

# CLÉS À CHOCS RRI-2100M & RRI-2500M

AVEC LE NOUVEAU SYSTÈME RÉVOLUTIONNAIRE MECHONEER



**40%** MOINS DE VIBRATIONS



**10%** MOINS DE BRUIT



**80%** PLUS LONGUE DURÉE DE VIE

## SYSTÈME DE PERCUSSION MECHONEER®

**Mechoneer est un nouveau mécanisme à percussion breveté qui réduit les vibrations de 40%, le bruit de 10% et prolonge la durée de vie de 80%.**

Cette clé à chocs composite de Red Rooster possède un excellent rapport poids/puissance. La RRI-2100M est conçue pour des applications de montage et de démontage. Le système à percussion révolutionnaire Mechoneer fournit une grande puissance à chaque coup. Le mécanisme à percussion Mechoneer allie la force de percussion du Twin Hammer avec la grande durabilité d'un mécanisme de percussion fermé. Il est en outre entièrement rempli de graisse, ce qui réduit encore le niveau de vibration et le bruit. La machine convient pour un usage industriel.

# CLÉS À CHOCS

## RRI-2100M & RRI-2500M

AVEC LE NOUVEAU MÉCANISME À PERCUSSION RÉVOLUTIONNAIRE MECHONEER

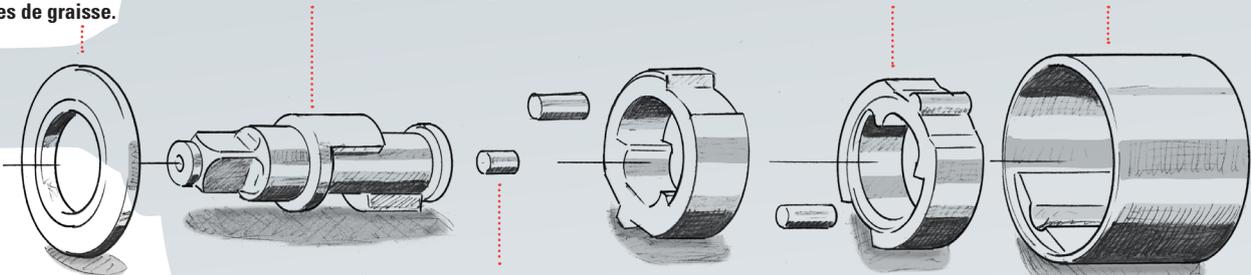
### PERCUSSION

La plaque de finition ferme la cage du marteau, évitant ainsi les fuites de graisse.

L'enclume est entraînée par les 'twin hammers' qui ont fait leur preuve.

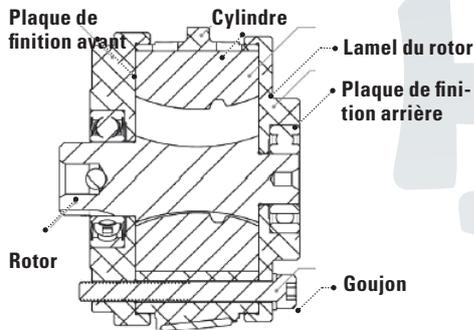
Les marteaux sont entraînés par la cage du marteau - sans goujons.

La cage du marteau est entraînée par l'axe en forme d'étoile du rotor.



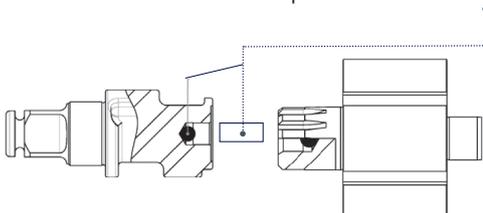
Le goujon s'emboîte dans un trou situé à l'arrière de l'enclume ainsi que dans un trou situé à l'avant du rotor afin d'assurer une parfaite coordination entre le rotor et le mécanisme de percussion mechoneer.

### CONCEPTION DU MOTEUR



Le moteur à air est un sous-ensemble qui est maintenu par un goujon qui permet d'éviter les erreurs d'alignement entre les plaques de finition, tout en réduisant l'usure et en maximisant la puissance du moteur puisque cela permet d'éviter les fuites d'air.

La bille en acier réduit l'usure. Le goujon entre dans un trou situé à l'arrière de l'enclume et dans un trou situé à l'avant du rotor pour une parfaite coordination entre le rotor et le mécanisme de percussion **MECHONEER®**.



### AVANTAGES DE MECHONEER®

Étant donné qu'il n'est pas fait usage de goujons qui traversent la cage du marteau, la cage est renforcée et présente la fiabilité d'une cage de marteau fermée, combinée à la fréquence de percussion d'un 'Twin Hammer'.

L'absence de goujons permet de réduire le niveau de vibrations et d'augmenter la durée de vie.

La fermeture du mécanisme avec une plaque de finition élimine les problèmes caractéristiques de tous les systèmes de type twin hammer, rocking dog, pinless et jumbo où la force centrifuge éjecte la graisse à l'intérieur de l'habillage de la clé, provoquant une usure précoce du marteau et de l'enclume.



Twin Hammer traditionnel

Marteau fermé traditionnel

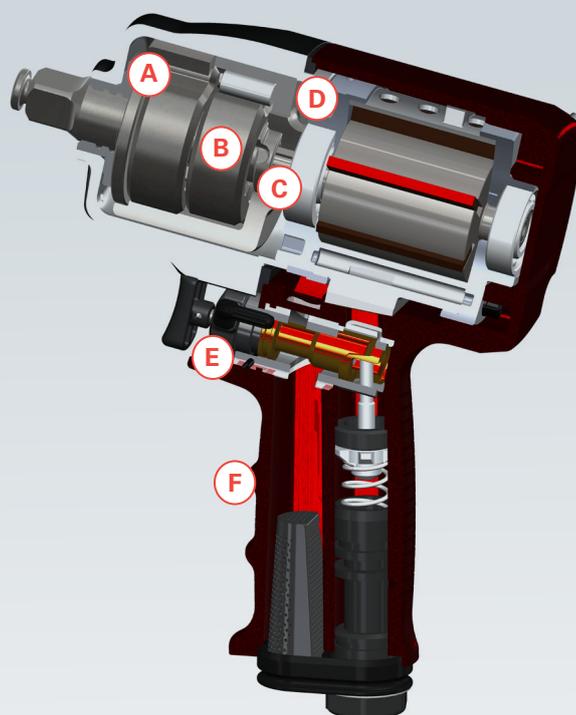
# CLÉS À CHOCS

## RRI-2100M & RRI-2500M

AVEC LE NOUVEAU MÉCANISME À PERCUSSION RÉVOLUTIONNAIRE MECHONEER

### CARACTÉRISTIQUES

- A** La plaque de finition de la cage du marteau garde la graisse à l'endroit où une lubrification est nécessaire et réduit l'usure.
- B** Le mécanisme breveté **MECHONEER**<sup>®</sup> ('twin hammer' sans goujons) réduit l'usure et les vibrations.
- C** La liaison entre l'enclume et le rotor élimine les fautes d'alignement et réduit l'usure ainsi que les vibrations.
- D** L'assemblage du moteur avec un goujon évite les fautes d'alignement et élimine les fuites d'air, améliorant l'efficacité.
- E** La gâchette brevetée qui associe les commandes gauche/droite et la puissance permet d'utiliser l'outil d'une seule main. La gâchette à faible résistance assure un excellent contrôle de la vitesse et de la puissance.
- F** Le silencieux breveté réduit le niveau sonore. La commande droite/gauche peut également être inversée pour une utilisation par des gauchers.



### COMMENT ÇA FONCTIONNE

L'entraînement breveté **MECHONEER**<sup>®</sup> est un mécanisme de marteau hybride twin hammer/marteau fermé avec moins de pièces, ce qui permet de réduire les vibrations et l'usure. Le marteau est fermé avec une plaque de finition qui maintient la graisse à l'intérieur, réduisant l'usure. L'arrière de l'enclume est relié par un axe en forme d'étoile avec le rotor, ce qui assure une parfaite coordination. Le moteur est assemblé avec un goujon pour moins d'usure au niveau des plaques et améliorant l'efficacité du flux d'air.

#### SYSTÈME DE PERCUSSION MECHONEER<sup>®</sup>



MOINS DE VIBRATIONS



MOINS DE BRUIT



PLUS LONGUE DURÉE DE VIE

# CLÉS À CHOCS

## RRI-2100M & RRI-2500M

### AVEC LE NOUVEAU SYSTÈME RÉVOLUTIONNAIRE MECHONEER

Mechoneer est un nouveau mécanisme à percussion breveté qui réduit les vibrations de 40%, le bruit de 10% et prolonge la durée de vie de 80%.

#### Caractéristiques

- Corps en matériau composite
- Léger
- Echappement d'air par la poignée
- Mécanisme Mechoneer
- Réglage 2 rangs
- Interrupteur gauche / droite sur la gâchette pour une utilisation à une main



Type	Carré d'entrain.	Type	Calibre de vissage mm	Impact mechanism	Vitesse à vide t/m	Couple Nm	Réglage	Consom. d'air l/s	Poids kg	Raccord. pneum.	Diamètre flexible mm	Vibrations m/s <sup>2</sup>	Niveau de bruit dB(A)
RRI-2100M	1/2"	R	20	Mechoneer	7.500	1.000	D/G 2 rangs	12	2	PT 1/4"	10	6,5	88
RRI-2500M	3/4"	R+H	24	Mechoneer	5.500	2.000	D/G 2 rangs	16	3,5	PT 3/8"	13	7,7	96

**Couple de desserage: RRI-2100M: 1.850 Nm & RRI-2500M: 2.700 Nm**