

SLAGMOERSLEUTELS RRI-2100M & RRI-2500M

MET HET NIEUWE REVOLUTIONAIRE MECHONEER SLAGMECHANISME



40% MINDER VIBRATIE



10% MINDER GELUID



80% LANGERE LEVENSDUUR

MECHONEER® DRIVE SYSTEM

Mechoneer is een nieuw gepatenteerd slagmechanisme, 40% minder vibratie, 10% minder geluid en 80% langere levensduur.

Deze composiet slagmoersleutel van Red Rooster heeft uitstekende gewicht/kracht-verhoudingen. De RRI-2100M is ontwikkeld voor montage- en demontage-toepassingen. Het revolutionaire Mechoneer slagmechanisme geeft een hoge energie per slag. Het mechoneer slagmechanisme combineert de slagkracht van de Twin Hammer met de hoge standtijd van een gesloten hamermechanisme. Bovendien is het geheel gevuld met vet waardoor ook de vibratie- en geluidswaarden aangenaam laag zijn. De machine is geschikt voor industrieel gebruik.

SLAGMOERSLEUTELS

RRI-2100M & RRI-2500M

MET HET NIEUWE REVOLUTIONNAIRE MECHONEER SLAGMECHANISME

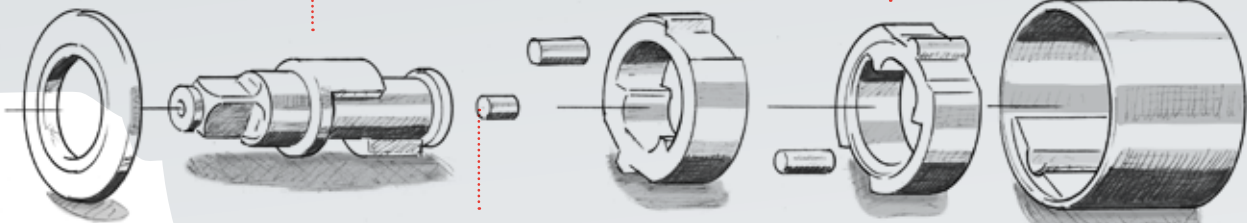
SLAGWERK

De eindplaat sluit de hamerkooi af en voorkomt daardoor dat vet verloren gaat.

Het aambeeld wordt aangedreven door de beproefde twin hammers.

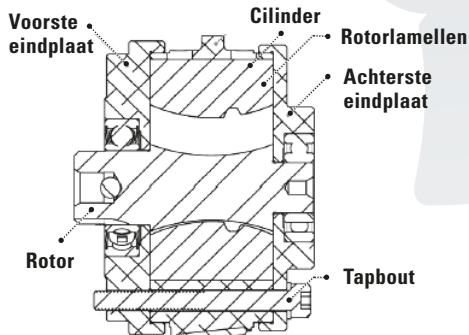
De hamers worden aangedreven door de hamerkooi (zonder pennen).

De hamerkooi wordt aangedreven door de ster-as van de rotor.



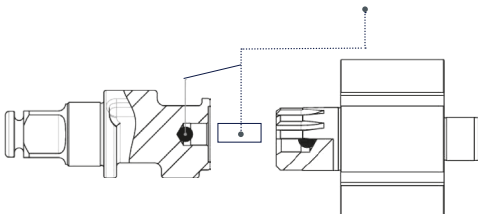
De pen sluit aan in een gat in de achterzijde van het aambeeld alsmede in een gat in de voorzijde van de rotor om een perfecte rondloop tussen de rotor en het mechoneer slagmechanisme te verzorgen.

MOTORONTWERP



De luchtmotor is een sub assemblage die wordt samengehouden door een tapbout, waarmee uitlijnfouten tussen de eindplaten worden voorkomen - waardoor slijtage gereduceerd wordt, en motorvermogen wordt gemaximaliseerd doordat lucht lekkage voorkomen wordt.

De stalen kogel reduceert slijtage. De pen sluit aan in een gat in de achterzijde van het aambeeld en in een gat in de voorzijde van de rotor voor een perfecte rondloop tussen de rotor en het **MECHONEER®** slagwerk



VOORDELEN MECHONEER®

Doordat er geen hamerpennen gebruikt worden die door de hamerkooi gaan, is de kooi versterkt en levert de betrouwbaarheid van een gesloten hamerhuis, gecombineerd met de slag-frequentie van een Twin Hammer.

Doordat er geen hamerpennen worden gebruikt is het vibratieniveau gereduceerd en de levensduur verlengd.

Het slagmechanisme is met een eindplaat afgesloten. Dit voorkomt dat het vet uit het slagwerk wordt geslingerd. Hierdoor wordt voortijdige slijtage aan de hamer en het aambeeld voorkomen.



Conventionele Twin Hammer

Conventionele gesloten hamer

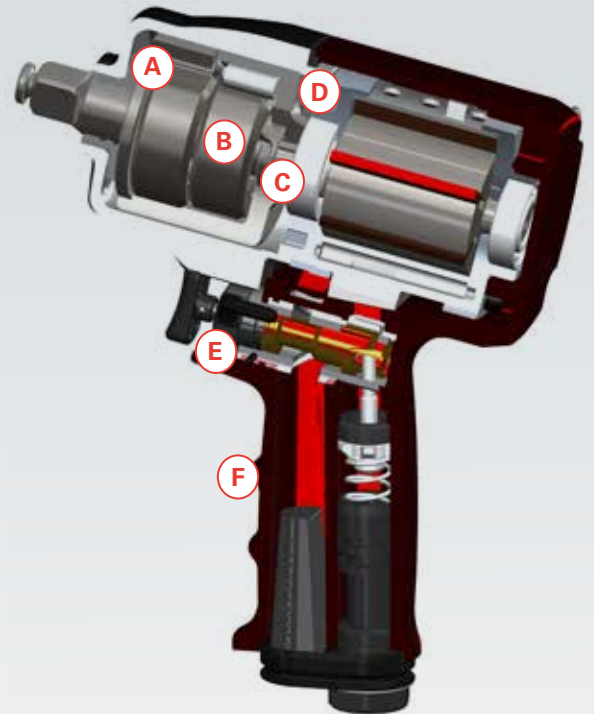
SLAGMOERSLEUTELS

RRI-2100M & RRI-2500M

MET HET NIEUWE REVOLUTIONAIRE MECHONEER SLAGMECHANISME

KENMERKEN

- A** Eindplaat in de hamerkooi houdt het vet op de plaats waar gesmeerd moet worden en reduceert slijtage.
- B** Gepatenteerd **MECHONEER®** (Twin Hammer zonder pennen) slagmechanisme reduceert slijtage en vibratie
- C** Verbinding tussen aambeeld en rotor elimineert uitlijnfouten en reduceert slijtage en vibratie.
- D** Motor assemblage met pasbout voorkomt uitlijnfouten waardoor minder slijtage en elimineert luchtlekage waardoor de efficiency verbetert.
- E** Gepatenteerde Links/Rechts schakelaar waarin de krachtinstelling is gecombineerd, biedt alles om deze tool met één hand te bedienen. De trekker met lage bedieningskracht geeft uitstekende controle over snelheid en kracht.
- F** Gepatenteerde uitlaatdemper reduceert het geluidsniveau. De links/rechstschakelaar kan ook voor links handige bediening worden omgebouwd.



HOE HET WERKT

De gepatenteerde **MECHONEER®** aandrijving is een gesloten Hybride twin hammer mechanisme met minder delen, waardoor vibratie en slijtage worden gereduceerd. Het slagwerk is gesloten met eindplaat die het vet binnen het mechanisme houdt, waardoor slijtage vermindert. De achterzijde van het aambeeld, wat zorgt voor een perfecte rondloop. De motor is geassembleerd met een pasbout voor verminderde slijtage aan de eindplaten en geoptimaliseerde efficiency van de luchtstroom.

MECHONEER® DRIVE SYSTEM



MINDER VIBRATIE



MINDER GELUID



PLUS LANGERE LEVENSDUUR

SLAGMOERSLEUTELS

RRI-2100M & RRI-2500M

MET HET NIEUWE REVOLUTIONAIRE MECHONEER SLAGMECHANISME

Mechoneer is een nieuw gepatenteerd slagmechanisme, 40% minder vibratie, 10% minder geluid en 80% langere levensduur.

Kenmerken

- Ergonomisch ontwerp, goed uitgebalanceerd
- Compact en licht van gewicht
- Slagmechanisme Mechoneer
- Kracht instelbaar, 2 standen
- Luchtuitlaat door de handgreep, geluidgedempt
- Gepatenteerde Links/Rechts schakelaar op de trekker voor gebruik met één hand



Typ	Aandrijf- vierkant	Versie	Bout- capaciteit mm	Slag- mechanisme	RPM	Koppel Nm	Kracht- instelling	Lucht- verbruik l/s	Gewicht kg	Lucht- aansluiting	Slang- diameter mm	Vibratie m/s ²	Geluids- niveau dB(A)
RRI-2100M	1/2"	R	20	Mechoneer	7.500	1.000	R/L 2 standen	12	2	PT 1/4"	10	6,5	88
RRI-2500M	3/4"	R+H	24	Mechoneer	5.500	2.000	R/L 2 standen	16	3,5	PT 3/8"	13	7,7	96

Losbreekkoppel: RRI-2100M: 1.850 Nm & RRI-2500M: 2.700 Nm