2S-RP	21	TBC	115	70	30	460	410	175	174	495/530
AT2S-RP	21	TBC	115	70	30	460	410	175	174	555
AT3S-RP	25	TBC	115	100	30	485	435	185	180	645
AT6S-RP	28	TBC	115	150	30	600	550	250	180	765
AT10S-RP	33	TBC	185	150	50	620	570	224	220	940
AT15S-RP	40	TBC	185	180	50	690	640	260	280	1.190
AT20S-RP	53	TBC	215	240	55	1.020	970	400	340	1.250
AT25S-RP	53	TBC	215	240	55	1.020	970	400	340	1.400

Tipo	K	L	M	N	O	P	Q	R	S1	S2
AT2S-RP	29	40	186	156	29,5	25	20	113	139	32
AT2S-RP	29	45	185	155	37	30	54	140	139	32
AT3S-RP	34	50	240	200	45	35	31	135	139	35
AT6S-RP	42	65	250	200	49	42	72	180	139	32
AT10S-RP	40	60	310	250	62	55	107	255	177	22
AT15S-RP	58	84	310	250	67	52	197	465	177	30
AT-20S-RP	78	110	315	245	80	64	265	535	177	35
AT25S-RP	80	125	345	365	103	82	165	315	177	35

# SECCIÓN 7 DISEÑOS ESPECIALES

## CREMALLERA Y PIÑÓN LÍMITE DE CARGA DE TRABAJO - 0,5 A 25 TONELADAS

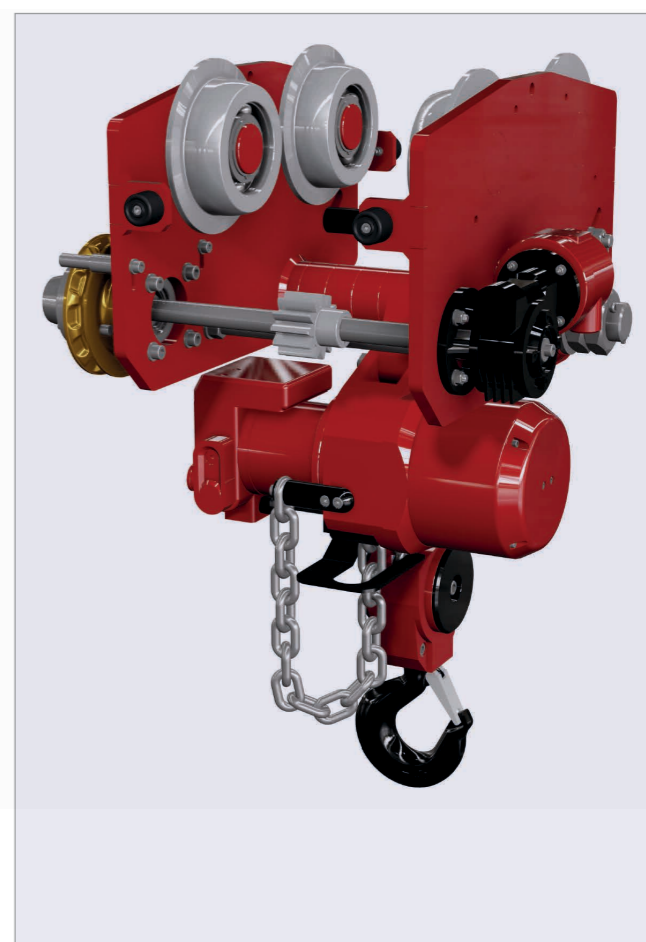
Tipo	Capacidad	Velocidad de desplazamiento	Flujo de aire	Presión de aire	Tamaño del reborde	ID manguera carro
AT2S-RP	0,5 + 1 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bar	80-300	0,5"
AT2S-RP	2 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bar	80-300	0,5"
AT3S-RP	3 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bar	120-300	0,5"
AT6S-RP	6 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bar	130-300	0,5"
AT10S-RP	10 tonne	6 m/min	40 l/sec	6 bar	150-300	0,75"
AT15S-RP	15 tonne	6 m/min	40 l/sec	6 bar	150-300	0,75"
AT20S-RP	20 tonne	4 m/min	80 l/sec	6 bar	150-300	0,75"
AT25S-RP	25 tonne	4 m/min	80 l/sec	6 bar	150-300	0,75"

Los carros neumáticos de cremallera y piñón de RED ROOSTER se han desarrollado con engranajes de alta eficiencia, con un mecanismo de transmisión de cremallera y piñón, para impulsar el carro y mantenerlo en la posición necesaria, para usarlo en instalaciones en barcos o flotantes. Podemos suministrar carros con capacidades de 500 kg a 25 toneladas, para adaptarlos a diversos módulos de vigas y cremalleras, para polipastos de carros monorraíl y grúas móviles suspendidas.

Los carros pueden tener engranajes o ser impulsados por aire, con velocidades de trabajo que coincidan con nuestros carros estándar, pueden instalarse en nuestros carros de baja altura, altura ultrabaja o BOP.

OPCIONES DISPONIBLES

- Diferentes velocidades disponibles
- Versión costa afuera con protección contra la corrosión
- Los sistemas de pintura especial
- Disponible en baja altura y baja ultra altura
- Diseños especiales
- Límites de la carrera
- Categoría especificación de ATEX IIA, IIB & IIC
- Rango de temperatura -20°C a +70°C (-10°C a +70°C como estándar)

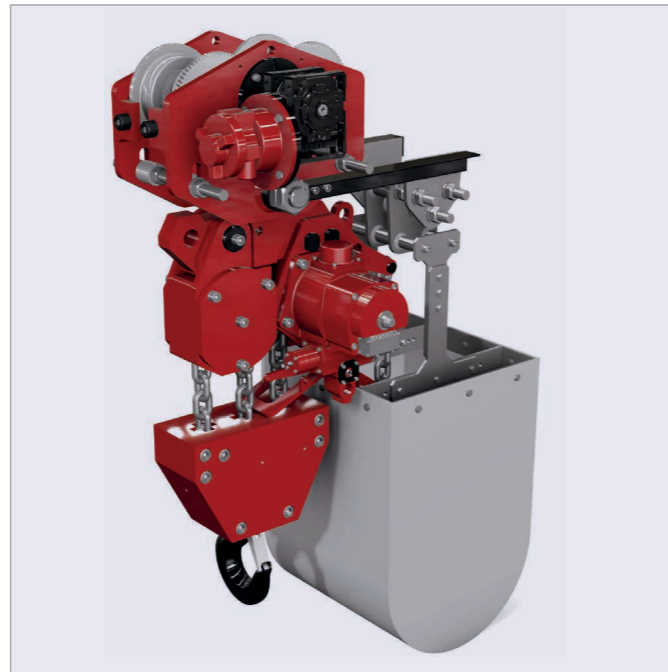


POLIPASTOS DE MANIPULACIÓN DE SACOS

Tipo	TNC-20-BOP	TNC-30-BOP	TNC-50-BOP	TNC-75-BOP
Capacidad	20 tonne	30 tonne	50 tonne	75 tonne
Sistema de polipasto gemelo	polipasto de 2 x 10 toneladas	polipasto de 2 x 15 toneladas	polipasto de 2 x 25 toneladas	polipasto de 2 x 37,5 toneladas
Peso 3 m De elevación	375 kg por caro	500 kg por caro	900 kg por caro	1.400 kg por caro
Cadenas suspendidas	2	3	2	3
Tamaño de cadena mm	16 x 45	16 x 45	22 x 66	22 x 66
Velocidad de elevación a plena carga	1,5 m/min	1m/min	0,6 m/min	0,4 m/min
Velocidad de elevación sin carga	2,5 m/min	1,6 m/min	1 m/min	0,6 m/min
Consumo de aire polipasto	90 l/sec	90 l/sec	90 l/sec	90 l/sec
Velocidad de desplazamiento	8 m/min	6 m/min	4 m/min	4 m/min
Consumo de aire carro	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec	80 l/sec
Funcionamiento	5-6 bar	5-6 bar	5-6 bar	5-6 bar
Tamaño de brida	150-310	150-310	200-310	1.425 m
Altura cerrado	1.025 m	1.200 m	1.300 m	5-6 bar
Ruedas del carro	4	4	4	8

Otros tamaños de brida disponibles / Rango de temperatura -20°C to +70°C / Para más información póngase en contacto con RED ROOSTER

Los sistemas de manipulación de polipastos BOP de RED ROOSTER se han desarrollado para que constituyan un polipasto fiable para cargas pesadas que se pueda usar en perforaciones terrestres, torres de perforación y plataformas. El par de polipastos TNC de nuestros sistemas BOP tienen una altura estándar, pero también podemos ofrecer versiones de menor altura, si es necesario. El gancho inferior se puede reemplazar por una horquilla instalada para unirse directamente con los puntos de elevación BOP.



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Temperaturas de diseño -20°C a 70°C
- Herraje articulado del carro para tracción lateral limitada
- Protección de sobrecarga
- Límites superior e inferior
- Freno de disco de seguridad automático en polipasto
- Válvula de desconexión de aire principal
- Cadena de carga chapada
- Puntos de elevación para fácil instalación

OPCIONES DISPONIBLES

- Categorías ATEX IIA, IIB y IIC a prueba de explosión
- Colector de cadena - acero galvanizado o inoxidable
- Transmisión de cremallera y piñón
- Versiones en alta mar con protección contra la corrosión
- Sistemas especiales de pintura
- Modelo de baja altura
- Diseños especiales
- Sistemas de festón
- Consolas de control

POLIPASTOS DE MANIPULACIÓN DE SACOS  
CARGA DE TRABAJO SEGURO - 1 TONELADA A 2,5 TONELADAS

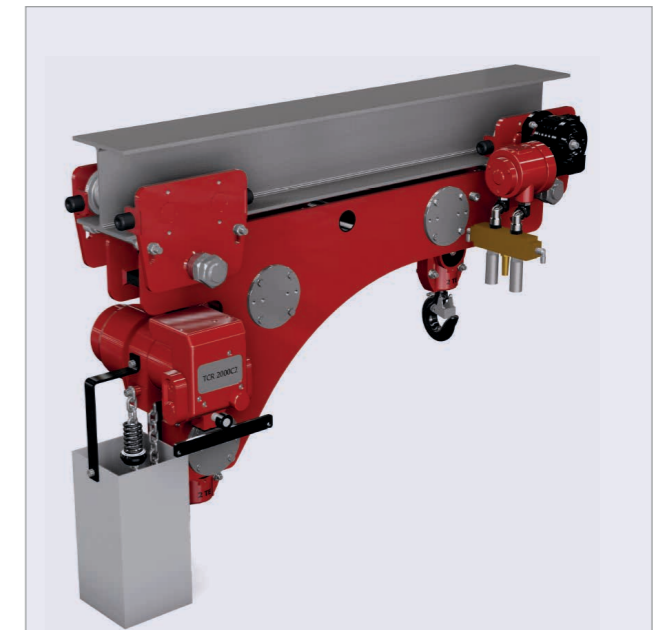
Tipo	TCR-1000LH/BB-ATX	TCR-2000LH/BB-ATX	TCR-3000LH/BB-ATX
Capacidad	1.000 kg	2.000 kg	2.500 kg
Cadenas suspendidas	1	2	1
Tamaño de cadena mm	7,1 x 21	7,1 x 21	7,1 x 21
Velocidad de elevación a plena carga	6 m/min	3 m/min	2,8 m/min
Velocidad de elevación sin carga	11,3 m/min	5,7 m/min	5,7 m/min
Consumo de aire del polipasto	25 l/sec	25 l/sec	33 l/sec
Consumo de aire de carro	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec
Presión de aire	6 bar	6 bar	6 bar
Conexión de aire	1/2"	1/2"	3/4"
Metro adicional de elevación	140 kg	155 kg	320 kg
Extra weight per metre	1,1 kg	2,2 kg	2,7 kg
Velocidad de carro	6 m/min	6 m/min	6 m/min
Gama de bridas	140-300 mm	140-300 mm	160-300 mm

Ofrecemos tres capacidades de polipastos de manipulación de grandes bolsas, para satisfacer los requisitos especiales de manipulación de bolsas de producto. Con capacidades de 1, 2 y 2,5 toneladas, cubren la mayoría de los requisitos, pero podemos diseñarlos para mayores capacidades, si es necesario. Con un gancho de carga, las dimensiones del bastidor se pueden modificar, si es necesario, para dar al cruciforme la máxima altura de elevación, manteniendo una separación con el bastidor del polipasto y el colector de la cadena.

Diseñados específicamente para la manipulación de grandes bolsas, nuestros polipastos presentan un diseño robusto y extremadamente compacto, con la mejor distancia de acercamiento posible. Se utiliza una cadena de carga pesada para reducir el desgaste excesivo provocado por el movimiento del cruciforme y la bolsa durante la elevación.

Debido al entorno polvoriento de la manipulación de grandes bolsas, es importante que la cadena de carga y los dientes de la transmisión de las ruedas del carro se inspeccionen periódicamente para comprobar si están desgastados y si se han limpiado y se mantienen lubricados. Si el aceite de escape o la humedad constituyen un problema, el aire de escape del polipasto y del carro se puede extraer mediante un tubo hasta una zona segura.

Al igual que con todos los polipastos y carros de RED ROOSTER, nuestras unidades están disponibles como ATEX cat. IIA, IIB y IIC.

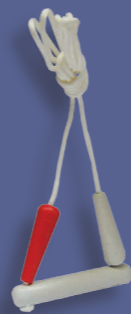


RED ROOSTER tiene una amplia gama de accesorios disponibles que pueden ser suministrados junto con su polipasto o en una fecha posterior para asegurarse de que nuestro polipasto se adapta a sus necesidades.

- Gama de colgantes
- Unidad de tratamiento de aire de SMC
- Válvulas de límite de recorrido
- Pintura especial
- Cuernos de sobrecarga
- Colectores de cadena (PVC, galvanizado o acero inoxidable)
- Reguladores de aire
- Válvulas de parada de emergencia
- Ganchos rociados en bronce o de acero inoxidable
- Aceite lubricante
- Cadenas de carga de acero inoxidable, cementado, estándar
- Varios sistemas de suministro de aire para su polipasto, carro o grúa

### MANDO POR CABLE

Se puede suministrar con cualquier longitud. Permite controlar directamente el nivel de límite, que está conectado con la válvula de control, para permitir el control de la velocidad variable. El mando por cable está disponible en todas las capacidades del polipasto.



### MANDO COLGANTE - RRI-M Y RRI-MO

Disponible tanto en la versión marina, con mangueras de goma de 1/4", como en la versión marina de alta mar, con mangueras y válvulas de acero inoxidable. La carcasa se puede sujetar fácilmente con una mano, con botones fáciles de usar, protegidos para impedir su uso no intencionado. Adecuados para usarlos en entornos agresivos y disponibles en versiones de 2, 4 y 6 puestos.



### MANDO COLGANTE - TCS-P

Disponible en los polipastos TCR/TCS estándar o con mando colgante, con dos palancas para controlar la velocidad y con parada de emergencia.



### TIPO DE MANDO COLGANTE DP

Disponible en el minipolipasto TCR estándar con mando colgante que tiene dos palancas para controlar la velocidad y con parada de emergencia. Es un tipo de colgante directo.



### TIPO CAJAS DE CONTROL - CB

Podemos fabricar las mismas válvulas que usamos en nuestros botones colgantes RRI en forma de cajas de control instaladas en la pared. Están disponibles con 2, 4, 6 y 8 puestos, con parada de emergencia.



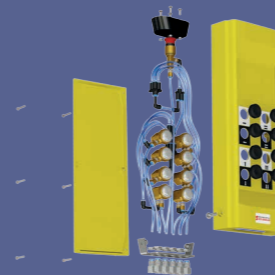
### POLIPASTOS NEUMÁTICOS Y CARROS MOTORIZADOS RED ROOSTER

Para controlar nuestros carros, se puede usar cualquiera de los tipos multibotón RRI. El RRI-VTP4 es el más popular.



### GRÚAS NEUMÁTICAS RED ROOSTER

Tanto el RRI-VTP como el RRI-VTP/M están disponibles con opciones multibotón para contar con diversas opciones de control completo.



### CUBIERTA DE SEGURIDAD PARA EL MANDO COLGANTE DE RED ROOSTER

Cubierta de acero inoxidable para el mando colgante de RED ROOSTER, para proteger las palancas.



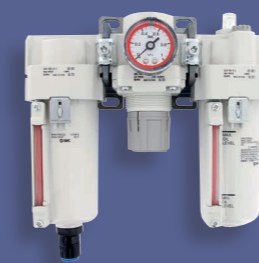
### MANDOS A DISTANCIA RED ROOSTER

Cuando las distancias excesivas entre el lugar de control y el polipasto llegan a ser un problema, RED ROOSTER puede ofrecer una opción de mando a distancia que se instala fácilmente en cualquiera de nuestros polipastos, carros o grúas. Este sistema ofrece una opción segura para las líneas largas de control y está disponible en versiones estándar y ATEX.



### EQUIPO DE SERVICIO NEUMÁTICO

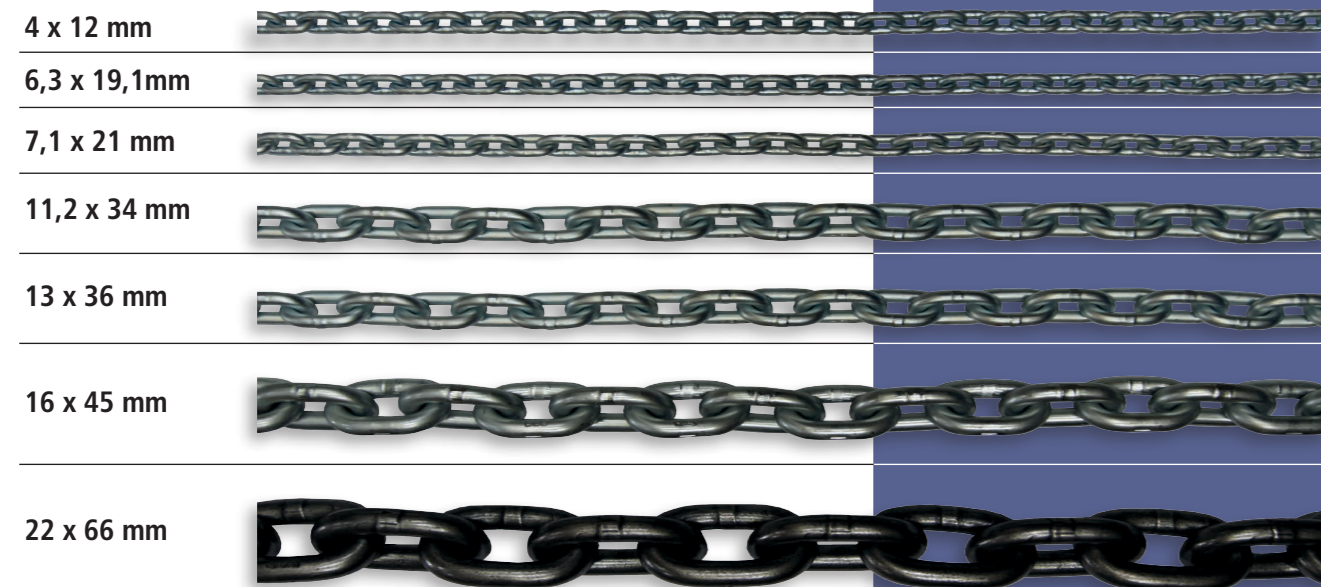
Para que su polipasto neumático, carro o grúa de RED ROOSTER funcione sin problemas, el aire comprimido debe estar limpio, seco y lubricado. Le recomendamos que instale siempre un lubricador de filtro SMC junto con un regulador, si es necesario. Disponible como unidades de filtro / lubricador, o como filtro / lubricador / regulador, de 0,375" a 1", y siempre tenemos existencias.



### CADENA DE CARGA

RED ROOSTER utiliza cadenas de carga de alta calidad, conforme con EN818-7, desde una cadena de 4 x 12 mm para el polipasto de 250 kg y una cadena de carga de hasta 22 x 66 mm para nuestros polipastos de 25, 50 y 100 toneladas. Dependiendo de las condiciones de trabajo y de las operaciones, podemos ofrecer una cadena de mayor calidad, más resistente al desgaste, y diferentes acabados en la cadena, como protección contra la corrosión.

#### Tamaños de cadena



### LIMITADORES DE CARGA

(LLD), que se pueden instalar posteriormente en los polipastos o cabrestantes neumáticos. Ambos tipos interrumpen el suministro piloto en el lado de elevación del motor, deteniendo la elevación del motor, pero el motor seguirá bajando una vez cerrado el limitador de carga.

### ACEITE LUBRICANTE

Podemos ofrecerle nuestra propia marca de aceite lubricante para líneas aéreas. El aceite Atlub es adecuado para todos los motores de polipastos y carros de RED ROOSTER.



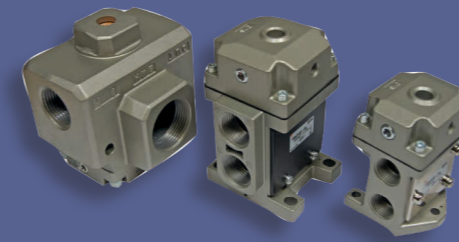
### MANGUERA DE SUMINISTRO DE AIRE

Podemos ofrecer una variedad de mangueras de suministro de aire para adaptarlas al cliente y a la ubicación, como mangueras de PVC y de goma antiestáticas y en espiral. Se suministran con conexiones de extremo para unir las al polipasto y a su sistema de aire.



### VÁLVULA DE DESCONEXIÓN DE AIRE PRINCIPAL

Todos los polipastos y cabrestantes neumáticos se pueden instalar con una válvula de aire principal para interrumpir el suministro de aire. Esto se controla mediante el botón de parada de emergencia del mando colgante.



### COLECTORES DE CADENA

RED ROOSTER ofrece una gran variedad de bolsas de cadena de PVC y cubos de cadena fabricados con acero galvanizado o inoxidable. Las bolsas de cadena se utilizan sobre todo en los polipastos más pequeños, con una cadena de 4 x 12 mm de 20 m como máximo, o una cadena de 7,1 x 21 mm de 13 metros. Con tamaños superiores, utilizamos cubos de cadena de acero, que pueden contener cadenas de carga de 22 x 66 mm de 100 m como máximo.

Solo tiene que indicarnos cuál es su modelo de polipasto y la altura de elevación y le suministraremos un colector de cadena y una abrazadera adecuados. Cuando la altura sea un problema, podemos intentar modificar la forma de un cubo estándar para que la altura sea la mínima.

Con el aumento de tamaño y peso en los colectores, es posible que tengamos que suministrar eslingas de suspensión secundarias para aumentar el apoyo.

Contamos con una selección de cubos de cadena en stock adecuados para polipastos de 250 kg a 6 toneladas y podemos fabricar capacidades superiores a petición del cliente. Consulte en la página siguiente los MODELOS DE COLECTOR DE CADENA.



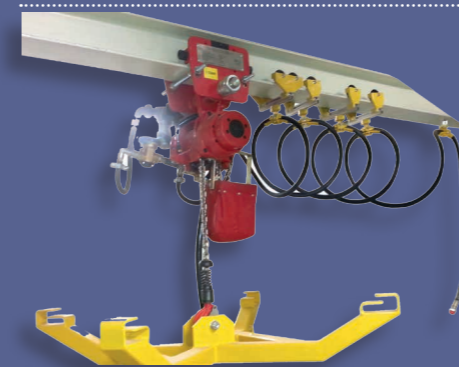
### SISTEMAS DE FESTÓN

Ofrecemos una variedad de sistemas de festón como soporte de mangueras de aire, mangueras de control, cables planos y cables redondos que se extienden desde el polipasto hasta la válvula de suministro o las tuberías.

Sistemas de catenaria - véase la sección 9, página 66

Sistemas de vía C - véase la sección 9, página 67

Carros de soporte de mangueras - véase la sección 9, página 66



### SISTEMAS DE CARGA PESADA

Para los sistemas con mangueras o cables pesados, también podemos suministrar vías de sección cuadrada para vigas rectas o curvas. Los tramos de vía se apoyan en abrazaderas de soporte unidas a la brida superior de la viga.

También podemos suministrar sistemas de vía C de carga pesada, contruidos con tramos más fuertes y largos.

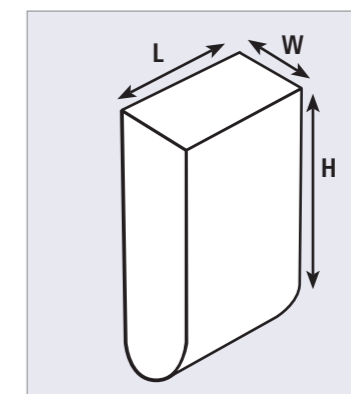


MODELOS DE COLECTORES DE CADENA

	TCR-250	TCR-500/2	TCS-500	TCR-500	TCS-980/2	TCR-1000/2	TCR-1000	TCR-2000/2	TCR-3000	TCR-6000/2	TCR-9000/3	TNC-10TWLPE	TCR-12000/4	TCR-15000/5	TNC-15TW/3	TNC-20TW/4	TNC-25TWLPE	TNC-37.5TW/3	TNC-50TW/4	
Bolsa	Parte. No.	Max de elevación (m)																		
	BAG 1	13	7																	
	BAG 2	25	13																	
	BAG 3				6		3	6	3											
	BAG 4				9		4,5	9	4,5											
	BAG 5				13		7	13	7											
	BAG 6			12		6														
	BAG 7			20		10														
	BAG 8									10	5									
Cubo	2	31	16	10	10	5	5	10	5											
	3	41	21	20	20	10	10	18	9	5										
	4			29	29	15	15	25	13	10	5									
	5			31	31	15	15	25												
	6			35	35	18	18	29	15											
	7			43	43	22	22	37	19											
	8			55	55	28	28	47	24	9										
	9			55	55						6									
	10			62	62	31	31	55	26											
	10B	35	20	18	18	9	9	18	9	3										
	11									13	7	5		4						
	12									25	13	9		7	6					
	13									35	17	12		9	6					
	14									40	20	14		11	7					
	15									50	25	17		13	11					
	16									65	34	23		17	14					
	17									75	38	25		19	16					
18									100	50	35		26	21						
19											7			5	4	8	6	4		
20											11			7	6	12	8	6		
21											14			10	8	16	11	8		
22											19			13	10	20	13	11		
23											26			17	12	25	17	13		
24											34			23	17	36	24	18		
25																43	29	22		
26																53	36	27		

MODELOS DE COLECTORES DE CADENA

	Parte. No.	Dimensiones (L x W x H)	Peso (KG)	Volumen (L)
Bolsa	BAG 1	100 x 100 x 200	1	2
	BAG 2	150 x 150 x 250	1	6
	BAG 3	150 x 150 x 150	1	2
	BAG 4	150 x 150 x 250	1	3
	BAG 5	150 x 150 x 300	1,5	18
	BAG 6	133 x 133 x 250	1,5	4
	BAG 7	133 x 133 x 300	1,5	5
	BAG 8	200 x 200 x 450	1,5	4
Cubo	2	150 x 150 x 300	2	7
	3	150 x 150 x 500	3	11
	4	150 x 150 x 700	4	16
	5	150 x 225 x 500	4	17
	6	150 x 250 x 500	4	19
	7	150 x 225 x 700	6,5	24
	8	150 x 250 x 800	7	30
	9	150 x 225 x 900	8	30
	10	150 x 250 x 900	8	34
	10B	225 x 150 x 300	4	10
	11	250 x 150 x 500	5	19
	12	250 x 250 x 600	7	38
	13	250 x 250 x 800	8,5	50
	14	250 x 300 x 800	9	60
	15	250 x 400 x 750	12	75
	16	250 x 400 x 1000	15	100
	17	250 x 500 x 900	15	113
	18	250 x 600 x 1000	19	156
	19	400 x 400 x 500	14	80
	20	400 x 400 x 750	16	120
	21	400 x 400 x 1000	19	160
	22	400 x 500 x 1000	20	200
	23	500 x 500 x 1000	24	250
	24	600 x 600 x 1000	28	360
	25	600 x 600 x 1250	34	450
	26	600 x 600 x 1500	40	540



# SISTEMAS DE SUMINISTRO DE AIRE

## SISTEMA DE CATENARIA

El cable simple del sistema de CATENARIA se ha diseñado para soportar y transmitir la energía a grúas móviles suspendidas, polipastos, plumas y máquinas móviles monorraíl de manipulación de materiales, así como cualquier otro equipo.

Los distintos componentes del sistema se han diseñado para que funcionen con cables planos y redondos de distintos grosores, anchos y diámetros.

Para conseguir un funcionamiento sin problemas y un desgaste mínimo en las ruedas de los carros, nuestro sistema de CATENARIA utiliza un cable de acero galvanizado revestido con PVC de 6 mm de diámetro. Los soportes del cable se han diseñado para soportar un desplazamiento máximo de 10 m de cable (dependiendo del peso del cable o la manguera de aire).

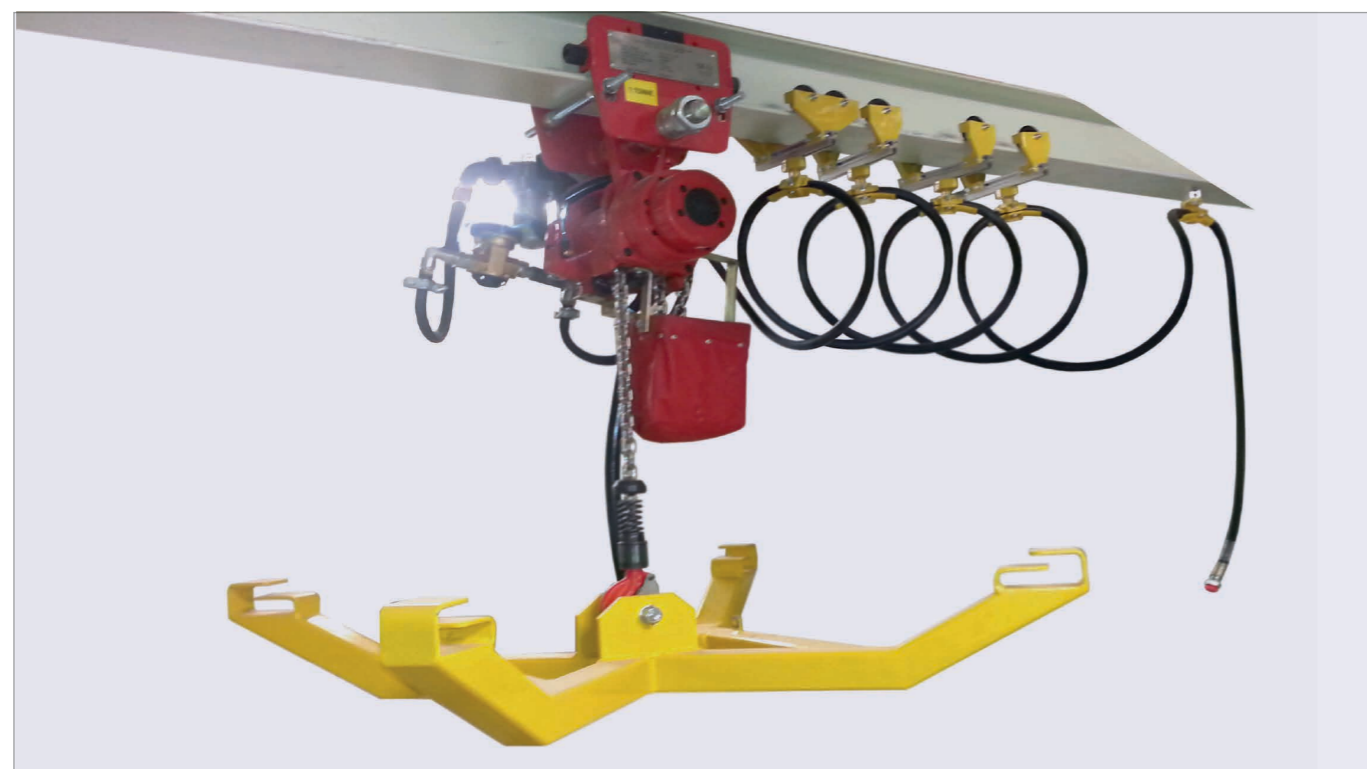
PUNTOS CLAVE

- Emplea un cable de acero galvanizado recubierto de PVC
- Los suspensores de cable soportan una longitud máxima de desplazamiento de 10 m
- Diversidad de carros para satisfacer tanto el presupuesto como la aplicación
- Adaptado para cable redondo y plano
- Se puede utilizar para el transporte de los sistemas de mangueras de aire
- Diseñado para facilitar la instalación sin necesidad de herramientas especiales

## CARRO DE SOPORTE DE MANGUERA RED ROOSTER SISTEMAS DE CABLE DE FESTÓN RSJ

Estos carros de FESTÓN pueden desplazarse por la misma viga que el polipasto, lo que hace que la instalación resulte rápida y fácil. Estos carros siguen el polipasto a lo largo de la viga de desplazamiento y el carro principal los empuja y tira de ellos.

Hay carros disponibles para mangueras de aire, cables planos y cables redondos. Podemos suministrar estos carros para sistemas estándar o ATEX.



# SISTEMAS DE SUMINISTRO DE AIRE

## EL SISTEMA DE FESTÓN



El sistema de VÍA C FESTÓN se ha diseñado y desarrollado para soportar y transportar mangueras de aire y cables planos y redondos. Su aplicación se puede ver en grúas móviles suspendidas, polipastos, plumas y máquinas móviles monorraíl de manipulación de materiales, así como en otros equipos de desplazamiento.

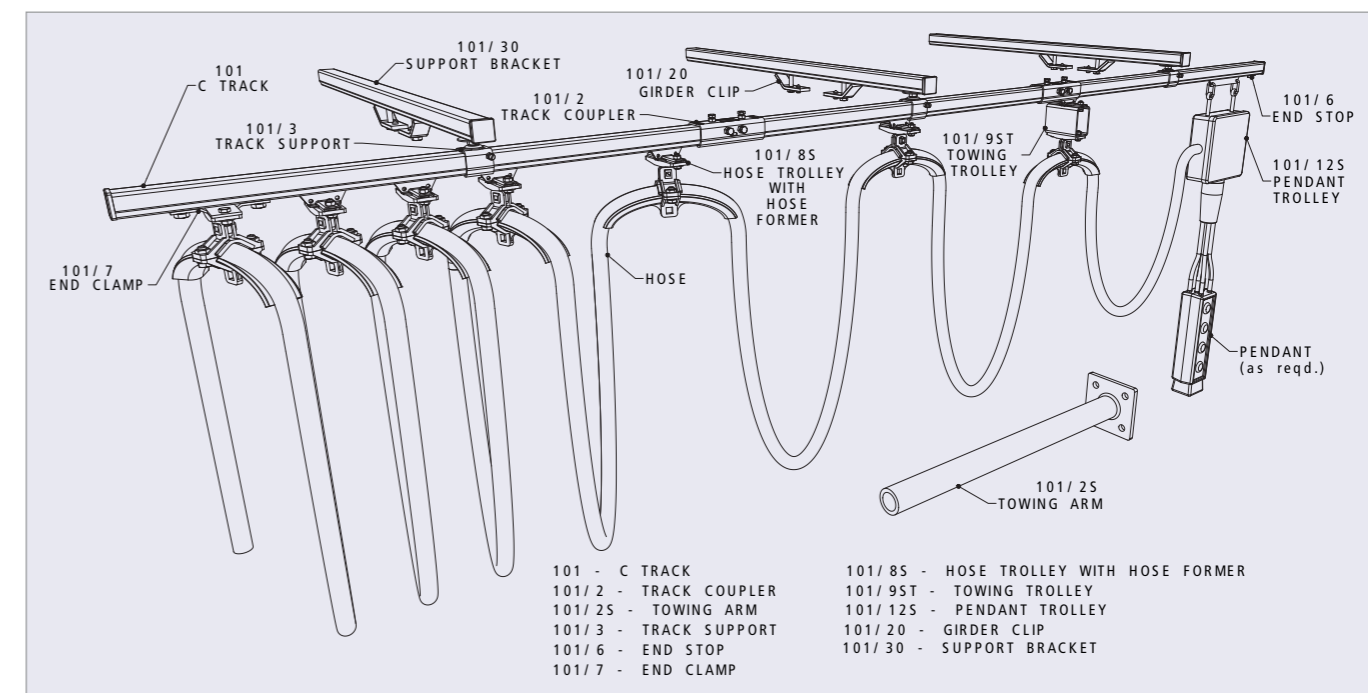
Los distintos componentes del sistema se han diseñado para que funcionen con mangueras de aire y cables planos y redondos de distintos grosores, anchos, diámetros y peso.

Dependiendo de la aplicación o del entorno, se ofrece un sistema de FESTÓN en dos materiales distintos: acero galvanizado o inoxidable. La vía puede ser individual, solo para suministro, o una vía gradual para un colgante independiente. A petición específica de nuestros clientes, el

sistema de VÍA C DE FESTÓN también se puede suministrar con forma curva. Nuestra maquinaria de enrollado y moldeado automáticos puede lograr un radio de flexión máximo de 1,25 m lo que cubre fácilmente una gran cantidad de aplicaciones de transporte. Estos sistemas se fabrican con previa solicitud.

Con nuestra oferta de perfiles de acero inoxidable, nuestro sistema de VÍA C DE FESTÓN también resulta ideal para la industria alimentaria y la industria marina, así como para zonas seguras en las que se exige la certificación ATEX.

El sistema de FESTÓN se ha diseñado para que funcione durante años sin problemas, resulta fácil de instalar y no requiere el uso de herramientas especiales.



# EL SISTEMA DE MANDO A DISTANCIA



Desarrollado para reemplazar los tubos de control largos en los que la longitud del colgante puede provocar retrasos, donde resulta difícil para el operario moverse con el polipasto o la grúa, donde el operario tiene que trabajar a distintos niveles o donde se tiene que dar más libertad al operario para comprobar el movimiento y la posición de la carga.

El sistema de mando a distancia de RED ROOSTER se puede utilizar en polipastos de cadena, polipastos de cable, carros y grúas. El sistema cuenta con una válvula de parada principal para interrumpir el suministro de aire de conformidad con las normas PL e EN ISO 13849 y SIL 3 EN 61508.

Nuestro mando a distancia se puede usar en zonas no peligrosas y también hay una opción de una versión de ATEX disponible para las categorías IIA, IIB y IIC.

- Hay 64 frecuencias en el rango 433 - 434 MHz
- Hay varias opciones de alimentación para el receptor de radio
- El transmisor se alimenta mediante una batería recargable con enchufe
- La clase de protección del transmisor y del receptor es IP65
- Los botones del mando a distancia resultan fáciles de usar con guantes
- Disponible en todos los polipastos y carros de RED ROOSTER
- Un colgante estándar se puede conectar al sistema en caso de fallo o pérdida de alimentación

**POLIPASTOS**

TCR-125C .....	20
TCR-125DPE .....	20
TCR-250C .....	21
TCR-250DPE .....	21
TCR-250ME .....	19
TCR-500 .....	23
TCR-500C2 .....	21
TCR-500DP2 .....	21
TCR-1000 .....	24
TCR-1000/2 .....	23
TCR-2000 .....	24
TCR-3000 .....	25
TCR-6000 .....	25
TCR-9000 .....	26
TCR-12000 .....	26
TCR-15000 .....	26
TCR-600250 .....	23
TCS-500 .....	22
TCS-980 .....	22
TMH-3000 .....	27
TMH-6000 .....	27
TMH-9000 .....	27
TMH-12000 .....	27
TMH-15000 .....	27
TMM-140 AE .....	18
TNC-10TWL .....	28
TNC-15TWL .....	28
TNC-20TWL .....	28
TNC-25TW .....	29
TNC-37.5TW .....	29
TNC-50TW WITH HOOKS .....	30
TNC-50TW WITH SHACKELS .....	31
TNC-75TW WITH HOOKS .....	30
TNC-75TWP(D)6E WITH SHACKELS .....	31

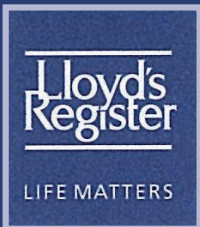
**PNEUMATIC CHAIN HOIST & TROLLEY**

TCR-250-AT2S .....	35
TCR-500-AT2S .....	37
TCR-500/2-AT2S .....	35
TCR-1000-AT2S .....	37
TCR-1000/2-AT2S .....	37
TCR-2000/2-AT2S .....	37
TCR-3000-AT3S .....	39
TCR-6000/2-AT6S .....	39
TCR-9000/3-AT10S .....	39
TCR-12000/4-AT10S .....	39
TCR-15000/5-AT15S .....	39
TCS-500-AT2S .....	35
TCS-980-AT2S .....	35
TNC-10TW-AT10S .....	41
TNC-15TW/3-AT15S .....	41
TNC-20TW/4-AT25S .....	41
TNC-25TW-AT25-2S .....	43
TNC-25TW-AT25S .....	41
TNC-37.5TW-AT37.5-2S .....	43
TNC-50TW/4-AT50-2S .....	43

**BAJA ALTURA NEUMÁTICA**

TCR-500-LHR .....	47
TCR-1000-LHR .....	47
TCR-1000/2-LHR .....	47
TCR-2000-LHR .....	47
TCR-3000-LHR .....	47
TCR-6000-LHR .....	47
TCR-12000-LHR .....	47
TCR-6000-ULHR .....	51
TCR-12000-ULHR .....	51
TCR-20000-ULHR .....	51
TNC-10/2-LHR .....	49
TNC-12/4-LHR .....	49
TNC-15/3-LHR .....	49
TNC-20/4-LHR .....	49

## REGISTRO LLOYDS



## REGISTRO LLOYDS

Todos los polipastos neumáticos de cadena de RED ROOSTER se pueden entregar con un certificado del Registro Lloyds.



## PRUEBA



En nuestro taller profesional contamos con un banco de pruebas dinámico totalmente equipado. Este banco de pruebas se ha calibrado y certificado de conformidad con la Norma europea NEN - EN 818.

Con este banco de pruebas dinámico podemos probar todos nuestros modelos de polipasto con una sobrecarga del 150%. Se trata de una prueba dinámica y constituye la condición más extrema de prueba que incorpora los efectos dinámicos que una carga puede ejercer sobre el polipasto.