

# RED ROOSTER PALANS À CHAÎNE PNEUMATIQUES

0,125 - 100 TONNES: COMPACTS, PUISSANTS ET SÛRS

[www.rami-yokota.com](http://www.rami-yokota.com)



Palans pneumatiques

Chariots pneumatiques

Chariots à pousser  
et à engrenage

Palans de hauteur réduite

Accessoires spéciaux

Systèmes d'alimentation  
en air

Systèmes de  
radiocommande



# SOMMAIRE

	PAGE
<b>CHAPITRE 1</b>	
Introduction.....	3
Palans pneumatiques.....	4
Charriots pneumatiques.....	5
Chariots à pousser et à engrenage.....	6
Fonctionnalités en option et certification.....	7
Transport horizontal.....	8
Systèmes de peinture.....	9
<b>CHAPITRE 2</b>	
Locations.....	10
<b>CHAPITRE 3</b>	
ATEX.....	12
<b>CHAPITRE 4</b>	
Palans pneumatiques.....	17
Palans de manutention de matériaux.....	18
Mini-palans à chaîne.....	20
Palans à grande vitesse.....	22
Palans à chaîne pneumatiques.....	23
<b>CHAPITRE 5</b>	
Chariots et palans pneumatiques.....	31
<b>CHAPITRE 6</b>	
Chariots et palans pneumatiques de hauteur réduite.....	43
<b>CHAPITRE 7</b>	
Modèles spéciaux.....	50
<b>CHAPITRE 8</b>	
Accessoires.....	58
<b>CHAPITRE 9</b>	
Systèmes d'alimentation en air.....	64
<b>CHAPITRE 10</b>	
Radiocommandes.....	66
<b>CHAPITRE 11</b>	
Index.....	67

---

*Les caractéristiques techniques peuvent différer des descriptions. Nous nous réservons le droit de modifier les données publiées.*

---



## Introduction

RED ROOSTER s'est spécialisé dans la vente, la location et la réparation de chariots, treuils et palans pneumatiques. Nos palans pneumatiques dotés de charges maximales utiles allant de 125 kg à 100 tonnes sont conformes à la Directive Machines et à la norme européenne BS EN 14492-2 pour les treuils et palans. Toutes nos pièces de palans sont fabriquées au Japon ou en Europe et contrôlées en vertu d'un système de contrôle qualité certifié ISO 9001: 2008.

Les séries de palans pneumatiques RED ROOSTER TMM, TCR, TCS, TNC et TMH offrent une gamme exhaustive de palans adaptés à tous types d'environnements industriels et maritimes. Pour toute utilisation dans des zones où il existe un risque d'explosion dû à la présence de poussières ou de gaz inflammables, nous proposons une gamme de classifications ATEX susceptible de répondre à toutes vos exigences (voir le chapitre ATEX, page 16). La sécurité est notre priorité numéro un. Les palans RED ROOSTER sont utilisés et font l'objet de tests depuis 25 ans. Partout où les ingénieurs et opérateurs ont besoin de palans adaptés,

simples à contrôler, faciles à entretenir et disposant déjà de pièces détachées, les palans RED ROOSTER sont présents. Nous disposons toujours de la parfaite solution de levage, que les travaux se tiennent à des hauteurs importantes ou que les conditions difficiles nécessitent l'usage d'un palan robuste. De série, les palans RED ROOSTER peuvent travailler dans des températures comprises entre -10°C et +70°C, et nous pouvons apporter de légères modifications pour permettre leur utilisation à -20°C.

### Utilisation dans des industries diverses

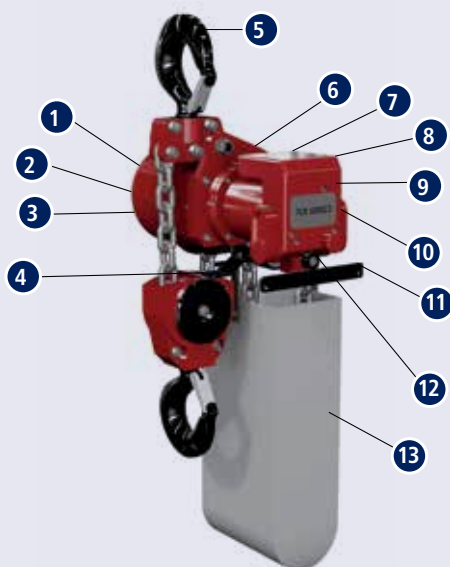
Industrie pétrolière offshore, chaînes de montage, centrales électriques, raffineries, ingénierie mécanique, chantiers navals, fonderies, entrepôts pétroliers et de nombreux autres secteurs.

## Caractéristiques

- Moteur à palettes TOKU haute qualité et boîte de vitesses planétaire avec graisse longue durée
- Protection contre les surcharges
- Carter en acier moulé pour une solidité et une durabilité accrues
- Compact et léger pour une manutention facilitée
- Cycles d'utilisation intensifs et inversions fréquentes
- Vitesse variable pour une plus grande précision des montées et descentes
- Crochets en acier allié avec verrou de sécurité (crochet inférieur doté d'un palier de butée pour un fonctionnement facilité)
- Limiteur de charge réglable (sauf sur les modèles TMM, TCR Mini et TCS)
- Le frein à disque automatique à sécurité intégrée (complètement étanche) assure que la charge ne tombera pas en cas d'arrêt de l'alimentation
- Arrêt d'urgence
- Limites supérieure et inférieure mécaniques
- Hauteurs de levage répondant à vos besoins
- Choix de commande par câble, boîte à boutons pendante ou système de commande
- Faible niveau sonore de 80 dB (silencieux et filtre faciles à changer)
- Faible consommation d'air (modèles TCR et TMH)
- Pression d'air comprise entre 4,5 et 6 bars (7 bars maximum)
- Durabilité même dans les environnements difficiles
- Moteur auto-refroidi par air avec échappement par dessus le moteur
- Faible maintenance
- Pièces facilement disponibles dans de bonnes conditions
- Corps du palan fabriqué au Japon, toutes les autres pièces en Europe
- Chaîne de levage haute qualité et calibrée de fabrication européenne / japonaise avec facteur de sécurité de 5:1
- Grande vitesse (modèle TCS)
- Palans et chariots spécialement conçus
- Classification Ex conformément à la Directive 94/9/CE (modèles ATEX)
- Différentes spécifications et couleurs de peinture

Modèle	Charge utile (kg)	Brins de chaîne	Consommation en air (l/sec)		Vitesse de levage en pleine charge (m/min)	Diamètre minimum du flexible (DI)	Page
			Montée	Descente			
TCR-125	125	1	15	16	14	0,5"	20
TMM-140AE	140	1	10,5	10,8	9,3	11"	18
TCR-250ME	250	1	11,7	13,3	8	0,5"	19
TCR-250	250	1	15	16	9,3	0,5"	21
TCR-600250	250	1	25	27	10,5	0,5"	23
TCR-500	500	1	25	27	10,5	0,5"	23
TCR-500/2	500	2	15	16	4,6	0,5"	23
TCS-500	500	1	28	33	17	0,5"	22
TCS-980	980	2	28	33	8,5	0,5"	22
TCR-1000/2	1.000	2	25	27	5,3	0,5"	23
TCR-1000	1.000	1	25	28	6	0,5"	24
TCR-2000/2	2.000	2	25	30	3	0,5"	24
TCR-3000	3.000	1	33	43	2,8	0,75"	25
TMH-3000	3.000	1	64	78	5,5	1"	27
TCR-6000/2	6.000	2	33	43	1,4	0,75"	25
TMH-6000/2	6.000	2	64	78	2,7	1"	27
TCR-9000/3	9.000	3	33	43	0,9	0,75"	26
TMH-9000/3	9.000	3	64	78	1,8	1"	27
TNC-10TW	10.000	2	90	100	1,5	1"	27
TCR-12000/4	12.000	4	33	43	0,7	0,75"	26
TMH-12000/4	12.000	4	64	78	1,4	1"	27
TCR-15000/5	15.000	5	33	43	0,6	0,75"	26
TMH-15000/5	15.000	5	64	78	1,1	1"	27
TNC-15TW/3	15.000	3	90	100	1	1"	28
TNC-20TW/4	20.000	4	90	100	0,75	1"	28
TNC-25TW	25.000	2	120	150	0,6	1"	29
TNC-37.5TW/3	37.500	3	120	150	0,35	1"	29
TNC-50TW/4	50.000	4	120	150	0,3	1"	30
TNC-75TW/6	75.000	6	2 x 120	2 x 150	0,35	1"	30

## Palan Pneumatique



1. Construction tout en acier (corps en aluminium pour les modèles TCR mini et TCS)
2. Boîte de vitesses planétaire
3. Frein à disque automatique à sécurité intégrée
4. Interrupteur de fin de course supérieure et inférieure
5. Options de crochet
6. Différentes options de peinture, des spécifications standard les plus basiques aux conditions offshore les plus extrêmes
7. Faibles émissions sonores et échappement auto-refroidi
8. Faible consommation d'air
9. Protection contre les surcharges (sauf sur les modèles TCR mini, TMM et TCS)
10. Moteur à palettes commandées par ressort
11. Câble ou portée de la boîte à boutons pendante
12. Bouton d'arrêt d'urgence intégré sur le modèle à boîte à boutons pendante
13. Bac à chaîne

# CHARIOTS PNEUMATIQUES

La gamme de chariots RED ROOSTER est conçue pour s'adapter à notre gamme de palans pneumatiques, avec des capacités de 250 kg à 50 tonnes, mais peuvent aussi être facilement adaptés aux palans d'autres fabricants. Les chariots sont conçus pour un vaste éventail de tailles et de types de poutrelles à rebords parallèles ou inclinés. Le chariot

peut être doté d'une oreille de levage pour se crocheter au palan, ou être intégré à l'aide d'une plaque de raccordement. Polyvalence et pièces interchangeables permettent leur adaptation à toute une gamme de ponts roulants à engrenage, de hauteur réduite et articulés.

Modèle*	Charge utile (kg)	Nombre de roues	Nombre de roues motrices	Rayon de courbure minimum (m)	Diamètre minimum du flexible (DI)	Consommation en air	Vitesse (m/min)*			Page
							A*	B*	C*	
AT2S	Jusqu'à 2.000	4	2	1,5	1/2"	25 l/sec	9	6	12	35/36
AT3S	3.000	4	2	2	3/4"	25 l/sec	6	6	12	39
AT6S	6.000	4	2	2,5	3/4"	25 l/sec	6	6	12	39
AT10S	9.000 /10.000 /12.000	4	2	2,5	1"	50 l/sec	8	8	-	39
AT15S	15.000	4	2	3	1"	50 l/sec	6	6	-	41
AT25S	20.000	4	2	3	1"	50 l/sec	4	4	-	41
AT25S	25.000	4	2	3	1"	50 l/sec	4	4	-	43
AT25-2S	25.000	8	4	Droit	1" / 1 1/4"	100 l/sec	6	6	-	43
AT37.5-2S	35.000	8	4	Droit	1" / 1 1/4"	100 l/sec	4	4	-	43
AT50-2S	50.000	8	4	Droit	1" / 1 1/4"	100 l/sec	4	4	-	43

\* AT...S = standard, AT...ATX = ATEX / Autres vitesses de chariots disponibles sur demande

\* A = standard, B = ATEX, C = en option

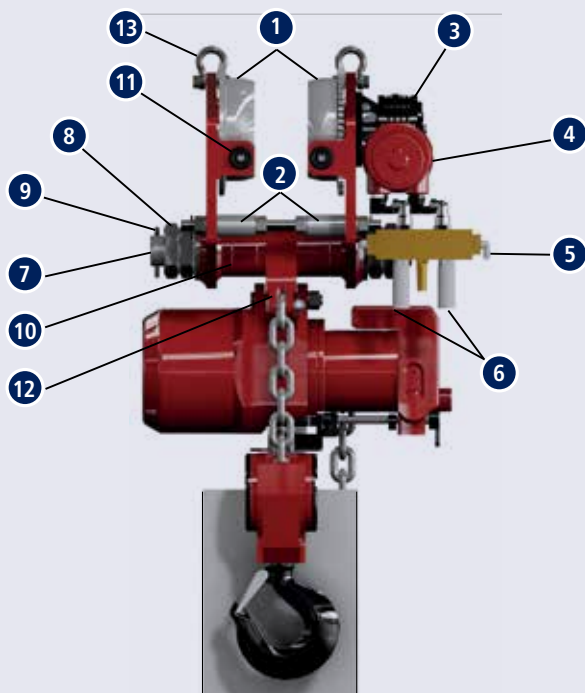
Type	Modèle
Hauteur réduite	LHR
Hauteur ultra réduite	ULH
Articulé	ART
Pignon et crémaillère	RP

### Pour tous les chariots pneumatiques

Température standard pour les chariots	-10°C à +50°C
Température disponible en option pour les chariots	-20°C à +70°C
Pression de l'air	6 bars / 90 PSI
Matériau des roues	Acier / Bronze

Grâce à notre vaste expérience et à nos bureaux d'études et sites de fabrication, nous pouvons également proposer des chariots spécialement conçus en modifiant un produit existant ou en concevant et en produisant une solution entièrement personnalisée.

## Chariot pneumatique



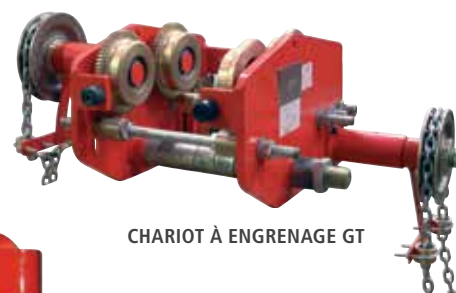
1. Roues de chariot avec roulements étanches (pour poutrelles à rebords parallèles ou inclinés)
2. Roues anti-basculement (peuvent être adaptées aux rebords de la poutrelle)
3. Boîte de vitesses (à auto-verrouillage)
4. Moteur pneumatique
5. Bouton de commande
6. Silencieux (faibles niveaux sonores)
7. Barre de charge (vaste gamme adaptée aux différentes poutrelles)
8. Contre-écrous
9. Goupille d'arrêt
10. Entretoises de réglage / rondelles (pour faciliter les réglages)
11. Tampons en caoutchouc (de série sur les unités ATEX)
12. Plaque de raccordement (adaptable à tous les palans RED ROOSTER)
13. Points de levage pour les manilles dans les plaques latérales



# CHARIOTS À POUSSER ET À ENGRENAGE STANDARD 250 KG À 3 TONNES

Conçus pour être utilisés avec nos palans pneumatiques, nos chariots à pousser et à engrenage standard s'adaptent facilement aux palans d'autres fabricants ou peuvent être intégrés à un système de translation.

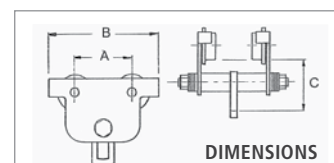
Les chariots sont conçus pour un vaste éventail de tailles et de types de poutrelles à rebords parallèles ou inclinés. Le chariot peut être doté d'une oreille de levage pour se crocheter au palan, ou être intégré à l'aide d'une plaque de raccordement. Polyvalence et pièces interchangeables permettent une adaptation à toute une gamme de ponts roulants à engrenage, de hauteur réduite et articulés.



CHARIOT À ENGRENAGE GT



CHARIOT À POUSSER PT



DIMENSIONS

## Chariot à pousser PT

Model	Capacités (kg)	Plage 1	Service	Dimensions A	Dimensions B	Dimensions C	Rayon de courbure minimum	Poids de poussée
TSP005/010	250 à 1.000	58 - 163 mm	Standard	112	182	106	1,3	8
TSP020	2.000	82 - 204 mm	Standard	131	280	129	1,5	14
TSP030	3.000	82 - 204 mm	Standard	152	324	169	1,7	23

Chariots pour accrochage standard / Plaque de raccordement disponible en option

PT/2/R1-ATEX	250 à 2.000	58 - 163 mm	ATEX	131	280	129	1,5	14
PT/2/R2-ATEX	250 à 2.000	163 - 305 mm	ATEX	131	280	129	1,5	14
PT/3/R1-ATEX	3.000	100 - 204 mm	ATEX	152	324	169	1,7	23
PT/3/R2-ATEX	3.000	204 - 305 mm	ATEX	152	324	169	1,7	23

Chariots pour accrochage standard / Plaque de raccordement disponible en option

## Chariot à engrenage GT

Model	Capacity (kg)	Range	Service	Dimensions A	Dimensions B	Dimensions C	Min. bend radius	Poids de engrenage
TSG010	250 à 1.000	58 - 163 mm	Standard	112	182	106	1,3	12
TSG020	2.000	82 - 204 mm	Standard	131	280	129	1,5	19
TSG030	3.000	82 - 204 mm	Standard	152	324	169	1,7	27

Plaque de raccordement disponible en option

GT/2/R1-ATEX	250 à 2.000	58 - 163 mm	ATEX	131	280	129	1,5	19
GT/2/R2-ATEX	250 à 2.000	163 - 305 mm	ATEX	131	280	129	1,5	19
GT/3/R1-ATEX	3.000	100 - 204 mm	ATEX	152	324	169	1,7	27
GT/3/R2-ATEX	3.000	204 - 305 mm	ATEX	152	324	169	1,7	27

Plaque de raccordement disponible en option

### Caractéristiques

- Bon rapport charge/poids
- Roues profilées pour poutrelles à rebords parallèles ou inclinés
- Roues en acier ou en bronze
- Roulements étanches et robustes
- Plaques antichute
- Roues anti-basculement
- Facile à installer
- Fonctionne sur poutrelles courbes, voir les spécifications pour connaître le rayon minimum
- Pièces détachées facilement disponibles dans de bonnes conditions
- Fabriqué au Royaume-Uni, boîte de vitesses fabriquée en Europe
- Largeur des rebords de la poutrelle jusqu'à 305 mm

### Fonctions supplémentaires / constructions spéciales

- Pare-chocs anticollision
- Capacités supérieures disponibles
- Entraînement à pignon et crémaillère (engrenages)
- Systèmes de peinture spéciaux
- Conception spéciale pour s'adapter à tout type de poutrelle
- Frein d'immobilisation
- Catégorie de spécification ATEX IIB et IIC

# FONCTIONS DISPONIBLES EN OPTION ET CERTIFICATION

Tous les produits RED ROOSTER font l'objet des examens et des tests les plus rigoureux avant leur livraison. Nos installations nous permettent d'effectuer des essais dynamiques jusqu'à 65 tonnes et des essais statiques jusqu'à 400 tonnes.

Nous sommes spécialisés dans la réparation de nos propres palans et la réparation de palans d'autres fabricants. Après

inspection, un rapport et un devis sont adressés au client afin de lui permettre de décider de l'intérêt de la réparation. Une fois autorisée par le client, la réparation est réalisée avec rapidité et efficacité afin de garantir un retour rapide.

La gestion de la qualité de la société est certifiée ISO 9001 : 2008 par BSI.

### Fonctionnalités optionnelles

- Spécification maritime / résistance à la corrosion
- Systèmes de peinture de C2 - Industriel à C5 - Spécification offshore (finition rouge de série, autres couleurs RAL disponibles sur demande)
- Choix de boîtes à boutons pendantes
- Boîte à boutons pendante à radiocommande pour les commandes électropneumatiques
- Systèmes de commande
- Collecteurs de chaînes (PVC, acier galvanisé ou inox)
- Différents types de crochets ou œilletons disponibles
- Systèmes d'alimentation en air et valves
- Gaz d'échappement pulsés

### ATEX - Conforme à la Directive 94/9/CE (Classification Ex)

- Spécification maritime / corrosion
- Nos palans standard sont adaptés à une utilisation dans des environnements de Groupe II 3 GD c IIA T4 (135°C) 1)
- Avec une protection supplémentaire, ils peuvent être utilisés dans des environnements de Groupe II 2 GD c IIB T4 (135°C) 2)
- Une protection accrue permet au palan de pouvoir être utilisé dans des environnements de Groupe II 2 GD c IIC T4 (135°C) 2) (sauf les gammes TCR Mini et TCS)

<sup>1)</sup> Anciennement zones 2 et 22

<sup>2)</sup> Anciennement zones 1 et 21

### Documentation standard

- Rapport d'examen approfondi
- Déclaration de conformité CE (Directive machines)
- Manuel d'utilisation et instructions de sécurité du palan
- Schéma éclaté et liste des pièces
- Certificats des chaînes
- Certificats des crochets

### Documentation / certification supplémentaires

- Certificats de peinture
- Certificat ATEX
- Certificat de conformité
- Certificat d'origine
- Certificats des matériaux
- Essais en présence d'observateurs : Lloyds Register, DNV, BV, etc.
- Documentation, plan de qualité, procédures, tests d'acceptation usine, etc

# TRANSPORT HORIZONTAL AVEC LES PALANS RED ROOSTER

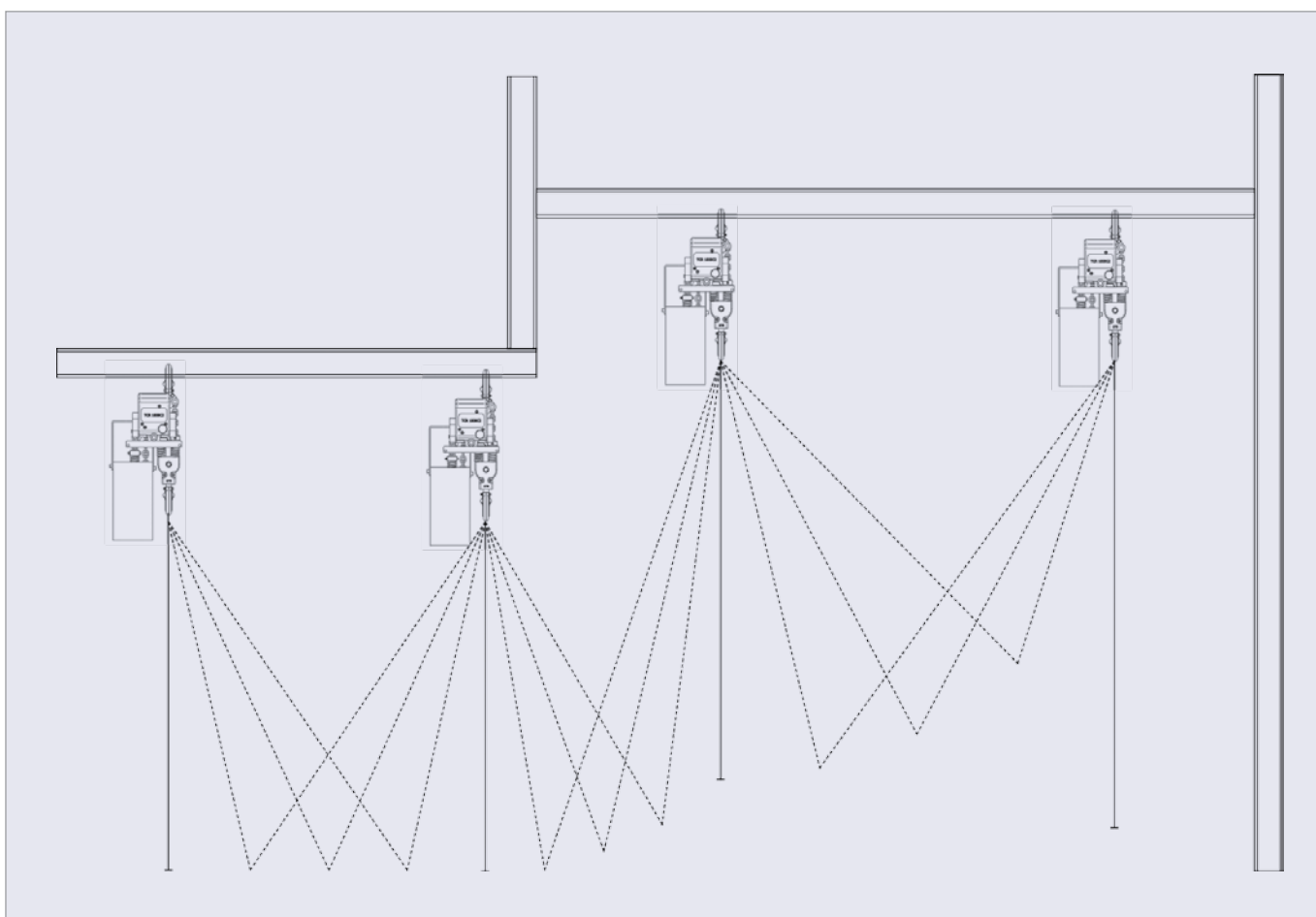
Comme tous les palans pneumatiques, les palans RED ROOSTER sont conçus pour le levage vertical. Dans des circonstances particulières, un transport horizontal peut être réalisé avec des modèles à brin simple ou double, jusqu'à un angle de 20 degrés par rapport à la verticale, et de 25 degrés pour certaines capacités dans des conditions spécifiques.

Il est impératif que des précautions spéciales soient mises en place pour les applications de transport horizontal : un plan de levage, une déclaration de méthode et une évaluation des risques doivent être rédigés par une personne qualifiée.

Une évaluation du site devrait être réalisée, avec un contrôle de la structure où le palan sera suspendu, des déplacements (trajet) du palan, de la position de l'opérateur ainsi que de la forme, de la taille et du poids de l'élément à transporter.

Les conditions du site devraient toujours être prises en compte car des problèmes différents seront rencontrés sur chaque site. Nous recommandons d'attacher des câbles stabilisateurs aux palans et, dans la mesure du possible, de faire descendre la charge jusqu'au prochain palan à un angle qui lui permette d'attraper la charge puis de la soulever à un angle le plus réduit possible.

Pour toutes les applications de transport horizontal, veuillez contacter nos spécialistes afin de confirmer l'adéquation de nos palans vis-à-vis de l'application





# SYSTÈMES DE PEINTURE DE PROTECTION MARITIME ET ANTICORROSION

Dans le but de contrôler la peinture de nos équipements, nous avons créé des systèmes d'application de la peinture basés sur l'ISO 12944.

Nos systèmes sont également conformes à plusieurs parties de la norme Norsok M501. Ces systèmes sont flexibles et offrent une bonne durabilité et une résistance à l'eau, à l'abrasion et aux produits chimiques.

Pour nos systèmes C2 et C3, nous utilisons des peintures époxy Jotun Penguard FC. Pour les spécifications maritimes C4 et C5, nous appliquons un apprêt anticorrosion et une couche de finition acrylique solide.

Risques et types de corrosions	Exemples d'environnements typiques dans un climat tempéré (à titre d'information uniquement)	
	Extérieur	Intérieur
<b>C1 très faible</b>	-	Bâtiments chauffés à l'atmosphère propre, p. ex. bureaux, boutiques, écoles, hôtels
<b>C2 faible</b>	Atmosphères faiblement polluées. La plupart des zones rurales	Bâtiments non chauffés où de la condensation peut se produire, p. ex. dépôts, salles de sport
<b>C3 moyen</b>	Atmosphères urbaines et industrielles, où la pollution au dioxyde de soufre est modérée. Régions côtières de faible salinité	Salles de production avec un fort taux d'humidité et une pollution de l'air, p. ex. usines agroalimentaires, blanchisseries, brasseries, laiteries
<b>C4 élevé</b>	Zones industrielles et côtières de salinité modérée	Usines chimiques, piscines, chantiers navals
<b>C5-1 très élevé (industriel)</b>	Zones industrielles à fort taux d'humidité et atmosphère agressive	Bâtiments ou zones où la condensation est quasi permanente et la pollution élevée
<b>C5-M très élevé (maritime)</b>	Zones côtières et offshore de forte salinité	Bâtiments ou zones où la condensation est quasi permanente et la pollution élevée

Nous faisons appel à une entreprise spécialisée lorsque d'autres spécifications de peinture sont requises. Tous les systèmes de peinture ne sont pas adaptés pour une utilisation sur nos palans et chariots pneumatiques en raison de leurs formes et de leurs tailles.



## LOCATIONS RED ROOSTER

Les tarifs de location des palans RED ROOSTER sont à l'avenant de la durée de la location. Nous avons vocation à vous offrir l'équipement dont vous avez besoin, quand et là où vous en avez besoin.

Notre personnel expérimenté saura vous conseiller quant à vos besoins en équipement et vous en confirmera rapidement le prix et la disponibilité. Grâce à un stock de plus de 400 palans, treuils, cellules de chargement et autres solutions de levage, nous pouvons vous offrir la solution

conforme à vos exigences. Une grande partie de palans et chariots de location présentent des capacités de 10 à 50 tonnes.

Nos tarifs de location dépendent de la durée de celle-ci, de la quantité de matériel et des spécifications requises. Nous pouvons fournir notre gamme d'équipements partout à travers le monde, aux tarifs les plus compétitifs possible.

## Service, qualité et fiabilité

En incluant uniquement des palans RED ROOSTER à notre parc de location, nous disposons de l'expertise interne et des pièces de rechange nécessaires pour maintenir notre parc de location au plus haut niveau de qualité. La valeur de notre stock de pièces détachées s'élève à 500 000 € pour les seuls palans pneumatiques.

Au terme de chaque location et avant d'être de nouveau disponible, l'équipement est inspecté, démonté, rénové et son fonctionnement testé. Pour chaque location, l'équipement est préparé selon les spécifications du client et testé avant d'être expédié.

Nous nous efforçons toujours de respecter la date de livraison requise, quelle que soient les éventuelles difficultés. Notre assistance technique est toujours disponible à travers le monde entier. En cas de problèmes, nous sommes là pour vous conseiller, vous fournir des pièces de rechange, un service ou une unité de remplacement dans les délais les plus brefs.



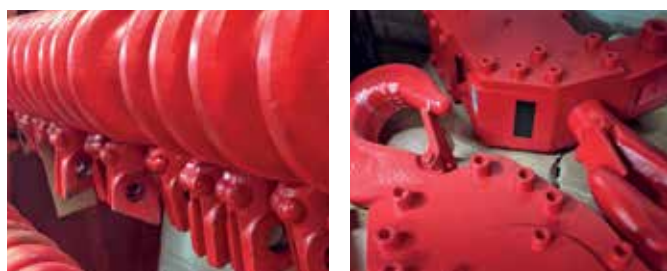


## Palans pneumatiques

Toute la gamme de palans pneumatiques chariots et unités de hauteur réduite RED ROOSTER standard de ce catalogue est disponible à la location pour des capacités de 250 kg à 50 tonnes. Nos chaînes vous permettent des hauteurs de levage de 100 m sur les modèles les plus petits, de 34 m sur les palans d'une capacité de 37,5 tonnes et de 25 m sur les palans d'une capacité de 50 tonnes. Nous pouvons fournir des hauteurs de levage supérieures pour les commandes spéciales. Tous nos palans peuvent être dotés d'une commande câblée ou d'une boîte à boutons pendante avec un bouton d'arrêt d'urgence. À l'heure actuelle, nous disposons de plus de 400 palans équipés des sécurités nécessaires telles que des limites supérieure et inférieure, un bouton d'arrêt d'urgence et un limiteur de charge. Nous fournissons aussi des collecteurs de chaînes pour la plupart des hauteurs de levage, des supports pour flexibles, des unités ATEX, racleurs et flexibles d'alimentation en air.

## Chariots pneumatiques

Nos chariots de location de capacités allant de 250 kg à 50 tonnes (voir photos ci-dessous), sont compatibles avec un large éventail de tailles de poutrelles et de vitesses différentes et ce, dans leur version standard ou ATEX. Nous proposons également une gamme de chariots de hauteur réduite.



### Avantages

- Louez à une entreprise en laquelle vous pouvez avoir confiance
- Disponibilité rapide de grandes quantités et capacités d'équipements
- Livré sur site prêt à l'emploi, le jour convenu
- Tarifs compétitifs et structurés en fonction de la durée de la location
- Maintenance confiée à des spécialistes (ce qui vous permet de vous concentrer sur vos activités)
- Évitez les dépenses en capital et ne payez que pour ce que vous utilisez et étalez vos dépenses sur la durée de la location
- Assistance technique : évaluation gratuite de vos exigences
- Assistance sur site
- L'équipement peut être adapté sur mesure pour résoudre vos besoins spécifiques
- Location avec option d'achat sur demande
- Équipement dûment certifié fourni avec les certifications et son manuel de location
- Des opérateurs peuvent également accompagner l'équipement

### Autres articles disponibles à la location :

- Palans électriques
- Treuils pneumatiques
- Appareils de mesure de charge
- Palans à chaîne manuels de grande capacité
- Palans de hauteur ultra réduite
- Treuils enrouleurs





Les palans pneumatiques à chaîne résistant aux étincelles de RED ROOSTER sont adaptés à une utilisation dans les atmosphères explosives parce que l'air (au contraire de l'électricité) ne génère pas d'étincelles. Les palans pneumatiques à chaîne résistant aux étincelles de RED ROOSTER sont très économiques et fournis à des prix très compétitifs.

Dans divers secteurs tels que les industries (péto)chimique, pétrolière/gazière, offshore, alimentaire, les centrales électriques, l'exploitation minière et bien d'autres secteurs, une atmosphère explosive peut être créée par la transformation, le transport ou l'entreposage en raison des gaz, des vapeurs ou des poussières.

Les atmosphères explosives peuvent être dues à des gaz, brouillards ou vapeurs inflammables ou à des poussières combustibles. En présence d'une quantité suffisante de l'une de ces substances mélangée à de l'air, il suffit d'une source d'inflammation pour qu'une explosion survienne. Prévenir les rejets de substances dangereuses et contrôler les sources potentielles d'inflammation sont deux manières largement utilisées de réduire les risques.

### Pourquoi nous avons besoin de certifications ATEX

- Si vous fabriquez un produit qui doit être utilisé dans un environnement potentiellement explosif et que vous souhaitez le vendre dans l'Union européenne, il vous sera nécessaire d'y appliquer les marquages CE et Ex.
- La Directive ATEX 94/9/CE (ATEX 95) couvre à la fois les équipements électriques et mécaniques, qui sont divisés en deux catégories d'équipements, le Groupe I pour les appareils destinés aux travaux souterrains des mines et le Groupe II pour les appareils destinés aux travaux en surface.
- Notre certification porte sur les équipements mécaniques non électriques capables de créer leur propre source d'inflammation.

Tous les chariots et palans pneumatiques RED ROOSTER standard de capacités de 250 kg à 100 tonnes peuvent être certifiés pour être utilisés dans des zones II 3 GD c IIA T4 1) et, avec une protection supplémentaires, dans des zones II 2 GD c IIB T4 1) et II 2 GD c IIC T4 2). Les travaux de préparation requis pour nos palans dépendent du niveau de protection demandé par le client. Sur la base des informations relatives au lieu d'exploitation du palan, nous le préparons pour la zone, le groupe de gaz et les températures prévues.

Notre certification COV0912421/1 déposée auprès de Lloyds Register couvre la gamme d'unités ATEX que nous fabriquons.

Les palans des gammes TCR, TNC, TMH et TCS sont très robustes et peuvent être utilisés dans nombre d'activités industrielles différentes à travers le monde. La gamme

de palans ATEX est conçue pour résister à différents environnements, ce qui rend leur utilisation sûre dans les atmosphères explosives

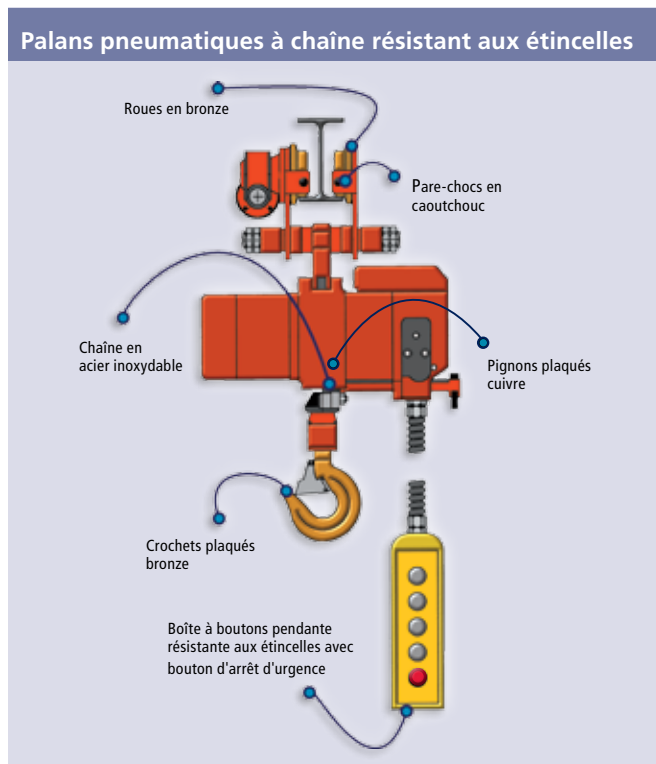
Suivant la classification, nous pouvons pulvériser du bronze sur les crochets, installer des verrous de sécurité en acier inoxydable, utiliser une chaîne de levage plaquée zinc ou en acier inoxydable et installer des collecteurs de chaînes en acier inoxydable. Les chariots pneumatiques, chariots à pousser et à engrenage RED ROOSTER sont équipés de roues en bronze, de roues anti-basculement en bronze et de tampons en caoutchouc, et nos chariots pneumatiques sont dotés de boîte de vitesses, valves et moteurs pneumatiques certifiés ATEX. Nos chariots sont adaptés à différents profils et tailles de poutrelles, équipés d'un système de crémaillère et pignon et d'un frein. Des unités de hauteur réduite ou ultra-réduite sont disponibles dans la plupart des capacités.

Nous proposons également une gamme de palans pneumatiques ATEX à câble métallique conçus pour répondre aux clients les plus exigeants. Ces palans ont été convertis en unités pneumatiques à partir de pièces certifiées ATEX et en vertu de processus couverts par nos évaluations des risques.

Nos palans pneumatiques à chaîne résistant aux étincelles sont largement utilisés dans a.o. l'industrie (péto)chimique sur terre et en mer, la pulvérisation de peinture, la production et le stockage de produits chimiques, l'industrie pharmaceutique et le nettoyage de réservoirs.

1) Anciennement zones 2 et 22

2) Anciennement zones 1 et 21





## Atmosphères explosible

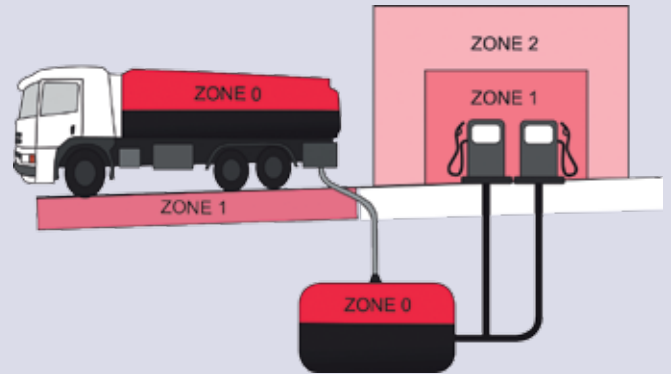
ATEX vient du français « ATmosphères EXplosibles », le nom couramment donné aux deux Directives européennes sur les atmosphères explosives. L'objet de la Directive 94/9/CE est de permettre le libre échange d'équipements ATEX au sein de l'Union européenne. D'autres parties du monde qui n'avaient aucune réglementation sur les équipements non électriques dans des atmosphères explosives ont également adopté la Directive ATEX.

- La Directive 94/9/CE (ATEX 95) concerne les fabricants d'équipements utilisés dans des atmosphères explosives.
- La Directive 99/92/CE (ATEX 137) porte sur la santé et la sécurité des travailleurs et des fabricants d'installations dans une atmosphère potentiellement explosive.

La Directive 99/92/EC s'applique à la plupart des lieux où une explosion peut se produire, de sorte que les employeurs doivent effectuer des évaluations des risques pour classer les différents groupes et s'assurer que l'équipement approprié peut être sélectionné pour cette zone spécifique. Ces évaluations des risques doivent être conservées sur dossier et la classification de la zone doit être transmise aux fabricants ou aux fournisseurs lors de la sélection de l'équipement approprié. Cet équipement doit être du même niveau de classification ou plus.

## Zones dangereuses

### Atmosphères gaz



### Atmosphère de poussière



Les diagrammes ci-dessus sont des exemples simples d'atmosphères explosives que l'on peut rencontrer dans l'industrie.

Catégorie 1 = zone	Gaz	Poussière
Catégorie 2 = zone	0	20
Catégorie 3 = zone	1	21
Catégorie 3 = zone	2	22







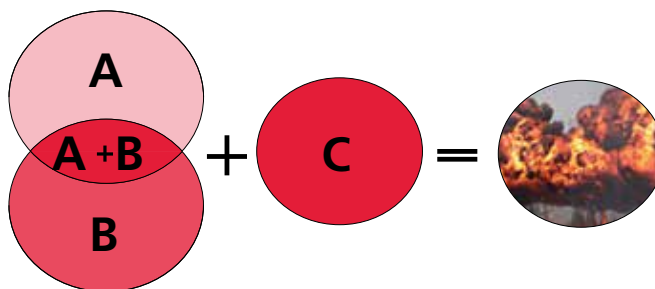
Une atmosphère explosive est définie comme étant un mélange de substances dangereuses dans l'air, dans les conditions atmosphériques, sous forme de gaz, de vapeurs, de brouillards ou de poussières dans laquelle, après inflammation, la combustion se propage à l'ensemble du mélange non brûlé.

Les gaz, poussières, vapeurs et brouillards dangereux sont produits dans de nombreux milieux tels que l'agriculture, l'élimination des déchets, le recyclage, le traitement du bois,

le traitement des métaux, les ateliers de peinture, l'industrie alimentaire, l'industrie pharmaceutique, les raffineries, la production d'énergie, l'industrie chimique, l'exploitation minière et dans le domaine de l'exploration et de la production de pétrole et de gaz. Même dans le cadre de processus de production non dangereux, du gaz peut s'échapper des tuyauteries ou cylindres.

**Une explosion ne peut avoir lieu que lorsque les 3 facteurs suivants coïncident :**

- A Substance combustible :**  
gaz, poussière, vapeur, brouillard
- B Agent oxydant:** oxygène dans l'air
- C Source d'inflammation:**  
étincelle, surface chaude, flamme, électricité statique



## Protection contre l'explosion

Une protection contre l'explosion peut globalement signifier d'empêcher l'apparition d'un mélange explosif. La protection contre l'explosion peut aussi être obtenue par l'élimination préalable des sources d'inflammation, telles que des températures élevées et des étincelles par la conception des composants et un contrôle permanent des opérations, ou

par l'utilisation d'une enveloppe antidéflagrante pour la source d'inflammation afin de protéger l'environnement contre les éventuels effets d'une explosion interne.

<b>Protection primaire</b>	<b>Prévenir la formation d'une atmosphère explosive.</b>
<b>Protection secondaire</b>	<b>Prévenir l'inflammation d'une atmosphère potentiellement explosive.</b>
<b>Protection tertiaire</b>	<b>Restreindre les effets d'une explosion.</b>

## Protection contre l'explosion de poussières

Les produits semblables à la poudre ou la poussière sont le fruit de nombreux procédés dans l'agriculture, l'exploitation minière et l'industrie. Ces poussières dangereuses peuvent être produites par des céréales, du bois, du papier, des métaux et du charbon dans des industries telles que le plastique, les produits chimiques, etc. Nombre de ces poudres et poussières sont inflammables, mais elles peuvent également exploser dans certaines circonstances.

Les explosions de poussière peuvent être beaucoup plus dangereuses que les explosions dues au gaz car l'explosion de poussière initiale peut déplacer plus de poussière dans l'air, créant de nouvelles explosions et pouvant causer des destructions sur de grandes surfaces. Une couche de poussière de moins de 1 mm suffit, lorsqu'elle est remuée et mélangée avec de l'oxygène, pour créer une explosion



## Groupes d'équipement, catégories et classification de

Groupe	Catégorie	Niveau de protection	(Ancien- nement zone de risque)
I Industrie minière	M(1)	<b>Équipement mécanique - sous tension</b> <b>Très haut niveau de protection</b> L'équipement doit continuer à fonctionner dans une atmosphère explosive.	0, 1, 2 (Gaz) 20, 21, 22 (Poussières)
		<b>Équipement mécanique - mis hors tension</b> <b>Haut niveau de protection</b> L'équipement doit s'arrêter si une atmosphère explosive se produit.	1, 2 (Gaz) 21, 22 (Poussières)
II Industrie non minière	1	<b>Très haut niveau de protection</b> En présence continue et sur de longues périodes de mélanges de gaz, poussières ou vapeur.	0, 1, 2 (Gaz) 20, 21, 22 (Poussières)
II Industrie non minière	2	<b>Haut niveau de protection</b> Lorsque des mélanges de gaz, poussières ou vapeur peuvent se produire à l'occasion.	1, 2 (Gaz) 21, 22 (Poussières)
II Industrie non minière	3	<b>Protection normale</b> Lorsque des mélanges de gaz, poussières ou vapeur peuvent se produire sur de courtes périodes.	2 (Gaz) 22 (Poussières)

## Classification de zone d'explosion

Catégorie	(Ancien- nement zone de risque)	Description
1G	<b>ZONE 0 (Gaz / vapeurs)</b>	Zone dans laquelle un mélange explosif est continuellement présent ou présent sur de longues périodes.
2G	<b>ZONE 1 (Gaz / vapeurs)</b>	Zone dans laquelle un mélange explosif est susceptible de se produire dans le cadre d'un fonctionnement normal.
3G	<b>ZONE 2 (Gaz / vapeurs)</b>	Zone dans laquelle un mélange explosif n'est pas susceptible de se produire dans le cadre d'un fonctionnement normal et, s'il se produit, ne durera pas plus qu'un court instant.
1D	<b>ZONE 20 (Poussières)</b>	Zone dans laquelle un mélange explosif est continuellement présent ou présent sur de longues périodes.
2D	<b>ZONE 21 (Poussières)</b>	Zone dans laquelle un mélange explosif est susceptible de se produire dans le cadre d'un fonctionnement normal.
3D	<b>ZONE 22 (Poussières)</b>	Zone dans laquelle un mélange explosif n'est pas susceptible de se produire dans le cadre d'un fonctionnement normal et, s'il se produit, ne durera pas plus qu'un court instant.

## Groupes de gaz

Les gaz sont divisés en deux groupes :

**Groupe I :** Pour les mines susceptibles de produire du méthane

**Groupe II :** Pour les gaz dans les lieux autres que les mines, qui sont divisés en trois sous groupes :

**IIA :** Pour les atmosphères contenant du propane ou autres gaz d'un risque équivalent

**IIB :** Pour les atmosphères contenant de l'éthylène ou autres gaz d'un risque équivalent

**IIC :** Pour les atmosphères contenant de l'hydrogène ou autres gaz d'un risque équivalent

Les équipements pour le Groupe II utilisés dans un environnement explosif sont égale.

Groupe de gaz de l'atmosphère explosive	Les équipements classés dans le même groupe de gaz ou dans un groupe supérieur peuvent être utilisés dans cette
IIA	IIA
IIB	IIA, IIB
IIC	IIA, IIB, IIC

## Classes de température

La température d'auto-inflammation est la température en °C à laquelle un gaz s'enflamme spontanément sans autre source d'inflammation.

Classes de température	Température de surface max.	Plage de température d'inflammation du mélange
T1	450°C	> 450°C
T2	300°C	>300 à 450°C
T3	200°C	>200 à 300°C
T4	135°C	>135 à 200°C
T5	100°C	>100 à 135°C
T6	85°C	>85 à 100°C



## Classification des gaz, vapeurs et brouillards combustibles

Groupes d'explosion et classes de température d'une sélection de gaz et vapeurs

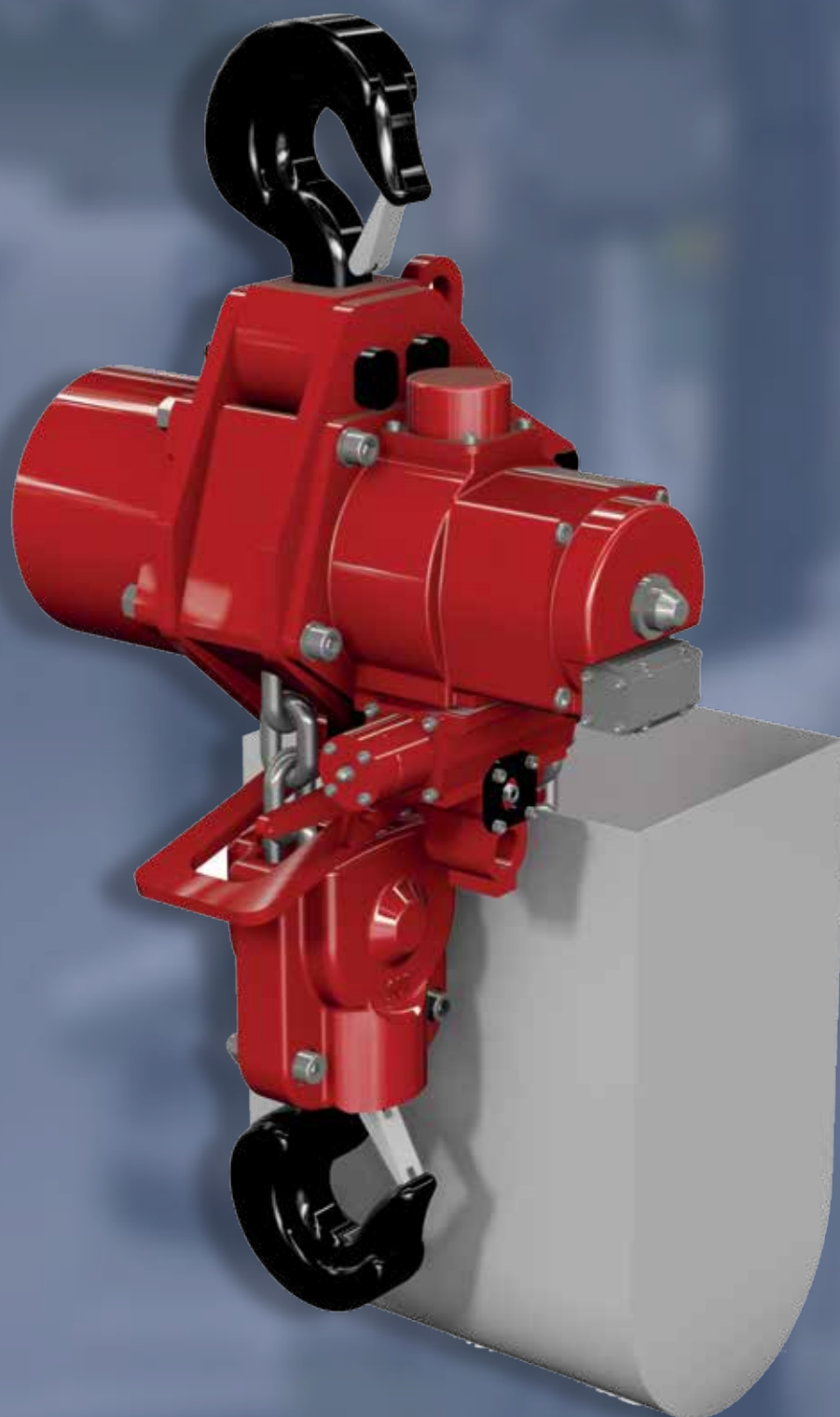
Groupe Ex	Classes de température					
	T1	T2	T3	T4	T5	T6
	Plage de température d'inflammation du mélange					
	>450°C	>300 ≤ 450°C	>200 ≤ 300°C	>200 ≤ 135°C	>135 ≤ 100°C	>100 ≤ 85°C
	Température maximale admissible de la surface de l'équipement					
	450°C	300°C	200°C	135°C	100°C	85°C
IIA	Acétone	Éthanol	Pétrole (général)	Acétaldéhyde		
	Ammonium	i-Acétate d'amyle	Carburants diesel			
	Benzène (pur)	n-Butane	Carburants pour avions			
	Acide acétique	n-Butanol	Fioul DIN 51603			
	Éthane	Cyclohexane	n-Hexane			
	Acétate d'éthyle	Anhydride acétique				
	Chlorure d'éthyle					
	Monoxyde de carbone					
	Méthane					
	Méthanol					
	Chlorométhane					
	Naphtalène					
	Phénol					
	Propane					
	Toluène					
IIB	Gaz de ville	Éthylène	Éthylène Glycol	Éther éthylique		
		Oxyde d'éthylène	Hydrogène			
IIC	Hydrogène	Acétylène				Disulfure de carbone

## Marquage ATEX

**CE** **Ex** **II 2 GD IIA c T4 (135°C)**

MARQUE CE	IDENTIFICATION	GRUPE D'ÉQUIPEMENTS	CATÉGORIE DE SÉCURITÉ	ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE	GAZ CARAC.	TYPE DE PROTECTION	CLASSE DE TEMPÉRATURE
autorisée par le Comité européen de normalisation	pour la protection contre les explosions	I - Application dans l'industrie minière  II - Application dans l'industrie non minière	1 - Extrêmement élevée 2 - Élevée 3 - Normale	G - Gaz D - Poussières	IIA - (par exemple) propane  IIB - (par exemple) éthylène  IIC - (par exemple) acétylène	p = enveloppe pressurisée d = enveloppe ignifugée e = sécurité accrue nA = anti-étincelles i = intrinsèque c = sécurité de construction b = contrôle de la source k = d'inflammation	T1 - max. 450°C* T2 - max. 300°C* T3 - max. 200°C* T4 - max. 135°C* T5 - max. 100°C* T6 - max. 85°C*

# PALANS PNEUMATIQUES



Les palans pneumatiques RED ROOSTER sont conformes à la Directive européenne Machines et sont marqués CE.

## TMM-140AE

Les palans compacts RED ROOSTER sont adaptés à la manutention de matériaux. La boîte à boutons pendante se trouve sur le crochet inférieur afin que l'opérateur puisse contrôler et positionner la charge de manière simple et directe. La solution parfaite pour les mouvements horizontaux est la combinaison avec un chariot à pousser.

**Caractéristiques standard :**

- Boîte à boutons pendante directement sur le crochet inférieur
- Contrôle optimum de la charge, positionnement très précis
- Contrôle d'une seule main
- Sélecteur de vitesse variable

- Démarrage et arrêt progressifs, mouvements sans heurt
- La poignée peut être positionnée pour une utilisation de la main gauche ou de la main droite
- Système de butée

**Options disponibles :**

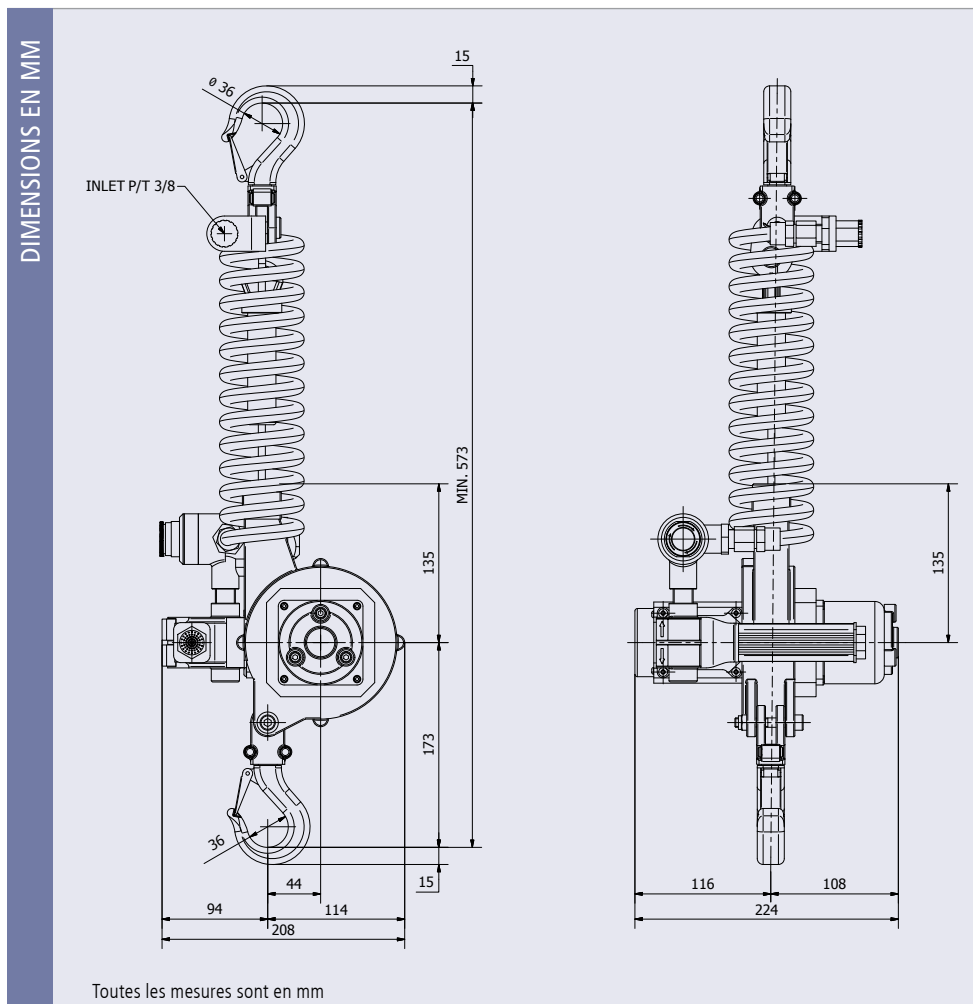
Voir page 7

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC30-F03DM-8-B

Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Raccord pneumatique	Diam. min. du flexible
140 kg	11.0 m/min	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"
Vitesse de levage sans charge	Consommation en air du levage	Pression de travail	Brins
15 m/min	8 l/sec	6 bars	1 (câble)
Levée totale	Poids avec levage à 3 m	-	-
2 mtr	9,5 kg	-	-

Informations sujettes à modification sans préavis





## TCR-250ME

Les palans compacts RED ROOSTER sont adaptés à la manutention de matériaux. La boîte à boutons pendante se trouve sur le crochet inférieur afin que l'opérateur puisse contrôler et positionner la charge de manière simple et directe. La solution parfaite pour les mouvements horizontaux est la combinaison avec un chariot à pousser.

**Caractéristiques standard :**

- Boîte à boutons pendante directement sur le crochet inférieur
- Contrôle optimum de la charge, positionnement très précis
- Contrôle d'une seule main
- Sélecteur de vitesse variable

- Démarrage et arrêt progressifs, mouvements sans heurt
- La poignée peut être positionnée pour une utilisation de la main gauche ou de la main droite
- Système de butée mécanique

**Options disponibles :**

Voir page 7

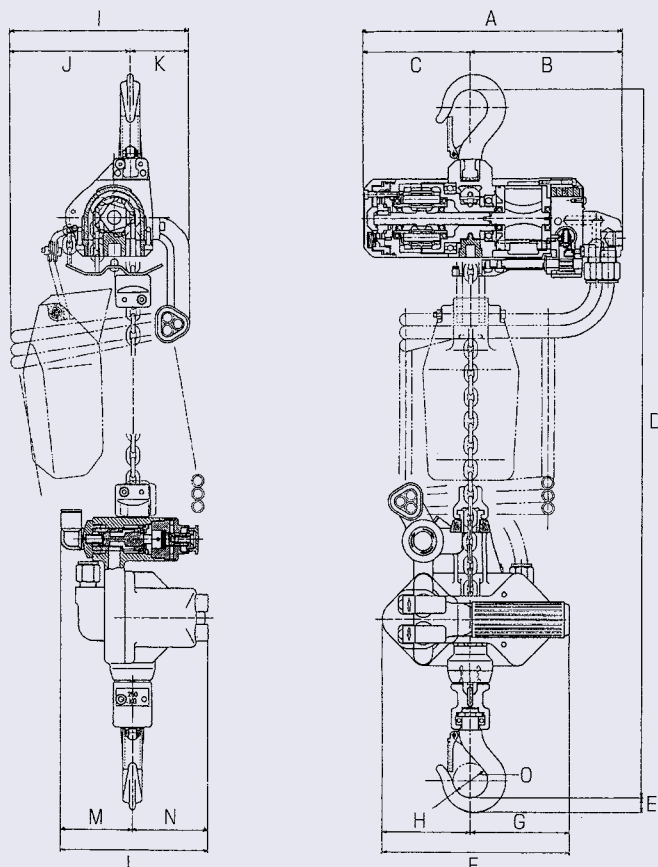
**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC30-F03DM-8-B

Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Raccord pneumatique	Diam. min. du flexible
250 kg	8 m/min	BSPT 3/8"	1/2" hose
Vitesse de levage sans charge	Consommation en air du levage	Pression de travail	Brins
19 m/min	11,7 l/sec	6 bars	1
Levée totale	Poids avec levage à 3 m	Taille de la chaîne	-
3 mtr	11 kg	4,0 x 12,0 (HD)	-

C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
TCR-250ME	286	174	112	837	15	194	102	92	184	123	61	152	74	78	36

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# MINI-PALANS À CHAÎNE

## TCR-125C | TCR-125DPE

Les mini-palans pneumatiques à chaîne RED ROOSTER sont, même en dehors de tout usage industriel, adaptés à la maintenance de matériaux. En raison de leur faible poids, ils sont particulièrement adaptés aux applications de service. Pour une utilisation dans le nettoyage des réservoirs, nous recommandons les chaînes en acier inoxydable.

- Moteur pneumatique refroidi par l'air d'échappement (interne)
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Très faible niveau sonore
- Système de butée mécanique

**Caractéristiques standard :**

- Léger et par conséquent très mobile, montage facile
- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Design très compact
- Carter en aluminium robuste

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC30-F03DM-8-B

Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TCR-125C	125 kg	14 m/min	19 m/min	16 m/min
TCR-125DPE	125 kg	12,8 m/min	17,2 m/min	13 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TCR-125C	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"
TCR-125DPE	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TCR-125C	6 bars	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 RTS)
TCR-125DPE	6 bars	8,6 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 RTS)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante / DPE = Boîte à boutons pendante directe

DIMENSIONS EN MM

Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	X	Z
TCR-125C	249	112	137	130	305	71	21	19	33	-	1.660	-	375	124	P/T 3/8	40	170
TCR-125DPE	286	112	174	130	305	71	21	19	33	21	-	2310	375	124	P/T 3/8	40	170

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# MINI-PALANS À CHAÎNE

## TCR-250C | TCR-250DPE | TCR-500C2 | TCR-500DP2

Les mini-palans pneumatiques à chaîne RED ROOSTER sont, même en dehors de tout usage industriel, adaptés à la manutention de matériaux. En raison de leur faible poids, ils sont particulièrement adaptés aux applications de service. Pour une utilisation dans le nettoyage des réservoirs, nous recommandons les chaînes en acier inoxydable.

**Caractéristiques standard :**

- Léger et par conséquent très mobile, montage facile
- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Design très compact
- Carter en aluminium robuste

- Moteur pneumatique refroidi par l'air d'échappement (interne)
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Très faible niveau sonore
- Système de butée mécanique

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC30-F03DM-8-B

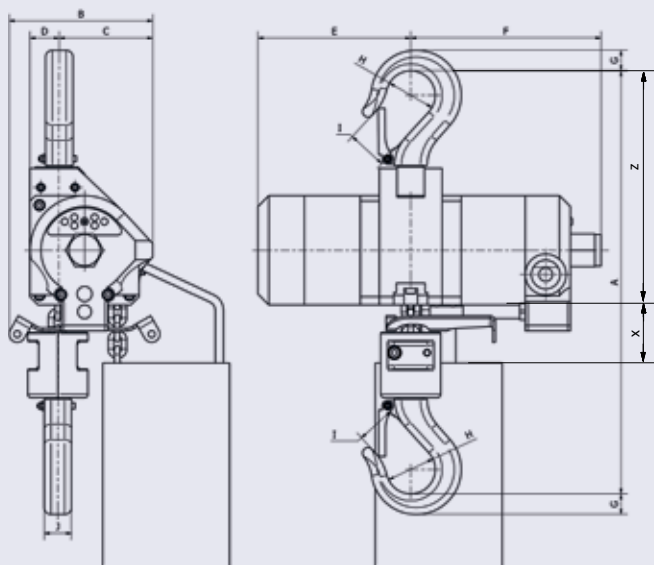
Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TCR-250C	250 kg	9,3 m/min	19 m/min	17,9 m/min
TCR-250DPE	250 kg	8,1 m/min	17,2 m/min	13 m/min
TCR-500C2   TCR-500DP2	500 kg	4,6 m/min	9,5 m/min	9 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TCR-250C	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"
TCR-250DPE	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"
TCR-500C2   TCR-500DP2	11,7 l/sec	15 l/sec	BSPT 3/8"	Flexible 1/2"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TCR-250C	6 bars	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 mm RTS)
TCR-250DPE	6 bars	7 kg	0,35 kg	1 (4 x 12 mm RTS)
TCR-500C2   TCR-500DP2	6 bars	9 kg	0,7 kg	2 (4 x 12 mm RTS)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante / DPE = Boîte à boutons pendante directe

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCR-250C	305	105	69	22	112	140	15	35	22	20	40	170
TCR-250DPE	305	105	69	22	112	140	15	35	22	20	40	170
TCR-500C2   TCR-500DP2	360	118	83	35	112	140	15	36	22	20	40	180

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PALAN À GRANDE VITESSE

## TCS-500 | TCS-980

Les palans pneumatiques à chaîne RED ROOSTER sont spécialement développés pour la manutention de matériaux. Par exemple : entreposage, emballage etc. Avec une hauteur de levage et une vitesse de descente élevées, ces palans sont particulièrement adaptés aux applications où les hauteurs de levage sont importantes.

**Caractéristiques standard :**

- Très grande hauteur de levage et grande vitesse de descente
- Vitesse maximum réglable, vitesses de montée et de descente indépendantes l'une de l'autre
- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Compact et léger
- Flexible d'échappement facile à assembler

- Système de butée mécanique
- Moteur pneumatique refroidi par l'air d'échappement (interne)
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Bac à chaîne standard, chaîne de 7 m. maximum (tailles supérieures disponibles sur demande)
- Très faible niveau sonore
- Carter en aluminium

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC40-F04DM-8-B

Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TCS-500C   TCS-500PE	500 kg	17 m/min	33 m/min	34 m/min
TCS-980C2   TCS-980P2E	980 kg	8,5 m/min	17 m/min	17 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TCS-500C   TCS-500PE	28 l/sec	33 l/sec	BSPT 1/2"	Flexible 1/2"
TCS-980C2   TCS-980P2E	28 l/sec	33 l/sec	BSPT 1/2"	Flexible 1/2"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TCS-500C   TCS-500PE	6 bars	19 kg	0,8 kg	1 (6,3 x 19,1 mm)
TCS-980C2   TCS-980P2E	6 bars	24 kg	1,6 kg	2 (6,3 x 19,1 mm)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

DIMENSIONS EN MM

Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCS-500	415	255	103	68	205	163	15	35	22	22	40	210
TCS-980	510	205	123	37	163	205	30	40	29	25	40	225

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PALANS PNEUMATIQUES

## TCR-500 | TCR-1000/2 | TCR-600250

Ces palans à chaîne RED ROOSTER ont été spécialement développés pour un usage industriel intensif. Corps en acier moulé robuste. Le bloc de distribution étant le même pour tous les modèles, le nombre de pièces de rechange nécessaires est limité. Limiteur de charge de série (sauf modèle TCR-600250).

- Système de butée mécanique
- Limiteur de charge intégré sans perte de hauteur
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Très faible niveau sonore
- Pression d'air de 0,4 à 0,63 MPa (4 à 6,3 bars)

**Caractéristiques standard :**

- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Conception compacte

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC40-F04DM-8-B

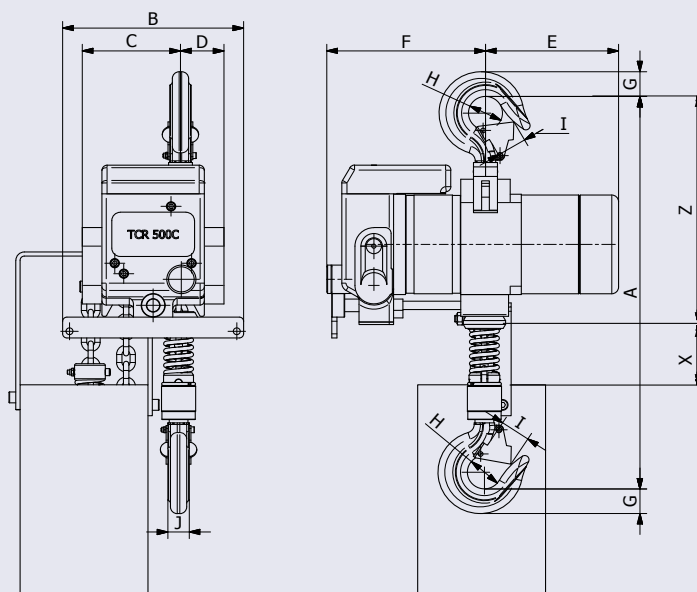
Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TCR-600250C   TCR-600250PE	250 kg	10,5 m/min	20,5 m/min	17,9 m/min
TCR-500C   TCR-500PE	500 kg	10,5 m/min	20,5 m/min	17,9 m/min
TCR-1000C2   TCR-1000P2E	1.000 kg	5,3 m/min	9,5 m/min	9 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TCR-600250C   TCR-600250PE	25 l/sec	27 l/sec	BSPT 1/2"	Flexible 1/2"
TCR-500C   TCR-500PE	25 l/sec	27 l/sec	BSPT 1/2"	Flexible 1/2"
TCR-1000C2   TCR-1000P2E	25 l/sec	27 l/sec	BSPT 1/2"	Flexible 1/2"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TCR-600250C   TCR-600250PE	6 bars	31,1 kg	0,8 kg	1 (6,3 x 19,1 mm)
TCR-500C   TCR-500PE	6 bars	31,1 kg	0,8 kg	1 (6,3 x 19,1 mm)
TCR-1000C2   TCR-1000P2E	6 bars	35,2 kg	1,6 kg	2 (6,3 x 19,1 mm)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCR-600250	460	212	115	51	156	186	29	40	29	29	100	250
TCR-500	460	212	115	51	156	186	29	40	29	25	100	250
TCR-1000	519	212	139	27	156	186	29	40	29	25	100	250

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis





# PALANS PNEUMATIQUES

## TCR-1000 | TCR-2000

GAMME COMPLÈTE DE PALANS PNEUMATIQUES DE QUALITÉ POUR LES APPLICATIONS INDUSTRIELLES ET MARITIMES

Ces palans à chaîne RED ROOSTER ont été spécialement développés pour un usage industriel intensif. Corps en acier moulé robuste. Le bloc de distribution étant le même pour tous les modèles, le nombre de pièces de rechange nécessaires est limité. Limiteur de charge de série.

- Limiteur de charge intégré sans perte de hauteur
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Très faible niveau sonore
- Pression d'air de 0,4 à 0,63 MPa (4 à 6,3 bars)

### Caractéristiques standard :

- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Conception compacte
- Système de butée mécanique

### Options disponibles :

Voir page 7

### Recommandé :

Unité de traitement de l'air SMC : AC40-F04DM-8-B

Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TCR-1000C   TCR-1000PE	1.000 kg	6 m/min	11,3 m/min	10,3 m/min
TCR-2000C2   TCR-2000P2E	2.000 kg	3 m/min	5,7 m/min	5,2 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TCR-1000C   TCR-1000PE	25 l/sec	28 l/sec	BSPT 1/2"	Flexible 1/2"
TCR-2000C2   TCR-2000P2E	25 l/sec	30 l/sec	BSPT 1/2"	Flexible 1/2"

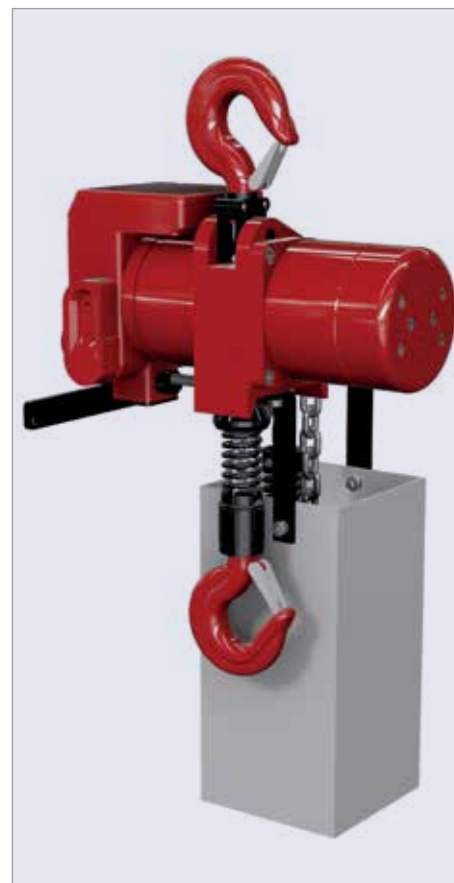
Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TCR-1000C   TCR-1000PE	6 bars	34 kg	1,1 kg	1 (7,1 x 21 mm)
TCR-2000C2   TCR-2000P2E	6 bars	39,7 kg	2,2 kg	2 (7,1 x 21 mm)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

DIMENSIONS EN MM

Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	X	Z
TCR-1000	485	212	116	40	156	186	29	40	29	25	100	250
TCR-2000	580	212	143	50	156	186	37	45	29	30	100	280

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PALANS PNEUMATIQUES

## TMH-3000 | TMH-6000 | TMH-9000 | TMH-12000 | TMH-15000

GAMME DE PALANS À USAGE INTENSIF POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES

La nouvelle série TMH de palans à chaîne pneumatiques RED ROOSTER offre, pour une hauteur de plafond minimum, la plus grande vitesse de levage sur le marché des palans. La classification M4 de son mécanisme lui confère une très grande fiabilité. Ce palan garantira la continuité de vos processus. Pour plus de sécurité, les palans TMH sont dotés d'un œil de levage pour l'installation et la sécurisation du palan (lors des applications de levage).

### Caractéristiques standard :

- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Système de butée mécanique
- Limiteur de charge intégré sans perte de hauteur
- Faible niveau sonore (80 dBA)
- Pression d'air de 0,4 à 0,63 MPa (4 à 6,3 bars)

### Options disponibles :

Voir page 7

### Recommandé :

Unité de traitement de l'air SMC : AC60-F10DM-8-B

La nouvelle série TMH de palans à chaîne pneumatiques RED ROOSTER est également disponible en

**9T - 12T - 15T**

Contactez notre service commercial pour de plus amples informations ou pour toute and an offer.

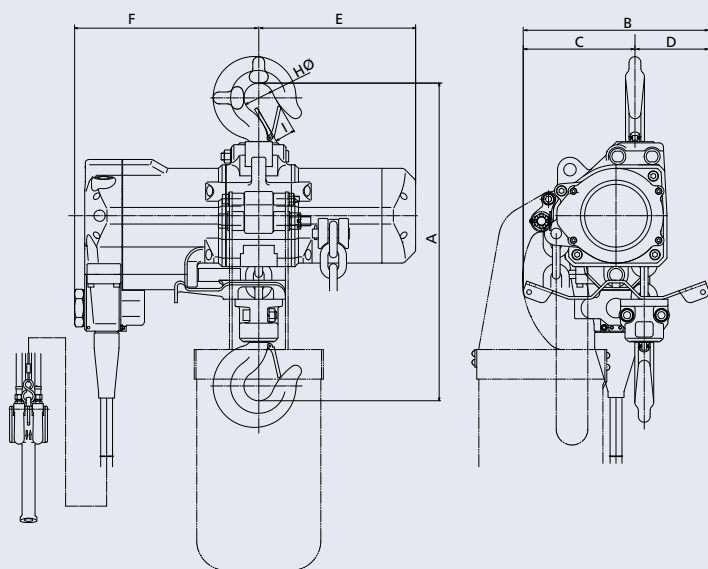
Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TMH-3000C   TMH-3000PE	3.000 kg	5,4 m/min	10,8 m/min	10,2 m/min
TMH-6000C   TMH-6000PE	6.000 kg	2,7 m/min	5,4 m/min	5,1 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TMH-3000C   TMH-3000PE	56 l/sec	68 l/sec	BSPT 3/4"	Flexible 3/4"
TMH-6000C   TMH-6000PE	56 l/sec	68 l/sec	BSPT 3/4"	Flexible 3/4"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TMH-3000C   TMH-3000PE	6 bars	99	3,8 kg	1 (13 x 36 mm)
TMH-6000C   TMH-6000PE	6 bars	124	7,6 kg	2 (13 x 36 mm)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

DIMENSIONS IN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	HØ	I
TMH-3000	537	314	189	125	265	311	50	34
TMH-6000	742	371	245	126	265	311	65	42

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PALANS PNEUMATIQUES

## TNC-10TWL | TNC-15TW | TNC-20TW

GAMME DE PALANS À USAGE INTENSIF POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES

D'une capacité de charge de 9 à 15 tonnes, ces palans à chaîne pneumatiques RED ROOSTER de la série TNC ont été spécialement développés pour un usage industriel intensif. Corps en acier moulé robuste. Limiteur de charge de série.

**Caractéristiques standard :**

- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Conception compacte
- Système de butée mécanique
- Limiteur de charge intégré sans perte de hauteur

- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Faible niveau sonore
- Pression d'air de 0,4 à 0,63 MPa (4 à 6,3 bars)

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Version à manille :**

Hauteur et poids réduits, assemblage simple.

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC50-F10DM-8-B

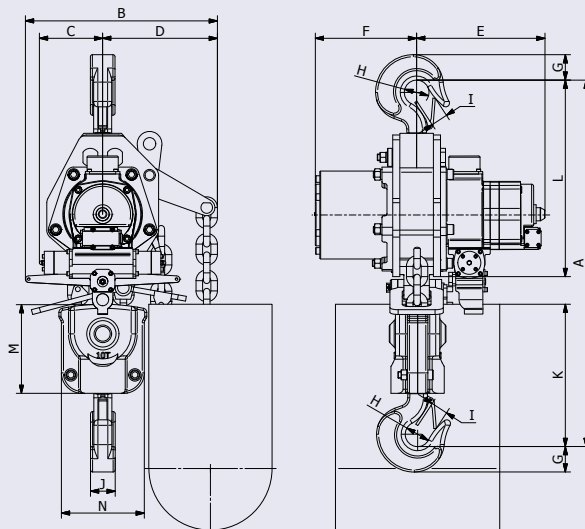
Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TNC-10TWLC   TNC-10TWLPE	10.000 kg	1,5 m/min	2,5 m/min	2,3 m/min
TNC-15TWC3   TNC-15TWP3E	15.000 kg	1 m/min	1,6 m/min	1,5 m/min
TNC-20TWC4   TNC-20TWP4E	20.000 kg	0,75 m/min	1,25 m/min	1,15 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TNC-10TWLC   TNC-10TWLPE	90 l/sec	100 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"
TNC-15TWC3   TNC-15TWP3E	90 l/sec	100 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"
TNC-20TWC4   TNC-20TWP4E	90 l/sec	100 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TNC-10TWLC   TNC-10TWLPE	6 bars	210 kg	11,4 kg	2 (16 x 45 mm)
TNC-15TWC3   TNC-15TWP3E	6 bars	320 kg	17,1 kg	3 (16 x 45 mm)
TNC-20TWC4   TNC-20TWP4E	6 bars	470 kg	22,8 kg	4 (16 x 45 mm)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-10TWL	890	467	154	279	313	247	62	60	40	55	345	480	217	202
TNC-15TW	1.100	676	217	459	312	248	67	84	58	52	441	521	275	395
TNC-20TW	1.220	789	250	539	313	247	80	110	78	64	493	553	285	530

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PALANS PNEUMATIQUES

## TNC-25TW | TNC-37.5TW

GAMME DE PALANS À USAGE INTENSIF POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES

D'une capacité de charge de 25 à 37,5 tonnes, ces palans à chaîne pneumatiques RED ROOSTER de la série TNC ont été spécialement développés pour un usage industriel intensif. Corps en acier moulé robuste. Limiteur de charge de série.

**Caractéristiques standard :**

- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Conception compacte
- Système de butée mécanique
- Limiteur de charge intégré sans perte de hauteur

- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Faible niveau sonore
- Pression d'air de 0,4 à 0,63 MPa (4 à 6,3 bars)

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Version à manille :**

Hauteur et poids réduits, assemblage simple.

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC60-F10DM-8-B

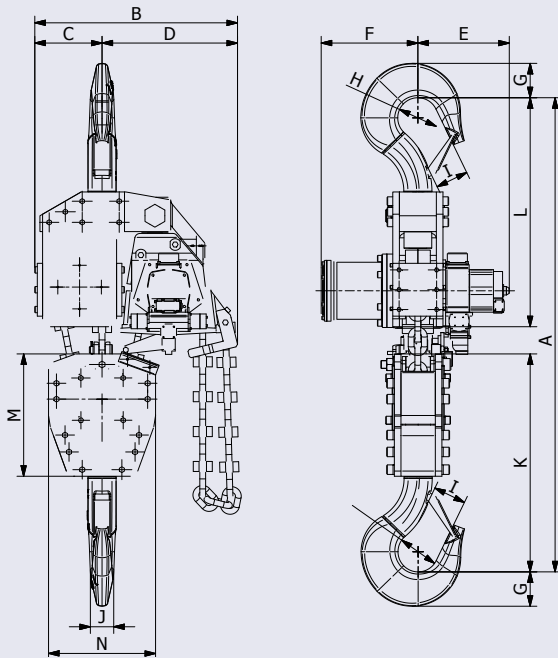
Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TNC-25TWLC   TNC-25TWLPE	25.000 kg	0,5 m/min	1 m/min	0,7 m/min
TNC-37.5TWC3   TNC-37.5TWP3E	37.500 kg	0,35 m/min	0,6 m/min	0,5 m/min

Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TNC-25TWLC   TNC-25TWLPE	120 l/sec	150 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"
TNC-37.5TWC3   TNC-37.5TWP3E	120 l/sec	150 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TNC-25TWLC   TNC-25TWLPE	6 bars	490 kg	21,8 kg	2 (22 x 66 mm)
TNC-37.5TWC3   TNC-37.5TWP3E	6 bars	870 kg	32,7 kg	3 (22 x 66 mm)

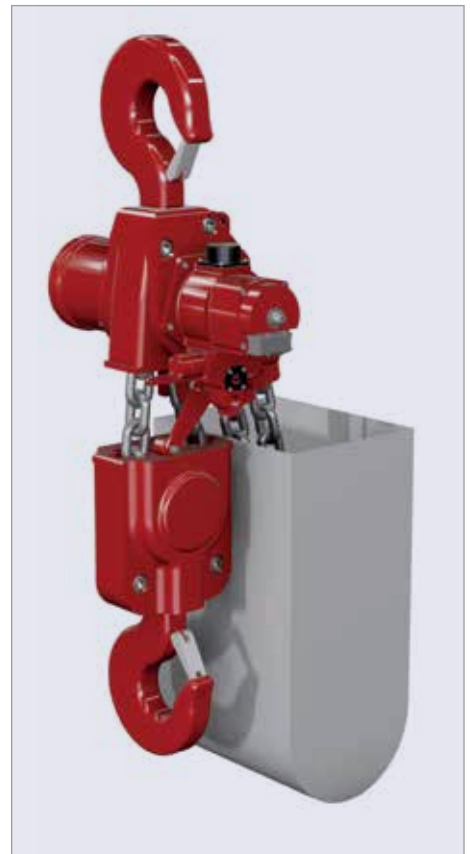
\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

DIMENSIONS IN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-25TWL	1.400	478	165	313	346	365	103	125	80	82	655	720	375	320
TNC-37.5TW	1.765	767	255	513	346	366	118	125	90	95	808	855	463	405

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PALANS PNEUMATIQUES

## TNC-50TW | TNC-75TW AVEC CROCHETS

GAMME DE PALANS À USAGE INTENSIF POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES

D'une capacité de charge de 50 à 75 tonnes, ces palans à chaîne pneumatiques RED ROOSTER de la série TNC ont été spécialement développés pour un usage industriel intensif. Corps en acier moulé robuste. Limiteur de charge de série.

- Limiteur de charge intégré sans perte de hauteur
- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Faible niveau sonore
- Pression d'air de 0,4 à 0,63 MPa (4 à 6,3 bars)

**Caractéristiques standard :**

- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Conception compacte
- Système de butée mécanique

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC60-F10DM-8-B

Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TNC-50TWHC4   TNC-50TWHP4E	50.000 kg	0,25 m/min	0,4 m/min	0,35 m/min
TNC-75TWP(D)6E	75.000 kg	0,18 m/min	0,3 m/min	0,35 m/min

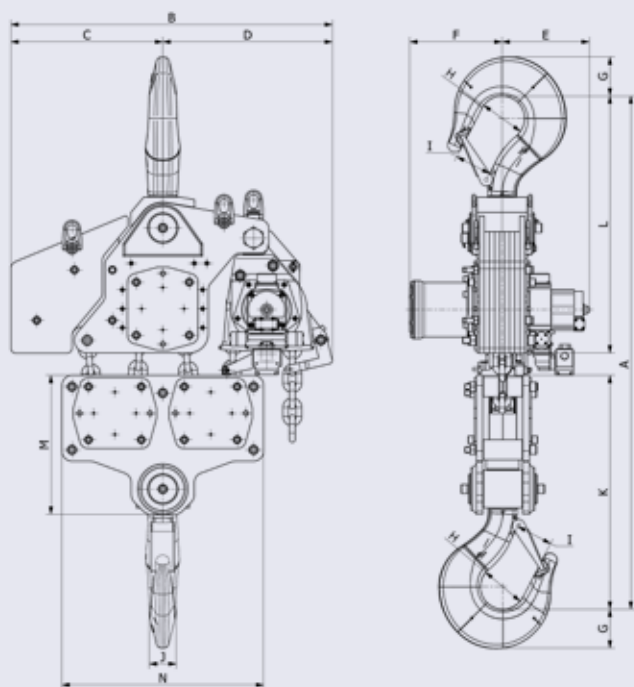
Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TNC-50TWHC4   TNC-50TWHP4E	120 l/sec	150 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"
TNC-75TWP(D)6E	240 l/sec	300 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TNC-50TWHC4   TNC-50TWHP4E	6 bars	1.110 kg	43,6 kg	4 (22 x 66 mm)
TNC-75TWP(D)6E	6 bars	1.500 kg	65,4 kg	6 (22 x 66 mm)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

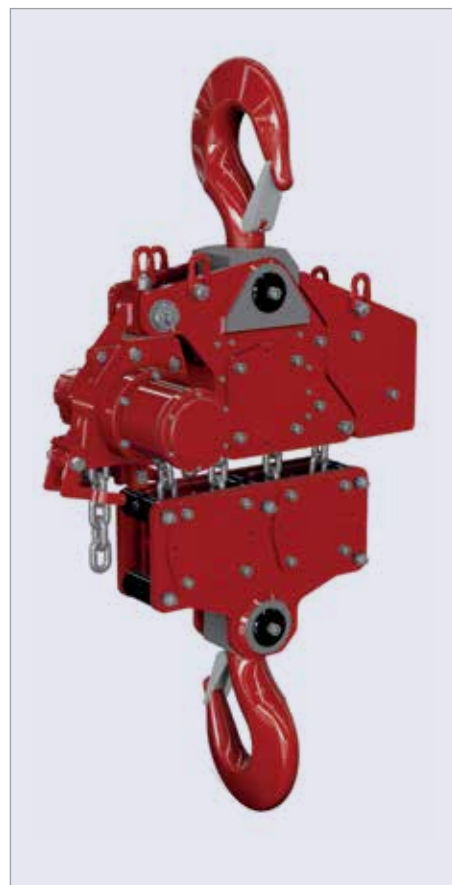
DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-50TW	2.033	1.276	603	673	346	366	132	140	100	106	926	1.018	550	800

**Dimensions du TNC-75TWP(D)6E sur demande**

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis





# PALANS PNEUMATIQUES

## TNC-50TW | TNC-75TWP(D)6E AVEC DES MANILLES

GAMME DE PALANS À USAGE INTENSIF POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES

D'une capacité de charge de 50 tonnes, ces palans à chaîne pneumatiques RED ROOSTER de la série TNC ont été spécialement développés pour un usage industriel intensif. Corps en acier moulé robuste. Limiteur de charge de série. Capacité jusqu'à 100 tonnes sur demande, tels que : 40, 60 ou 100 tonnes.

**Caractéristiques standard :**

- Commande de vitesse variable précise (câble et boîte à boutons pendante)
- Contrôle optimal de la charge, positionnement très précis
- Conception compacte
- Système de butée mécanique
- Limiteur de charge intégré sans perte de hauteur

- Commande par câble ou boîte à boutons pendante
- Faible niveau sonore
- Pression d'air de 0,4 à 0,63 MPa (4 à 6,3 bars)

**Options disponibles :**

Voir page 7

**Version à manille :**

Low head room, low weight and simple assembly.

**Recommandé :**

Unité de traitement de l'air SMC : AC60-F10DM-8-B

Modèle*	Charge utile	Vitesse de levage avec charge	Vitesse de levage sans charge	Vitesse de descente avec charge
TNC-50TWSHC4   TNC-50TWSHP4E	50.000 kg	0,25 m/min	0,4 m/min	0,35 m/min
TNC-75TWP(D)6E	75.000 kg	0,18 m/min	0,3 m/min	0,18 m/min

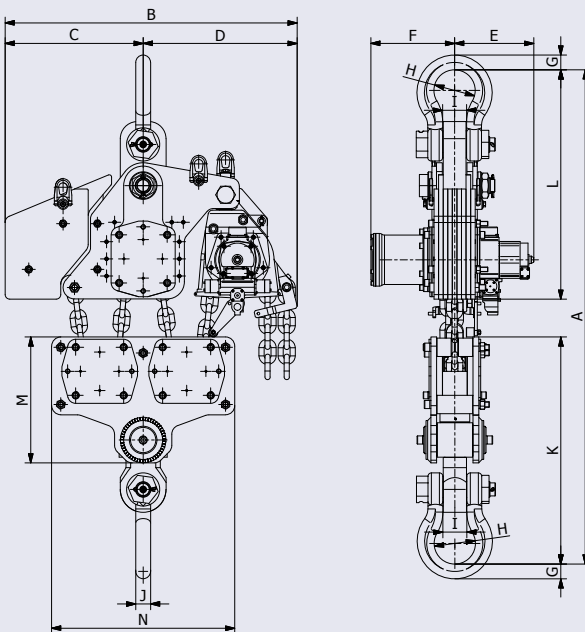
Modèle*	Consommation en air du levage	Consommation en air à la descente	Raccord pneumatique	Diam. minimum du flexible
TNC-50TWSHC4   TNC-50TWSHP4E	120 l/sec	150 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"
TNC-75TWP(D)6E	120 l/sec	150 l/sec	BSPT 1"	Flexible 1"

Modèle*	Pression de travail	Poids avec hauteur de levage de 3 m	Mètre supplémentaire de hauteur de levage	Brins de chaîne
TNC-50TWSHC4   TNC-50TWSHP4E	6 bars	1.110 kg	43,6 kg	4 (22 x 66 mm)
TNC-75TWP(D)6E	6 bars	1.500 kg	65,4 kg	6 (22 x 66 mm)

\*C = Commande par câble / P = Commande par boîte à boutons pendante

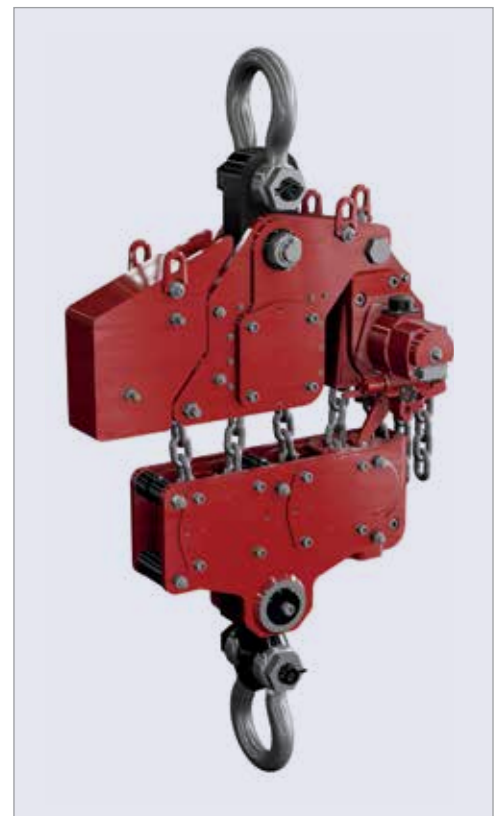
DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K	L	M	N
TNC-50TWSH	2.160	1.276	603	673	346	366	65	180	105	65	990	1.000	550	800

**Dimensions du TNC-75TWP(D)6E sur demande**

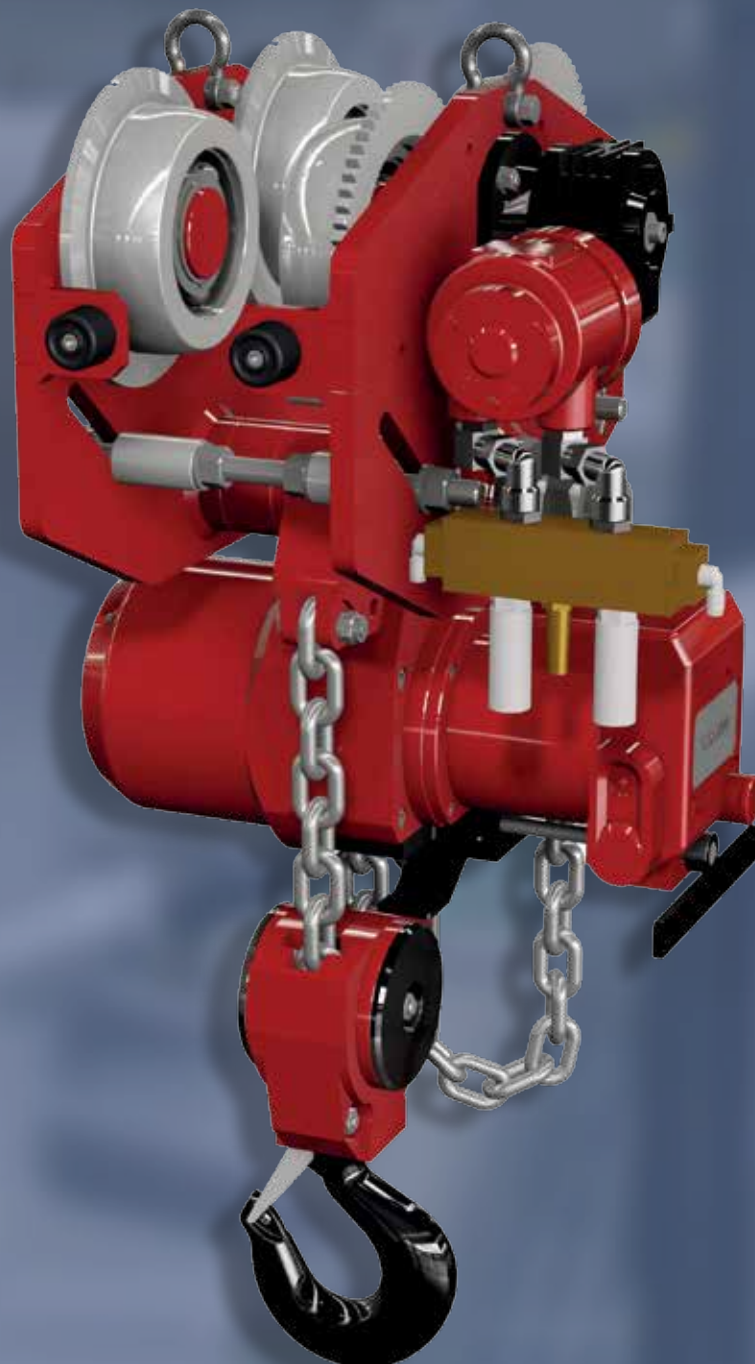
Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis





CHAPITRE 5

# GAMME DE CHARIOTS ET PALANS PNEUMATIQUES



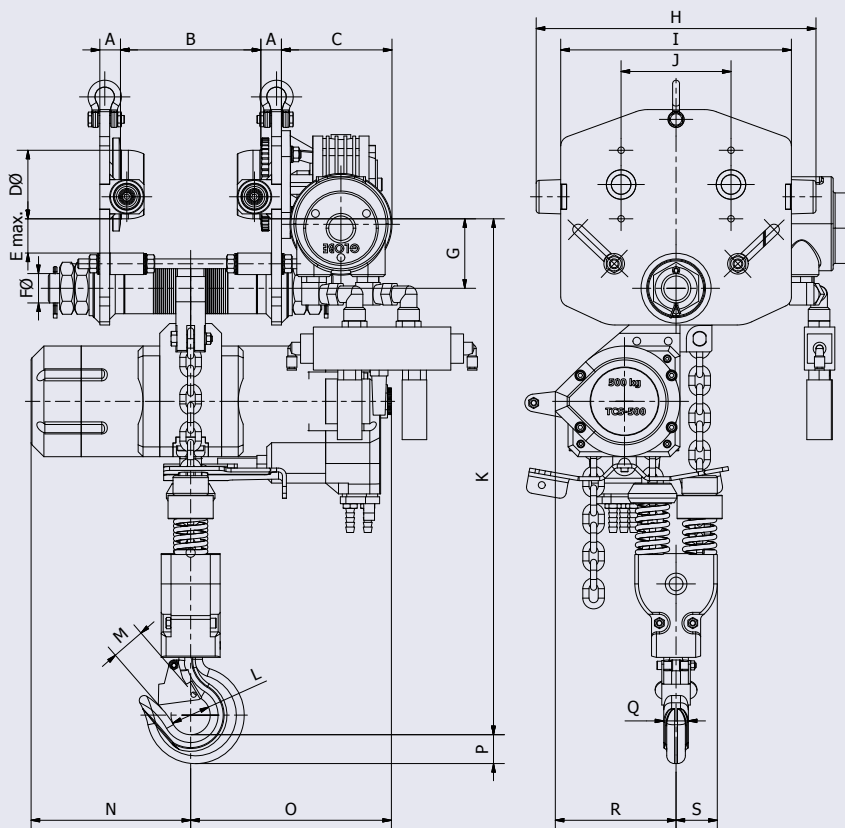
Les chariots et palans pneumatiques RED ROOSTER sont conformes à la Directive européenne Machines et sont marqués CE.

# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TCR-250-AT2S | TCR-500/2-AT2S | TCS-500-AT2S |  
TCS-980-AT2S



DIMENSIONS EN MM



	TCR-250-AT2S	TCR-500/2-AT2S	TCS-500-AT2S	TCS-980-AT2S
<b>A</b>	21	21	21	21
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	135	135	135	135
<b>DØ</b>	70	70	70	70
<b>E</b>	35	35	35	35
<b>FØ</b>	35	35	35	35
<b>G</b>	71	71	71	71
<b>H</b>	285	285	285	285
<b>I</b>	235	235	235	235
<b>J</b>	112	112	112	112
<b>K</b>	350	390	450	530
<b>LØ</b>	36	35	36	40
<b>M</b>	22	25	22	23
<b>N</b>	112	112	163	163
<b>O</b>	140	140	205	205
<b>P</b>	15	25	15	30
<b>Q</b>	20	18	20	25
<b>R</b>	70	87,5	100	123
<b>S</b>	22	32,5	18,5	42

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis

# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

## TCR-250-AT2S | TCR-500/2-AT2S | TCS-500-AT2S | TCS-980-AT2S

Type	TCR-250-AT2S	TCR-500/2-AT2S	TCS-500-AT2S	TCS-980-AT2S
Charge utile	250 kg	500 kg	500 kg	980 kg
Brins de chaîne	1	2	1	2
Taille de la chaîne	4 x 12	4 x 12	6,3 x 19,1	6,3 x 19,1
Vitesse de levage à pleine charge	9,3 m/min	4,6 m/min	17 m/min	8,5 m/min
Vitesse de levage sans charge	19 m/min	9,5 m/min	33 m/min	16 m/min
Consommation en air (l/sec)	13	13	28	28
Pression de travail	6 bars	6 bars	6 bars	6 bars
Raccord pneumatique	BSPT 1/2"	BSPT 1/2"	BSPT 1/2"	BSPT 1/2"
Diamètre minimum du flexible	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Poids avec hauteur de levage de 3 m et chariot	32 kg	34 kg	41 kg	45 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	0,35 kg	0,7 kg	0,8 kg	1,6 kg

Modèle de chariot	AT2S	AT2S	AT2S	AT2S
Rebords de la poutrelle : Plage 1	55 - 140	55 - 140	55 - 140	55 - 140
Rebords de la poutrelle : Plage 2	140 - 220	140 - 220	140 - 220	140 - 220
Rebords de la poutrelle : Plage 3	220 - 300	220 - 300	220 - 300	220 - 300
Plage de températures d'utilisation d'un chariot standard	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C
Plage de températures d'utilisation disponible en option	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C
Vitesse de déplacement standard	9 m/min	9 m/min	9 m/min	9 m/min
Vitesse de déplacement ATEX	6 m/min	6 m/min	6 m/min	6 m/min
Vitesse de déplacement disponible en option	14 m/min	14 m/min	14 m/min	14 m/min
Matériau des roues	Acier	Acier	Acier	Acier
Matériau des roues ATEX	Bronze	Bronze	Bronze	Bronze
Rayon de courbure minimum (m)	1,5	1,5	1,5	1,5
Nombre de roues	4	4	4	4
Roues motrices	2	2	2	2
Consommation d'air max.	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec
Diamètre ID du flexible du chariot	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"

**Unité de traitement de l'air SMC recommandée :**

TCR-250-AT2S & TCR-500-AT2S: AC30-F03DM-8-B

TCS-500-AT2S & TCS-980-AT2S: AC40-F04DM-8-B

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Moteur rotatif à palettes TOKU
- Boîte de vitesses planétaire robuste
- Frein à disque automatique interne à sécurité intégrée
- Choix de boîtes à boutons pendantes ou de stations de commande
- Interrupteurs de fin de course supérieure et inférieure
- Carter en aluminium léger
- Silencieux intégré pour un niveau sonore de 80 dB(A)
- Crochets de sécurité tournants en alliage avec verrou de sécurité
- Chaîne de charge de fabrication européenne conforme à la norme EN818-7
- Chariot adaptable à différents profils de poutrelles
- Plaques anti-basculement et antichute
- Boîte de vitesses haute efficacité
- Roulements étanches à usage intensif
- Profil de roues adaptables aux rebords de poutrelles parallèles ou inclinés

OPTIONS DISPONIBLES

- Spécifications maritimes
- Systèmes de peinture spéciaux
- Pare-chocs anticollision
- Catégorie de spécification ATEX IIB et IIC
- Collecteurs de chaînes (PVC, acier galvanisé ou inox)
- Chariot articulé
- Unités de hauteur réduite
- Entraînement à pignon et crémaillère
- Limites de déplacement
- Unités de traitement de l'air
- Systèmes de suspension
- Radiocommande
- Vitesses de déplacement disponibles en option
- Frein de poutrelle

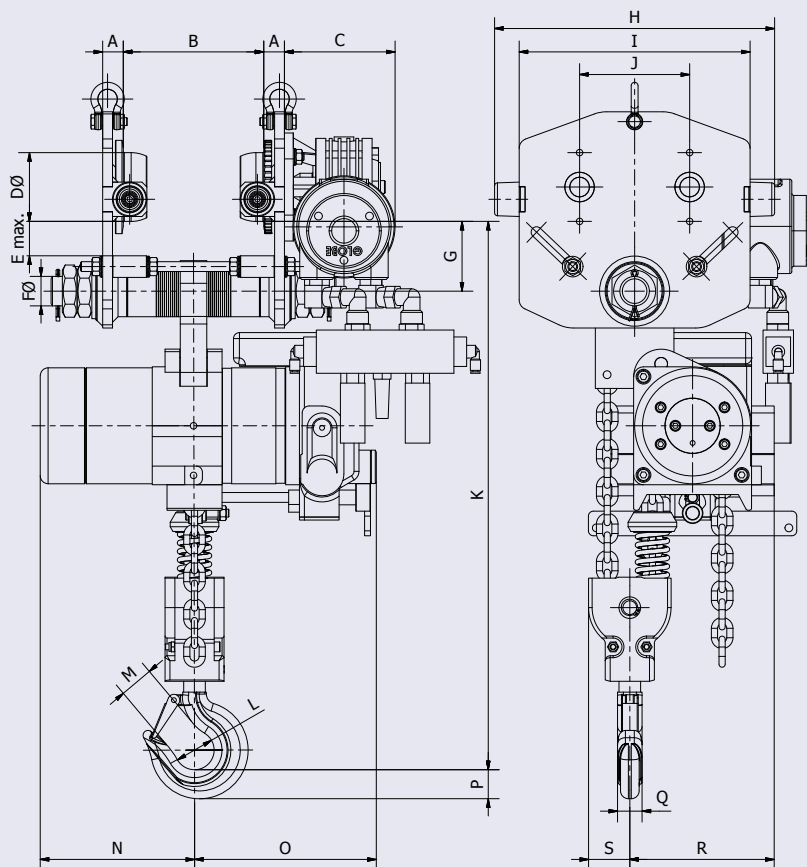


# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TCR-500-AT2S | TCR-1000/2-AT2S | TCR-1000-AT2S |  
TCR-2000/2-AT2S



DIMENSIONS EN MM



	TCR-500-AT2S	TCR-1000/2-AT2S	TCR-1000-AT2S	TCR-2000/2-AT2S
<b>A</b>	21	21	21	21
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	135	135	135	135
<b>DØ</b>	70	70	70	70
<b>E</b>	35	35	35	35
<b>FØ</b>	35	35	35	35
<b>G</b>	71	71	71	71
<b>H</b>	285	285	285	285
<b>I</b>	235	235	235	235
<b>J</b>	112	112	112	112
<b>K</b>	525	560	525	645
<b>LØ</b>	40	40	40	45
<b>M</b>	29	29	29	29
<b>N</b>	156	156	156	155
<b>O</b>	186	186	186	185
<b>P</b>	29,5	29,5	29,5	37
<b>Q</b>	25	25	25	30
<b>R</b>	113	147	116	140
<b>S</b>	20	42	23	55

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TCR-500-AT2S | TCR-1000/2-AT2S | TCR-1000-AT2S | TCR-2000/2-AT2S

Type	TCR-500-AT2S	TCR-1000/2-AT2S	TCR-1000-AT2S	TCR-2000/2-AT2S
Charge utile	250 kg / 500 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg
Brins de chaîne	1	2	1	2
Taille de la chaîne	6,3 x 19,1	6,3 x 19,1	7,1 x 21	7,1 x 21
Vitesse de levage à pleine charge	12 / 10,5 m/min	5,3 m/min	6 m/min	3 m/min
Vitesse de levage sans charge	16 m/min	9,5 m/min	11,3 m/min	5,7 m/min
Consommation en air (l/sec)	25	25	25	25
Pression de travail	6 bars	6 bars	6 bars	6 bars
Raccord pneumatique	BSPT 1/2"	BSPT 1/2"	BSPT 1/2"	BSPT 1/2"
Diamètre minimum du flexible	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Poids avec hauteur de levage de 3 m et chariot	59 kg	62 kg	61 kg	67 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	0,8 kg	1,6 kg	1,1 kg	2,2 kg

Modèle de chariot	AT2S	AT2S	AT2S	AT2S
Rebords de la poutrelle : Plage 1	55 - 140	55 - 140	55 - 140	55 - 140
Rebords de la poutrelle : Plage 2	140 - 220	140 - 220	140 - 220	140 - 220
Rebords de la poutrelle : Plage 3	220 - 300	220 - 300	220 - 300	220 - 300
Plage de températures d'utilisation d'un chariot standard	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C
Plage de températures d'utilisation disponible en option	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C
Vitesse de déplacement standard	9 m/min	9 m/min	9 m/min	9 m/min
Vitesse de déplacement ATEX	6 m/min	6 m/min	6 m/min	6 m/min
Vitesse de déplacement disponible en option	14 m/min	14 m/min	14 m/min	14 m/min
Matériau des roues	Acier	Acier	Acier	Acier
Matériau des roues ATEX	Bronze	Bronze	Bronze	Bronze
Rayon de courbure minimum (m)	1,5	1,5	1,5	1,5
Nombre de roues	4	4	4	4
Roues motrices	2	2	2	2
Consommation d'air max.	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec
Diamètre ID du flexible du chariot	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"

Unité de traitement de l'air SMC recommandée : AC40-F04DM-8-B

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Moteur rotatif à palettes TOKU
- Boîte de vitesses planétaire robuste
- Frein à disque automatique interne à sécurité intégrée
- Choix de boîtes à boutons pendantes ou de stations de commande
- Interrupteurs de fin de course supérieure et inférieure
- Boîtier en fonte d'acier
- Silencieux intégré pour un niveau sonore de 80 dB(A)
- Crochets de sécurité tournants en alliage avec verrou de sécurité
- Chaîne de charge de fabrication européenne conforme à la norme EN818-7
- Limiteur de charge automatique et réglable
- Chariot adaptable à différents profils de poutrelles
- Plaques anti-basculement et antichute
- Boîte de vitesses haute efficacité
- Roulements étanches à usage intensif
- Profil de roues adaptables aux rebords de poutrelles parallèles ou inclinés

OPTIONS DISPONIBLES

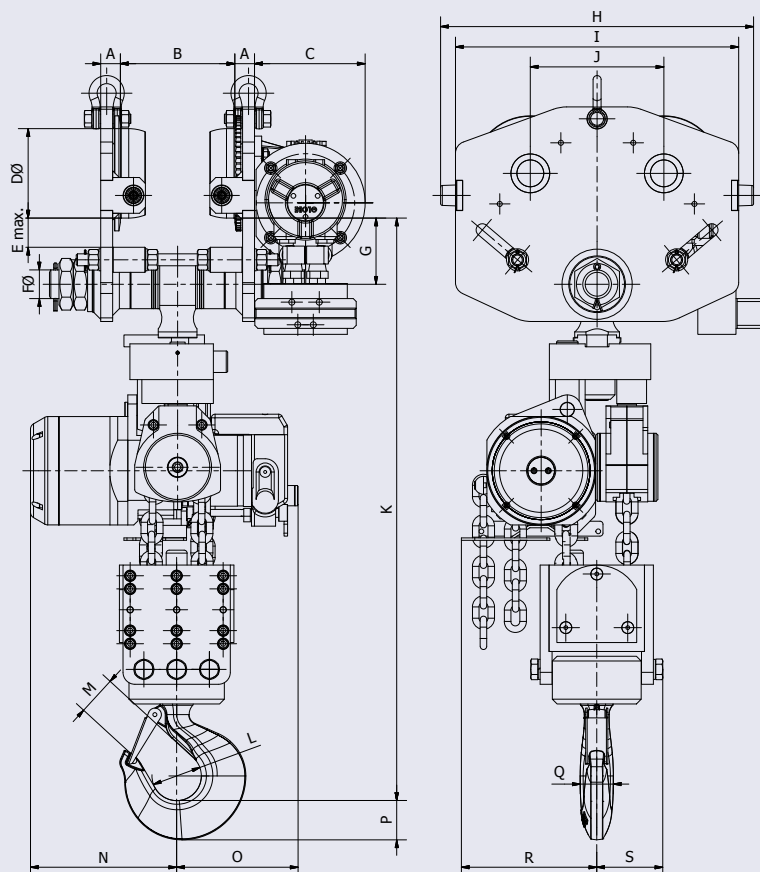
- Spécifications maritimes
- Systèmes de peinture spéciaux
- Pare-chocs anticollision
- Catégorie de spécification ATEX IIB et IIC
- Collecteurs de chaînes (PVC, acier galvanisé ou inox)
- Chariot articulé
- Unités de hauteur réduite
- Entraînement à pignon et crémaillère
- Limites de déplacement
- Unités de traitement de l'air
- Systèmes de suspension
- Radiocommande
- Vitesses de déplacement disponibles en option
- Frein de poutrelle

# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TCR-3000-AT3S | TCR-6000/2-AT6S | TCR-9000/3-AT10S |  
TCR-12000/4-AT10S | TCR-15000/5-AT15



DIMENSIONS EN MM



	TCR-3000-AT3S	TCR-6000/2-AT6S	TCR-9000/3-AT10S	TCR-12000/4-AT10S	TCR-15000/5-AT15S
<b>A</b>	24	28	33	33	40
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	135	115	185	185	215
<b>DØ</b>	100	150	150	150	180
<b>E</b>	38	45	50	50	50
<b>FØ</b>	40	50	55	55	60
<b>G</b>	85	102	111	111	115
<b>H</b>	390	515	525	525	590
<b>I</b>	340	465	475	475	540
<b>J</b>	160	224	224	224	250
<b>K</b>	625	765	935	985	940
<b>LØ</b>	50	65	75	84	84
<b>M</b>	34	42	53	58	58
<b>N</b>	200	200	205	245	240
<b>O</b>	240	250	245	205	205
<b>P</b>	45	49	60	67	67
<b>Q</b>	35	42	43	52	52
<b>R</b>	135	180	270	230	295
<b>S</b>	31	72	120	110	125

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis

# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TCR-3000-AT3S | TCR-6000/2-AT6S | TCR-9000/3-AT10S |  
TCR-12000/4-AT10S | TCR-15000/5-AT15S

Type	TCR-3000-AT3S	TCR-6000/2-AT6S	TCR-9000/3-AT10S	TCR-12000/4-AT10S	TCR-15000/5-AT15S
Charge utile	3.000 kg	6.000 kg	9.000 kg	12.000 kg	15.000 kg
Brins de chaîne	1	2	3	4	5
Taille de la chaîne	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34
Vitesse de levage à pleine charge	2,8 m/min	1,4 m/min	0,9 m/min	0,6 m/min	0,5 m/min
Vitesse de levage sans charge	5,7 m/min	2,9 m/min	1,9 m/min	1,4 m/min	1,1 m/min
Consommation en air (l/sec)	33	33	33	33	33
Pression de travail	6 bars	6 bars	6 bars	6 bars	6 bars
Raccord pneumatique	BSPT 3/4"	BSPT 3/4"	BSPT 3/4"	BSPT 3/4"	BSPT 3/4"
Diamètre minimum du flexible	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
Poids avec hauteur de levage de 3 m et chariot	110 kg	153 kg	290 kg	310 kg	360 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	2,7 kg	5,4 kg	8,1 kg	10,8 kg	13,5 kg

Modèle de chariot	AT3S	AT6S	AT10S	AT10S	AT15S
Rebords de la poutrelle : Plage 1	80-160	90-160	110-180	110-180	110-180
Rebords de la poutrelle : Plage 2	160-230	160-230	180-240	180-240	180-240
Rebords de la poutrelle : Plage 3	260-300	230-300	240-300	240-300	240-300
Plage de températures d'utilisation d'un chariot standard	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C
Plage de températures d'utilisation disponible en option	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C
Vitesse de déplacement (m/min)	6*	6*	8	8	6
Matériau des roues	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
Matériau des roues ATEX	Bronze	Bronze	Bronze	Bronze	Bronze
Rayon de courbure minimum (m)	2,5	2,5	2,5	3	3
Nombre de roues	4	4	4	4	4
Roues motrices	2	2	2	2	2
Consommation d'air max.	25 l/sec	25 l/sec	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec
Diamètre ID du flexible du chariot	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	1"

**Recommandée:**

Unité de traitement de l'air SMC recommandée : AC40-F04DM-8-B

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Moteur rotatif à palettes TOKU
- Boîte de vitesses planétaire robuste
- Frein à disque automatique interne à sécurité intégrée
- Choix de boîtes à boutons pendantes ou de stations de commande
- Interrupteurs de fin de course supérieure et inférieure
- Boîtier en fonte d'acier
- Silencieux intégré pour un niveau sonore de 80 dB(A)
- Crochets de sécurité tournants en alliage avec verrou de sécurité
- Chaîne de charge de fabrication européenne conforme à la norme EN818-7
- Limiteur de charge automatique et réglable
- Chariot adaptable à différents profils de poutrelles
- Plaques anti-basculément et antichute
- Boîte de vitesses haute efficacité
- Roulements étanches à usage intensif
- Profil de roues adaptables aux rebords de poutrelles parallèles ou inclinés

OPTIONS DISPONIBLES

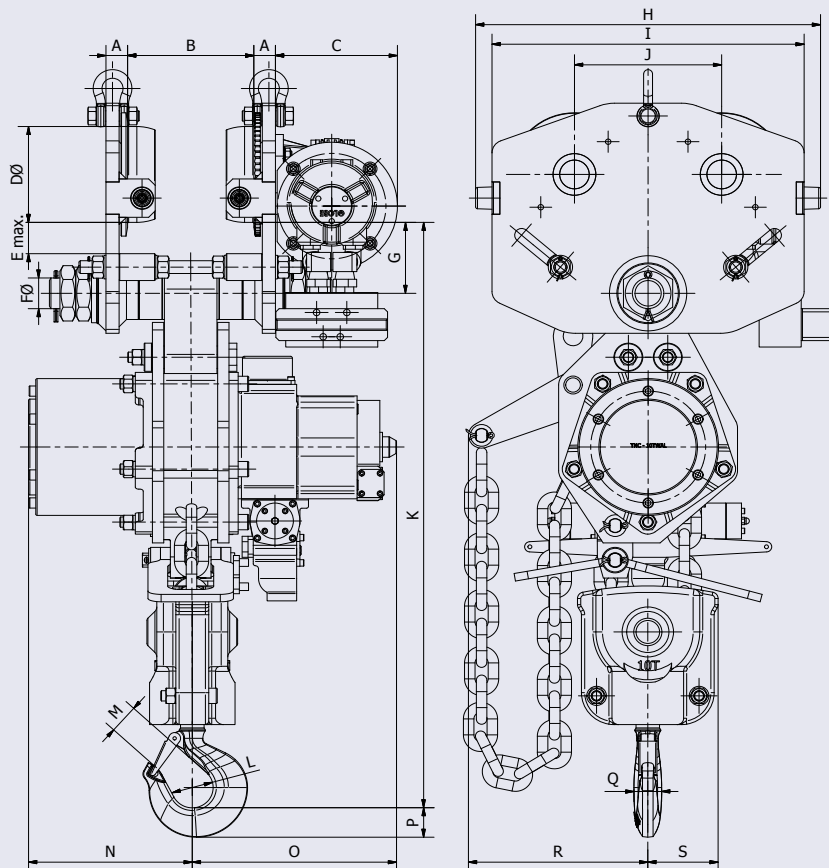
- Spécifications maritimes
- Systèmes de peinture spéciaux
- Pare-chocs anticollision
- Catégorie de spécification ATEX IIB et IIC
- Collecteurs de chaînes (PVC, acier galvanisé ou inox)
- Chariot articulé
- Unités de hauteur réduite
- Entraînement à pignon et crémaillère
- Limites de déplacement
- Unités de traitement de l'air
- Systèmes de suspension
- Radiocommande
- Vitesses de déplacement disponibles en option
- Frein de poutrelle

# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TNC-10TW-AT10S | TNC-15TW/3-AT15S | TNC-20TW/4-AT25S | TNC-25TW-AT25S



DIMENSIONS EN MM



	TNC-10TW-AT10S	TNC-15TW/3-AT15S	TNC-20TW/4-AT25S	TNC-25TW-AT25S
<b>A</b>	33	40	53	53
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	185	215	215	215
<b>DØ</b>	150	180	240	240
<b>E</b>	50	50	55	55
<b>FØ</b>	55	60	80	80
<b>G</b>	111	115	135	135
<b>H</b>	525	590	910	910
<b>I</b>	475	540	860	860
<b>J</b>	224	250	400	401
<b>K</b>	975	1.175	1.265	1.480
<b>LØ</b>	60	84	110	125
<b>M</b>	40	58	78	80
<b>N</b>	250	250	245	365
<b>O</b>	310	310	315	345
<b>P</b>	62	67	80	103
<b>Q</b>	55	52	64	82
<b>R</b>	255	465	535	315
<b>S</b>	107	197	265	165

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis

# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TNC-10TW-AT10S | TNC-15TW/3-AT15S | TNC-20TW/4-AT25S | TNC-25TW-AT25S

Type	TNC-10TW-AT10S	TNC-15TW/3-AT15S	TNC-20TW/4-AT25S	TNC-25TW-AT25S
Charge utile	10.000 kg	15.000 kg	20.000 kg	25.000 kg
Brins de chaîne	2	3	4	2
Taille de la chaîne	16 x 45	16 x 45	16 x 45	22 x 66
Vitesse de levage à pleine charge	1,5 m/min	1 m/min	0,85 m/min	0,6 m/min
Vitesse de levage sans charge	2,5 m/min	1,6 m/min	1,25 m/min	1,0 m/min
Consommation en air (l/sec)	90	90	90	120
Pression de travail	6 bars	6 bars	6 bars	6 bars
Raccord pneumatique	BSPT 1"	BSPT 1"	BSPT 1"	BSPT 1"
Diamètre minimum du flexible	1"	1"	1"	1"
Poids avec hauteur de levage de 3 m et chariot	350 kg	470 kg	670 kg	880 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	11,4 kg	17,1 kg	22,8 kg	21,8 kg

Modèle de chariot	AT10S	AT15S	AT25S	AT25S
Rebords de la poutrelle : Plage 1	110-180	110-180	130-200	130-200
Rebords de la poutrelle : Plage 2	180-240	180-240	200-260	200-260
Rebords de la poutrelle : Plage 3	240-300	240-300	260-320	260-320
Plage de températures d'utilisation d'un chariot standard	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C
Plage de températures d'utilisation disponible en option	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C
Vitesse de déplacement (m/min)	8	6	4	4
Matériau des roues	Acier	Acier	Acier	Acier
Matériau des roues ATEX	Bronze	Bronze	Bronze	Bronze
Rayon de courbure minimum (m)	2,5	3	3	3
Nombre de roues	4	4	4	4
Roues motrices	2	2	2	2
Consommation d'air max.	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec
Diamètre ID du flexible du chariot	1"	1"	1"	1"

**Recommandée:**

Unité de traitement de l'air SMC recommandée : AC60-F10DM-8-B

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Moteur rotatif à palettes TOKU
- Boîte de vitesses planétaire robuste
- Frein à disque automatique interne à sécurité intégrée
- Choix de boîtes à boutons pendantes ou de stations de commande
- Interrupteurs de fin de course supérieure et inférieure
- Boîtier en fonte d'acier
- Silencieux intégré pour un niveau sonore de 80 dB(A)
- Crochets de sécurité tournants en alliage avec verrou de sécurité
- Chaîne de charge de fabrication européenne conforme à la norme EN818-7
- Limiteur de charge automatique et réglable
- Chariot adaptable à différents profils de poutrelles
- Plaques anti-basculement et antichute
- Boîte de vitesses haute efficacité
- Roulements étanches à usage intensif
- Profil de roues adaptables aux rebords de poutrelles parallèles ou inclinés

OPTIONS DISPONIBLES

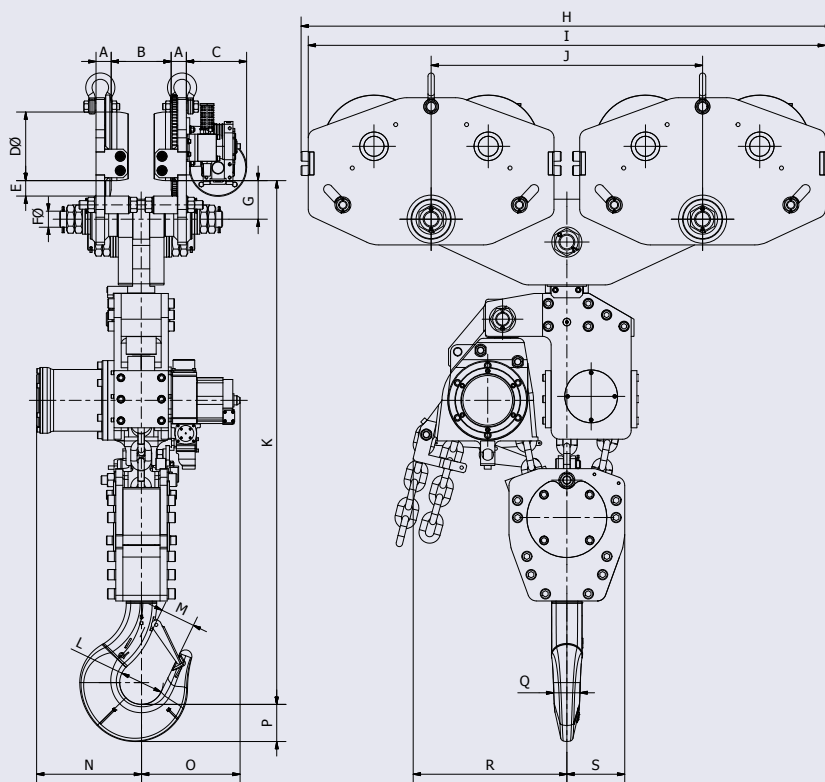
- Spécifications maritimes
- Systèmes de peinture spéciaux
- Pare-chocs anticollision
- Catégorie de spécification ATEX IIB et IIC
- Collecteurs de chaînes (PVC, acier galvanisé ou inox)
- Chariot articulé
- Unités de hauteur réduite
- Entraînement à pignon et crémaillère
- Limites de déplacement
- Unités de traitement de l'air
- Systèmes de suspension
- Radiocommande
- Vitesses de déplacement disponibles en option
- Frein de poutrelle

# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

TNC-25TW-AT25-2S | TNC-37.5TW-AT37.5-2S

TNC-50TW/4-AT50-2S

DIMENSIONS EN MM



	TNC-25TW-AT25-2S	TNC-37.5TW-AT37.5-2S	TNC-50TW/4-AT50-2S
<b>A</b>	40	53	53
<b>B</b>	TBC	TBC	TBC
<b>C</b>	215	211	211
<b>DØ</b>	180	240	240
<b>E</b>	50	55	55
<b>FØ</b>	60	80	80
<b>G</b>	115	135	135
<b>H</b>	1.190	1.860	1.860
<b>I</b>	1.140	1.810	1.810
<b>J</b>	600	950	950
<b>K</b>	1.550	1.805	2.000
<b>LØ</b>	125	125	140
<b>M</b>	80	90	100
<b>N</b>	345	366	366
<b>O</b>	365	346	346
<b>P</b>	103	118	132
<b>Q</b>	82	95	106
<b>R</b>	165	538	673
<b>S</b>	315	202,5	400

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# CHARIOT ET PALAN PNEUMATIQUES

## TNC-25TW-AT25-2S | TNC-37.5TW-AT37.5-2S TNC-50TW/4-AT50-2S

Type	TNC-25TW-AT25-2S	TNC-37.5TW-AT37.5-2S	TNC-50TW/4-AT50-2S
Charge utile	25.000 kg	37.500 kg	50.000 kg
Brins de chaîne	2	3	4
Taille de la chaîne	22 x 66	22 x 66	22 x 66
Vitesse de levage à pleine charge	0,6 m/min	0,4 m/min	0,3 m/min
Vitesse de levage sans charge	1 m/min	0,6 m/min	0,45 m/min
Consommation en air (l/sec)	120	120	120
Pression de travail	6 bars	6 bars	6 bars
Raccord pneumatique	BSPT 1"	BSPT 1"	BSPT 1"
Diamètre minimum du flexible	1"	1"	1"
Poids avec hauteur de levage de 3 m et chariot	910 kg	1.380 kg	1.900 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	21,8 kg	32,7 kg	43,6 kg

Modèle de chariot	AT25-2S	AT37.5-2S	AT50-2S
Rebords de la poutrelle : Plage 1	200-260	205-260	205-260
Rebords de la poutrelle : Plage 2	260-320	260-320	260-320
Plage de températures d'utilisation d'un chariot standard	-10 à +50°C	-10 à +50°C	-10 à +50°C
Plage de températures d'utilisation disponible en option	-20 à +70°C	-20 à +70°C	-20 à +70°C
Vitesse de déplacement (m/min)	6	4	4
Matériau des roues	Acier	Acier	Acier
Matériau des roues ATEX	Bronze	Bronze	Bronze
Rayon de courbure minimum (m)	Seulement droit	Seulement droit	Seulement droit
Nombre de roues	8	8	8
Roues motrices	4	4	4
Consommation d'air max.	80 l/sec	80 l/sec	80 l/sec
Diamètre ID du flexible du chariot	1"	1,25"	1,25"

### Recommandée:

Unité de traitement de l'air SMC recommandée : AC60-F10DM-8-B

#### CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Moteur rotatif à palettes TOKU
- Boîte de vitesses planétaire robuste
- Frein à disque automatique interne à sécurité intégrée
- Choix de boîtes à boutons pendantes ou de stations de commande
- Interrupteurs de fin de course supérieure et inférieure
- Boîtier en fonte d'acier
- Silencieux intégré pour un niveau sonore de 80 dB(A)
- Crochets de sécurité tournants en alliage avec verrou de sécurité
- Chaîne de charge de fabrication européenne conforme à la norme EN818-7
- Limiteur de charge automatique et réglable
- Chariot adaptable à différents profils de poutrelles
- Plaques anti-basculement et antichute
- Boîte de vitesses haute efficacité
- Roulements étanches à usage intensif
- Profil de roues adaptables aux rebords de poutrelles parallèles ou inclinés

#### OPTIONS DISPONIBLES

- Spécifications maritimes
- Systèmes de peinture spéciaux
- Pare-chocs anticollision
- Catégorie de spécification ATEX IIB et IIC
- Collecteurs de chaînes (PVC, acier galvanisé ou inox)
- Chariot articulé
- Unités de hauteur réduite
- Entraînement à pignon et crémaillère
- Limites de déplacement
- Unités de traitement de l'air
- Systèmes de suspension
- Radiocommande
- Vitesses de déplacement disponibles en option
- Frein de poutrelle



# GAMME DE CHARIOTS ET PALANS PNEUMATIQUES DE HAUTEUR RÉDUITE



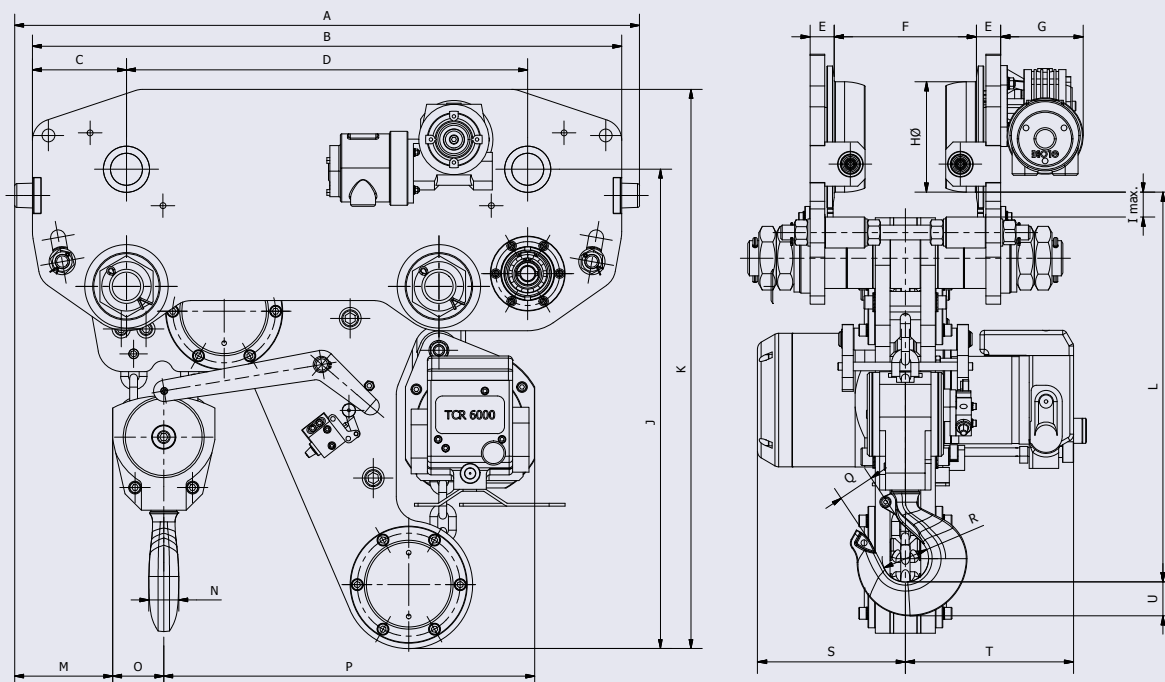
Une vaste gamme de palans pneumatiques de qualité intégrés à des châssis de chariot de hauteur réduite et adaptés aux environnements industriel, maritime et offshore. Grâce à notre équipe de conception interne et nos installations de production, nous pouvons construire des unités spéciales pour répondre à vos exigences, telles que des palans de manutention de grands sacs et des unités de hauteur très réduite.

Les chariots et palans pneumatiques RED ROOSTER sont conformes à la Directive européenne Machines et sont marqués CE.

# PNEUMATIQUES - HAUTEUR RÉDUITE

TCR-500-LHR | TCR-1000/2-LHR | TCR-1000-LHR | TCR-2000-LHR  
 TCR-3000-LHR | TCR-6000-LHR | TCR-12000-LHR

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K
TCR-500-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-1000/2-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-1000-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-2000-LHR	570	520	115	340	21	TBC	135	70	30	480	590
TCR-3000-LHR	880	830	132,5	565	33	TBC	115	150	35	675	790
TCR-6000-LHR	880	830	132,5	565	33	TBC	115	150	35	675	790
TCR-12000-LHR	1.050	1.000	132,5	735	33	TBC	185	150	50	695	810

Modèle	L	M	N	O	P	Q	RØ	S	T	U	-
TCR-500-LHR	340	180	25	20	295	30	40	186	156	30	-
TCR-1000/2-LHR	375	135	25	42	320	30	40	186	156	30	-
TCR-1000-LHR	340	180	25	20	296	29	40	177	157	30	-
TCR-2000-LHR	390	125	30	53	320	28	40	175	160	40	-
TCR-3000-LHR	400	215	37	38,5	480	37	50	202	230	47	-
TCR-6000-LHR	495	138	37	72	525	43	62	202	230	49	-
TCR-12000-LHR	600	95	52	200	605	58	84	202	230	67	-

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis

# PNEUMATIQUES - HAUTEUR RÉDUITE

## TCR-500-LHR | TCR-1000/2-LHR | TCR-1000-LHR | TCR-2000-LHR TCR-3000-LHR | TCR-6000-LHR | TCR-12000-LHR

Avec la série LHR, nous proposons une gamme de chariots pour les applications où un chariot de hauteur réduite standard reste trop grand.

Avec cette version spéciale, le palan est intégré au châssis du chariot afin de réduire le plus possible la distance entre le crochet inférieur et la poutrelle.

### Caractéristiques standard :

- À la pointe de la technologie avec un nouveau moteur pour le chariot
- Moins de pièces : maintenance et usure du moteur réduites
- Contrôle précis de la vitesse à la montée et la descente
- Contrôle précis de la vitesse du chariot
- Adaptable à des poutrelles de différentes tailles

Les chariots de hauteur réduite sont disponibles en version standard (numéros commençant par LHATP...) ou dans la version résistant aux étincelles avec des roues en bronze et des crochets plaqués en bronze pour les zones à risque d'explosion (numéros commençant par LHATPSR) et certifiés ATEX.

### En option

- Entraînement à pignon et crémaillère
- Peinture maritime (avec certificat)
- Spécifications ATEX groupes II2 et II3

### Recommandé :

Unité de traitement de l'air SMC : AC40-F04DM-8-B

Type	TCR-500-LHR	TCR-1000/2-LHR	TCR-1000-LHR	TCR-2000-LHR	TCR-3000-LHR	TCR-6000-LHR	TCR-12000-LHR
Charge utile	500 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg	3.000 kg	6.000 kg	12.000 kg
Brins de chaîne	1	2	1	2	1	2	4
Taille de la chaîne en mm	6,3 x 19,1	6,3 x 19,1	7,1 x 21	7,1 x 21	11,2 x 34	11,2 x 34	11,2 x 34
Vitesse de levage à pleine charge	10,5	5,3	6	3	2,8	1,4	0,6
Vitesse de levage sans charge totale (m/min)	16	9,5	11,3	5,7	5,7	2,9	1,4
Vitesse de descente à pleine charge (m/min)	17,9	9	10,3	5,2	4,6	2,3	1,1
Vitesse de déplacement (m/min)	9	9	9	9	6	6	8
Consommation en air du palan (l/sec)	25	25	25	25	33	33	33
Consommation en air du chariot (l/sec)	25	25	25	25	25	25	50
Raccord d'admission	0,5"	0,5"	0,5"	0,5"	0,75"	0,75"	1"
Poids avec hauteur de levage de 3 m	85 kg	90 kg	90 kg	105 kg	295 kg	310 kg	400 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	0,8 kg	1,6 kg	1,1 kg	2,2 kg	2,7 kg	5,4 kg	10,8 kg
Rebords de la poutrelle, taille minimale (mm)	60	60	60	60	110	110	110
Rebords de la poutrelle, taille maximale (mm)	300	300	300	300	300	300	300

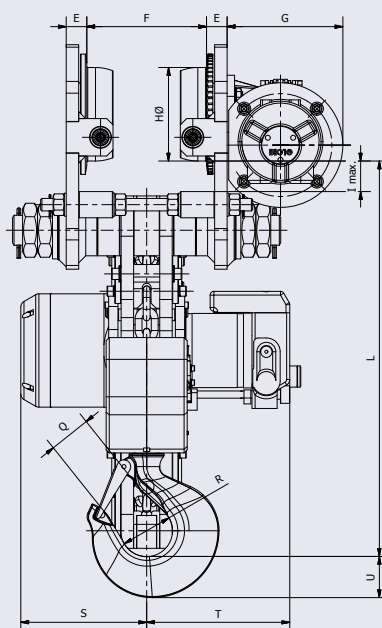
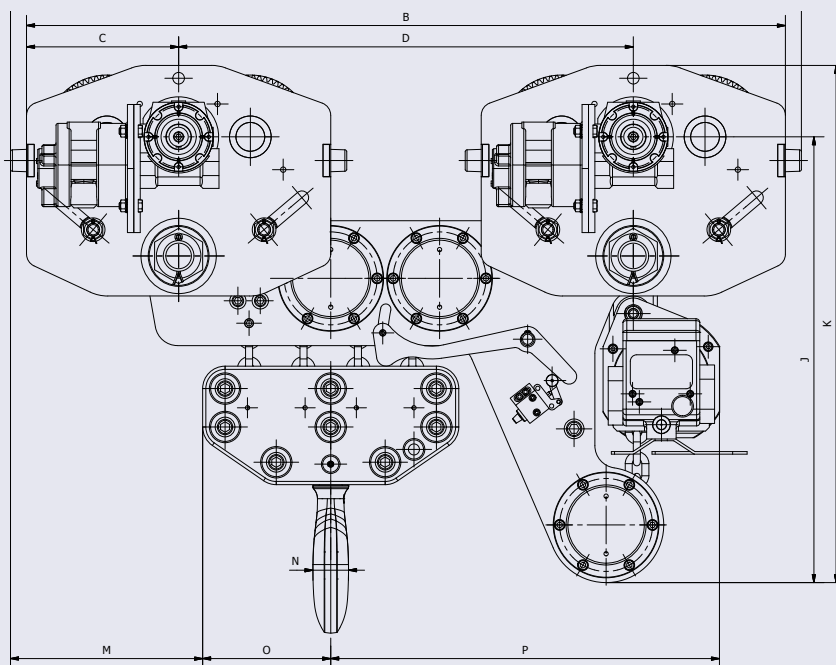
Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PNEUMATIQUES - HAUTEUR RÉDUITE

TNC-10/2-LHR | TCR-12/4-LHR | TNC-15/3-LHR | TNC-20/4-LHR

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K
TNC-10/2-LHR	1.270	1.220	237,5	745	33	TBC	185	150	50	865	980
TCR-12/4-LHR	1.235	1.185	237,5	710	33	TBC	185	150	50	695	810
TNC-15/3-LHR	1.380	1.330	237,5	855	33	TBC	185	150	50	865	980
TNC-20/4-LHR	1.375	1.325	270	785	40	TBC	215	180	50	780	925

Modèle	L	M	N	O	P	Q	RØ	S	T	U	-
TNC-10/2-LHR	615	395	55	110	640	40	60	245	315	62	-
TCR-12/4-LHR	600	300	52	200	605	58	84	200	230	67	-
TNC-15/3-LHR	670	367,5	52	190	700	58	84	245	315	67	-
TNC-20/4-LHR	750	315	64	265	800	78	110	245	315	80	-

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis



# PNEUMATIQUES - HAUTEUR RÉDUITE

## TNC-10/2-LHR | TCR-12/4-LHR | TNC-15/3-LHR | TNC-20/4-LHR

Avec la série LHR, nous proposons une gamme de chariots pour les applications où un chariot de hauteur réduite standard reste trop grand.

Avec cette version spéciale, le palan est intégré au châssis du chariot afin de réduire le plus possible la distance entre le crochet inférieur et la poutrelle.

### Caractéristiques standard :

- À la pointe de la technologie avec un nouveau moteur pour le chariot
- Moins de pièces : maintenance et usure du moteur réduites
- Contrôle précis de la vitesse à la montée et la descente
- Contrôle précis de la vitesse du chariot
- Adaptable à des poutrelles de différentes tailles

Les chariots de hauteur réduite sont disponibles en version standard (numéros commençant par LHATP...) ou dans la version résistant aux étincelles avec des roues en bronze et des crochets plaqués en bronze pour les zones à risque d'explosion (numéros commençant par LHATPSR) et certifiés ATEX.

### En option

- Entraînement à pignon et crémaillère
- Peinture maritime (avec certificat)
- Spécifications ATEX cat. IIB & IIC

### Recommandé :

Unité de traitement de l'air SMC : AC60-F10DM-8-B

Type	TNC-10/2-LHR	TCR-12/4-LHR	TNC-15/3-LHR	TNC-20/4-LHR
Charge utile	10.000 kg	12.000 kg	15.000 kg	20.000 kg
Brins de chaîne	2	4	3	4
Taille de la chaîne en mm	16 x 45	11,2 x 34	16 x 45	16 x 45
Vitesse de levage à pleine charge	1,3	0,6	1	0,75
Vitesse de levage sans charge totale (m/min)	2,5	1,4	1,6	1,25
Vitesse de descente à pleine charge (m/min)	2,3	1,1	1,25	1,15
Vitesse de déplacement (m/min)	9	9	8	6
Consommation en air du palan (l/sec)	90	33	90	90
Consommation en air du chariot (l/sec)	50	50	100	100
Raccord d'admission	1"	1"	1"	1"
Poids avec hauteur de levage de 3 m	550 kg	435 kg	700 kg	890 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	11,4 kg	10,8 kg	17,1 kg	22,8 kg
Rebords de la poutrelle, taille minimale (mm)	110	110	175	175
Rebords de la poutrelle, taille maximale (mm)	300	300	300	300

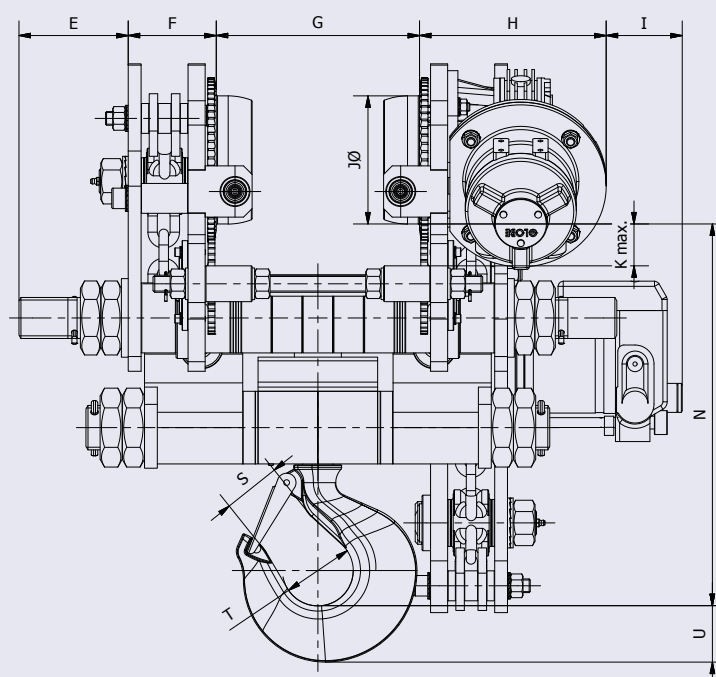
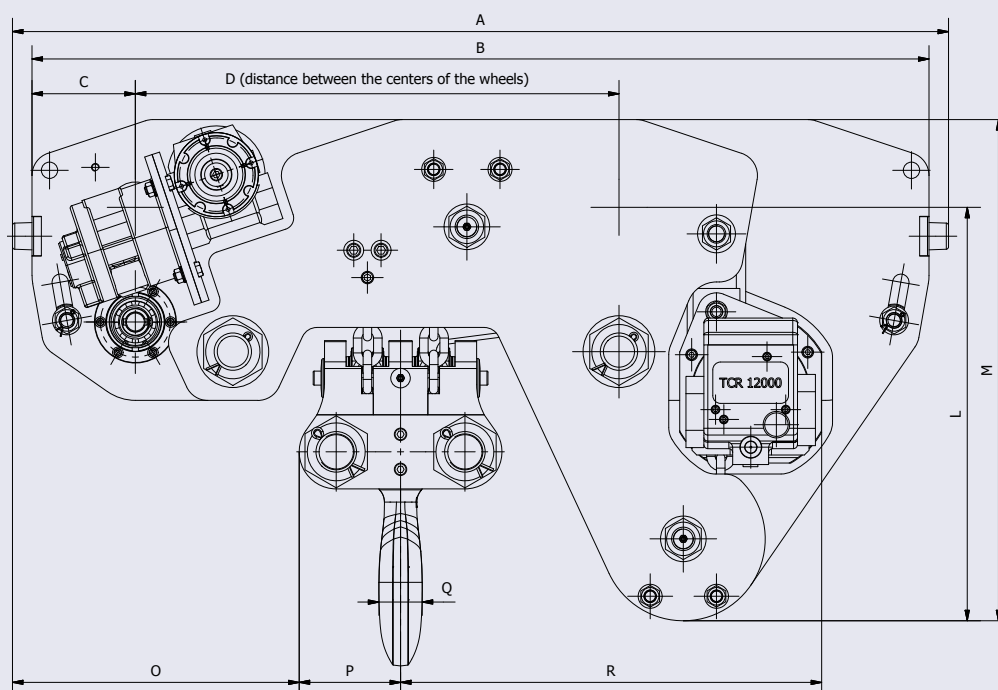
Autres dimensions de rebords de poutrelle disponibles.



# PNEUMATIQUES - HAUTEUR RÉDUITE

TCR-6000-ULHR | TCR-12000-ULHR | TNC-20000-ULHR

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	HØ	I	J	K
TCR-6000-ULHR	1.115	1.065	132,5	535	128	103	TBC	150	160	150	50
TCR-12000-ULHR	1.200	1.150	132,5	620	128	103	TBC	220	90	150	50
TNC-20000-ULHR	1.620	1.570	200	890	185	158	TBC	265	145	225	50

Modèle	L	M	N	O	P	Q	RØ	S	T	U	-
TCR-6000-ULHR	530	645	355	347,5	107,5	37	500	43	62	49	-
TCR-12000-ULHR	530	645	400	367,5	130	52	540	58	84	67	-
TNC-20000-ULHR	780	950	500	550	165	64	915	78	110	80	-

Toutes les mesures sont en mm / Informations sujettes à modification sans préavis

## TCR-6000-ULHR | TCR-12000-ULHR | TNC-20000-ULHR

Avec la série LHR, nous proposons une gamme de chariots pour les applications où un chariot de hauteur réduite standard reste trop grand.

Avec cette version spéciale, le palan est intégré au châssis du chariot afin de réduire le plus possible la distance entre le crochet inférieur et la poutrelle.

### Caractéristiques standard :

- À la pointe de la technologie avec un nouveau moteur pour le chariot
- Moins de pièces : maintenance et usure du moteur réduites
- Contrôle précis de la vitesse à la montée et la descente
- Contrôle précis de la vitesse du chariot
- Adaptable à des poutrelles de différentes tailles

Les chariots de hauteur réduite sont disponibles en version standard (numéros commençant par LHATP...) ou dans la version résistant aux étincelles avec des roues en bronze et des crochets plaqués en bronze pour les zones à risque d'explosion (numéros commençant par LHATPSR) et certifiés ATEX.

### En option

- Entraînement à pignon et crémaillère
- Peinture maritime (avec certificat)
- Spécifications cat. IIB & IIC

### Recommandé :

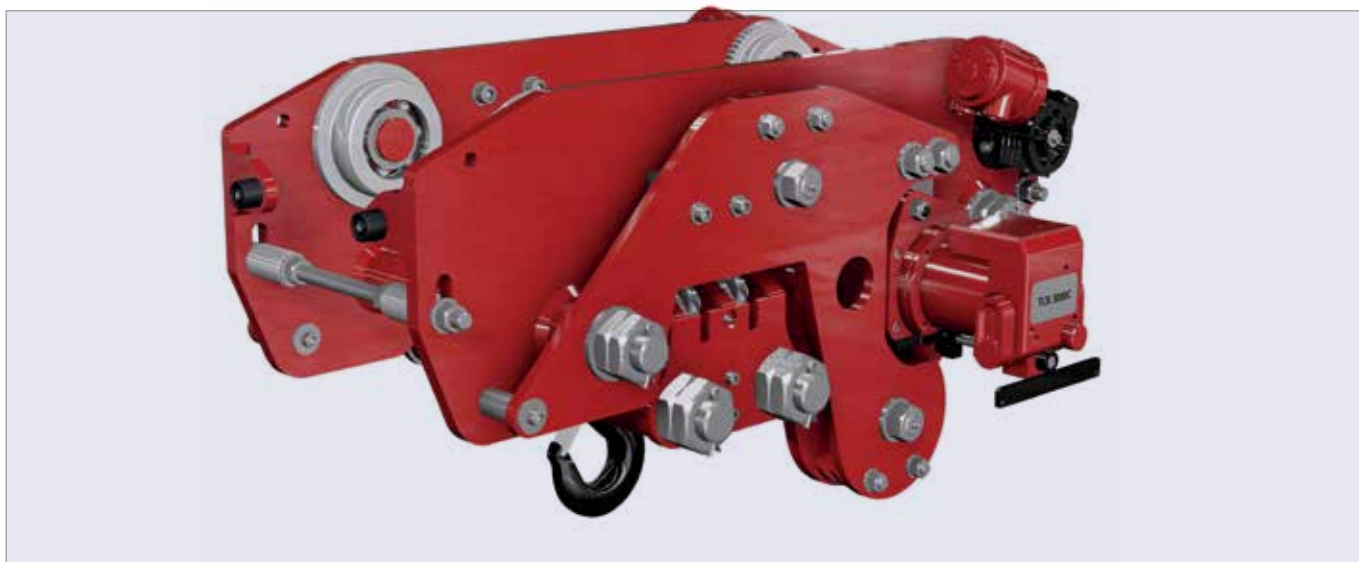
Unité de traitement de l'air SMC :

TCR-6000-ULHR: AC50-F10DM-8-B

TCR-12000-ULHR/TCN-2000-ULHR: AC60-F10DM-8-B

Type	TCR-6000-ULHR	TCR-12000-ULHR	TNC-20000-ULHR
Charge utile	6.000 kg	12.000 kg	20.000 kg
Brins de chaîne	2	4	4
Taille de la chaîne en mm	11,2 x 34	11,2 x 34	16 X 45
Vitesse de levage à pleine charge	1,4	0,6	0,75
Vitesse de levage sans charge totale (m/min)	2,9	1,4	1,25
Vitesse de descente à pleine charge (m/min)	2,3	1,1	1,15
Vitesse de déplacement (m/min)	9	6	6
Consommation en air du palan (l/sec)	33	33	90
Consommation en air du chariot (l/sec)	25	50	50
Raccord d'admission	0,75"	1"	1"
Poids avec hauteur de levage de 3 m	380 kg	480 kg	1.440 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	5,4 kg	10,8 kg	22,8 kg
Rebords de la poutrelle, taille minimale (mm)	170	215	220
Rebords de la poutrelle, taille maximale (mm)	300	300	305

Autres dimensions de rebords de poutrelle disponibles.



# MODÈLES SPÉCIAUX

NOUS PROPOSONS DIFFÉRENTS MODÈLES DE PALANS ET POUVONS CONCEVOIR DES PALANS SPÉCIFIQUEMENT ADAPTÉS À VOS BESOINS

Le catalogue propose une grande variété de chariots et palans à chaîne pneumatiques RED ROOSTER standard adaptés à la plupart des applications. RED ROOSTER est également en mesure de vous offrir des solutions spécialement conçues pour répondre à vos besoins et dont la plupart des spécifications seront adaptées à vos exigences spécifiques. Si la version

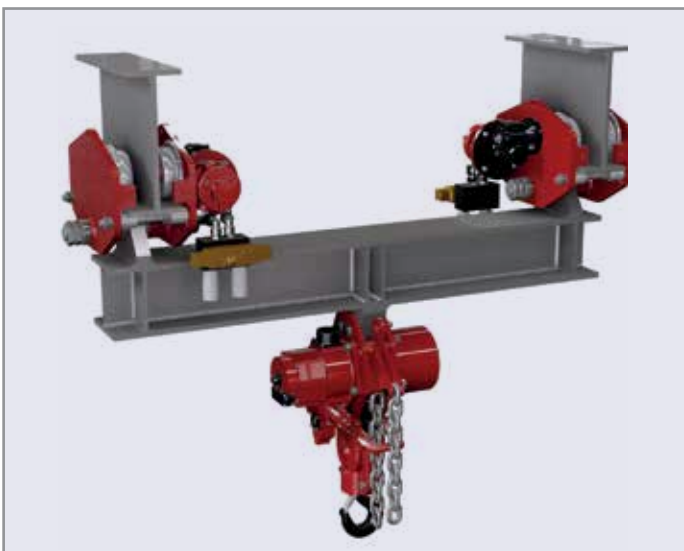
RED ROOSTER standard n'est pas adaptée à votre application, veuillez nous adresser votre demande de solution sur mesure. Nous pouvons par exemple adapter les capacités d'un seul brin à 5 tonnes ou d'un palan à 60 tonnes. Nous pouvons équiper le chariot d'un frein de poutelle ou d'un entraînement à pignon et crémaillère.



Chariot et palan articulés de hauteur très réduite



Palan pneumatique 2 tonnes et chariot avec frein de poutelle



Palan de déplacement 10 tonnes avec poutelle double chariot

# MODÈLES SPÉCIAUX

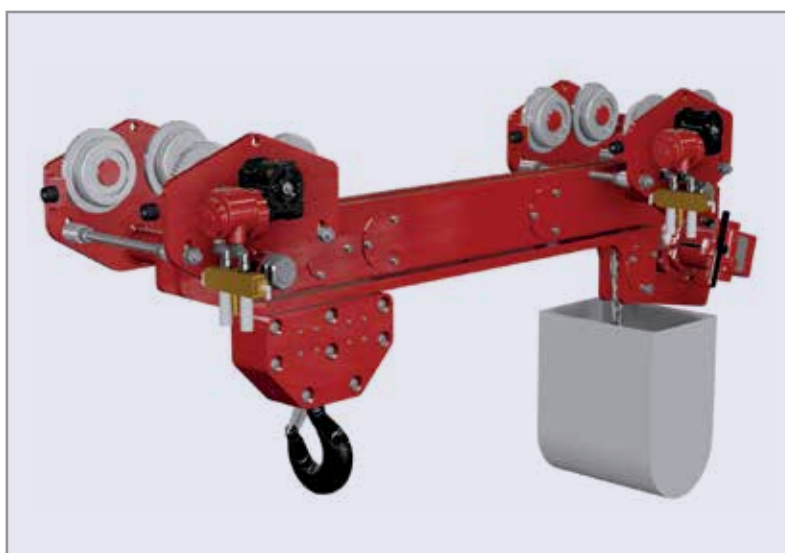
NOUS PROPOSONS DIFFÉRENTS MODÈLES DE PALANS ET POUVONS CONCEVOIR DES PALANS SPÉCIFIQUEMENT ADAPTÉS À VOS BESOINS



Palan à câble métallique sur chariot articulé



Palan à câble métallique et chariot SWL 13 tonnes



Châssis rallongé de hauteur réduite





### CHARGES MAXIMALES UTILES DE 500 KG À 25 TONNES

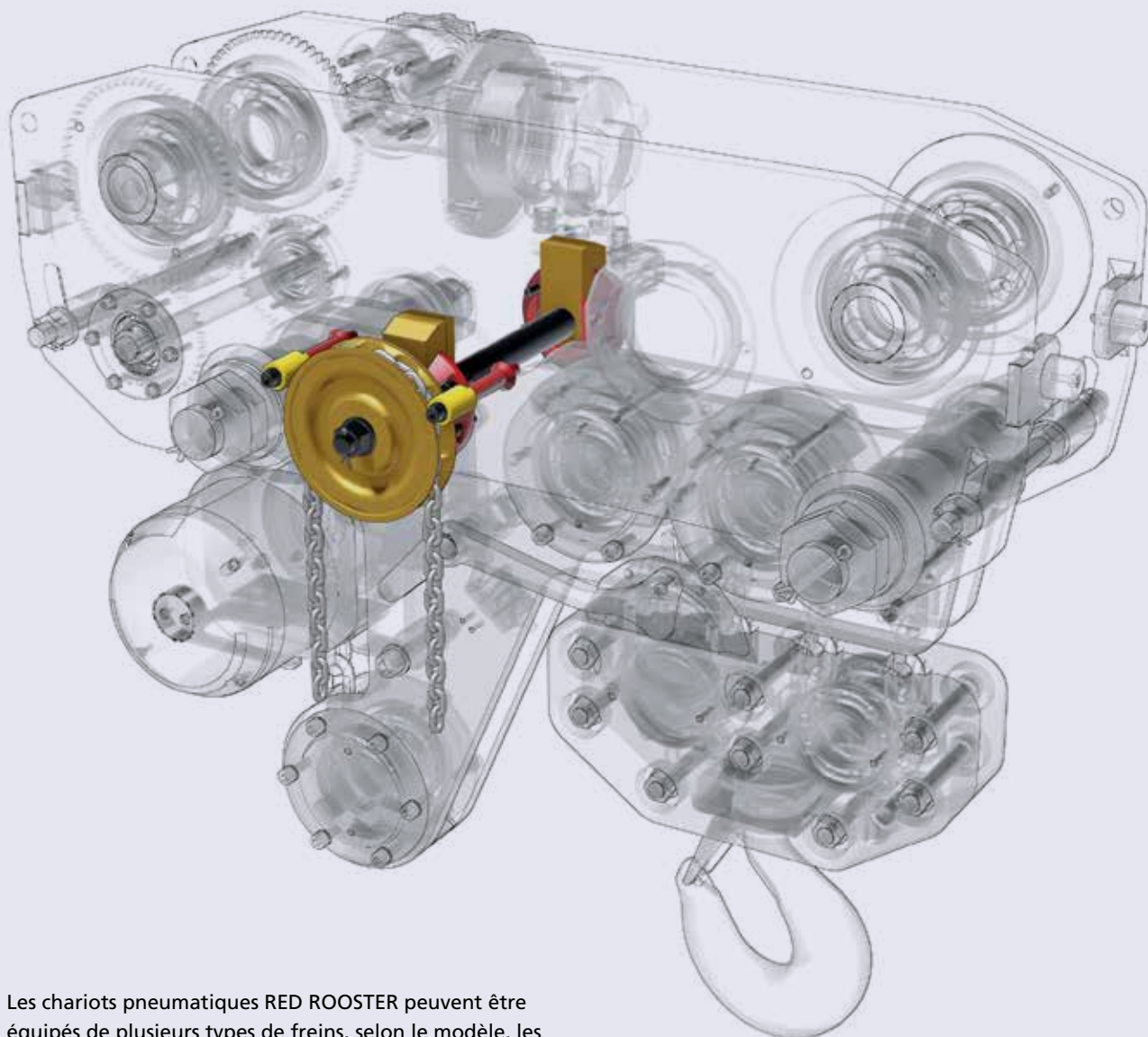
Les chariots articulés RED ROOSTER sont disponibles en tant qu'unités à entraînement manuel, à engrenage et pneumatique conçues pour fonctionner avec notre gamme de palans à chaîne manuels et pneumatiques et nos palans pneumatiques à câble métallique. Ils peuvent être facilement adaptés à vos spécifications et/ou à différents modèles de palans.

Ces chariots se déplacent sur des poutrelles courbes ou à rayon resserré sur lesquelles des chariots standard ne pourraient pas se déplacer. La conception de ces unités varie selon la charge utile, la taille des rebords de la poutrelle, l'application et le type de palan utilisé.

Nous pouvons fournir des chariots articulés certifiés ATEX IIB et IIC, de hauteur réduite, voire très réduite. Ces versions peuvent également être équipées de freins de poutrelle afin de s'adapter à divers types ou tailles de poutrelles et à toutes autres options attendues de la part de chariots RED ROOSTER.

Nos chariots articulés ayant été conçus sur la base de nos chariots standard, la plupart des pièces sont disponibles et conçues pour ne nécessiter pratiquement aucune maintenance et présenter une usure réduite et une longue espérance de vie.

En raison de la diversité de leurs conceptions, il est pratiquement impossible de donner toutes les tailles et spécifications de la gamme de chariots disponibles. Les spécifications et dessins individuels sont disponibles sur demande.



Les chariots pneumatiques RED ROOSTER peuvent être équipés de plusieurs types de freins, selon le modèle, les capacités et la vitesse du chariot.

Nos chariots pneumatiques standard, de hauteur réduite, de hauteur très réduite et articulés sont équipés d'une boîte de vitesses à verrouillage automatique qui maintient le chariot en position à l'arrêt.

Un frein à disque pneumatique supplémentaire peut également être installé entre le moteur pneumatique et la boîte de vitesses pour maintenir le chariot dans sa position. Ce frein est automatiquement engagé lorsque le chariot s'arrête. En présence d'un entraînement à pignon et crémaillère, ce frein bloque également le chariot lorsqu'il n'est pas utilisé. Ce frein peut être utilisé sur les chariots à pignon et crémaillère, sur les versions standard et de hauteur réduite.

Un frein d'immobilisation peut être monté sur tout type de chariots. Il est appliqué en faisant tourner une roue dentée pour bloquer le chariot sur la poutrelle. Ce frein est normalement utilisé pour immobiliser le chariot lorsqu'il n'est pas utilisé.

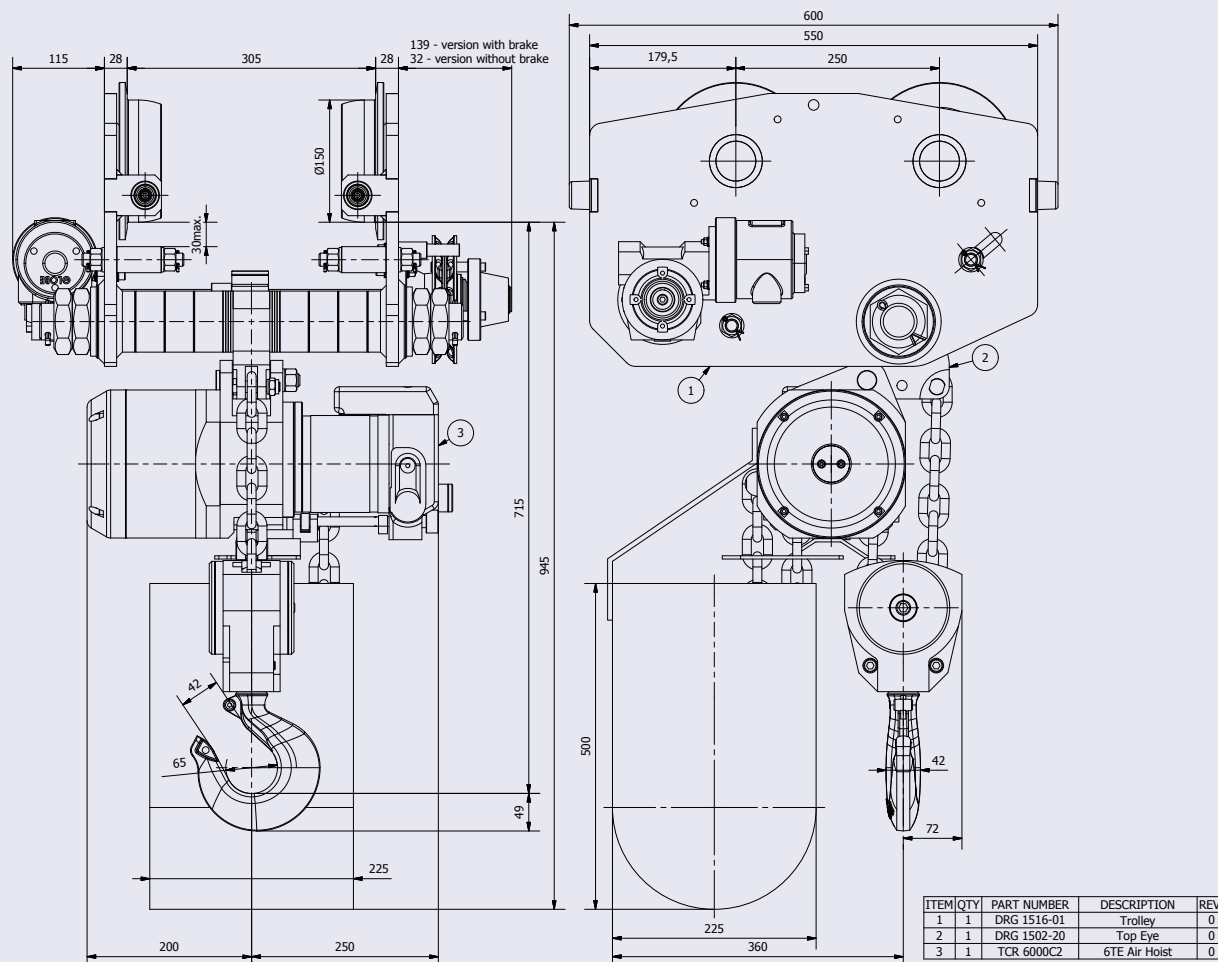
Un frein d'immobilisation peut être monté sur un chariot manuel ou à engrenages pour l'immobiliser lorsqu'il n'est pas utilisé.

# MODÈLES SPÉCIAUX

## PIGNON ET CRÉMAILLÈRE

### LIMITE DE CHARGE NOMINALE - 0,5 TONNES À 25 TONNES

DIMENSIONS EN MM



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
AT2S-RP	21	TBC	115	70	30	460	410	175	174	495/530
AT2S-RP	21	TBC	115	70	30	460	410	175	174	555
AT3S-RP	25	TBC	115	100	30	485	435	185	180	645
AT6S-RP	28	TBC	115	150	30	600	550	250	180	765
AT10S-RP	33	TBC	185	150	50	620	570	224	220	940
AT15S-RP	40	TBC	185	180	50	690	640	260	280	1.190
AT20S-RP	53	TBC	215	240	55	1.020	970	400	340	1.250
AT25S-RP	53	TBC	215	240	55	1.020	970	400	340	1.400

Modèle	K	L	M	N	O	P	Q	R	S1	S2
AT2S-RP	29	40	186	156	29,5	25	20	113	139	32
AT2S-RP	29	45	185	155	37	30	54	140	139	32
AT3S-RP	34	50	240	200	45	35	31	135	139	35
AT6S-RP	42	65	250	200	49	42	72	180	139	32
AT10S-RP	40	60	310	250	62	55	107	255	177	22
AT15S-RP	58	84	310	250	67	52	197	465	177	30
AT-20S-RP	78	110	315	245	80	64	265	535	177	35
AT25S-RP	80	125	345	365	103	82	165	315	177	35

## PIGNON ET CRÉMAILLÈRE

### LIMITE DE CHARGE NOMINALE - 0,5 TONNES À 25 TONNES

Modèle	Capacité	Vitesse de déplacement	Flux d'air	Pression de l'air	Gamme de rebords de poutrelle	Diamètre ID du flexible du chariot
AT25-RP	0,5 + 1 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bars	80-300	0,5"
AT25-RP	2 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bars	80-300	0,5"
AT35-RP	3 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bars	120-300	0,5"
AT65-RP	6 tonne	6 m/min	25 l/sec	6 bars	130-300	0,5"
AT105-RP	10 tonne	6 m/min	40 l/sec	6 bars	150-300	0,75"
AT155-RP	15 tonne	6 m/min	40 l/sec	6 bars	150-300	0,75"
AT205-RP	20 tonne	4 m/min	80 l/sec	6 bars	150-300	0,75"
AT255-RP	25 tonne	4 m/min	80 l/sec	6 bars	150-300	0,75"

Les chariots pneumatiques à pignon et crémaillère RED ROOSTER sont équipés de boîtes de vitesses haute efficacité et d'un mécanisme d'entraînement à pignon et crémaillère pour le déplacement et le maintien en place du chariot et pour une utilisation sur des bateaux et installations flottantes. Nous pouvons fournir des chariots de capacités allant de 500 kg à 25 tonnes adaptés à différents types de poutrelles et de crémaillères pour des palans à chariot monorail et ponts roulants.

La solution à pignon et crémaillère peut être à engrenages ou pneumatique et présenter des vitesses de fonctionnement conformes à nos chariots standard. Elle peut être installée sur nos chariots de hauteur réduite.

OPTIONS DISPONIBLES

- Différentes vitesses disponibles
- Version offshore avec protection anticorrosion
- Systèmes de peinture spéciaux
- Versions de hauteur réduite et très réduite disponibles
- Modèles spéciaux
- Limites de déplacement
- Certifiés ATEX IIA, IIB et IIC
- Plage de températures : de -20°C à +70°C (-10°C à +70°C en version standard)



## SYSTÈMES DE MANUTENTION BOP

Modèle	TNC-20-BOP	TNC-30-BOP	TNC-50-BOP	TNC-75-BOP
Capacité	20 tonne	30 tonne	50 tonne	75 tonne
Système à double palan	Palan 2 x 10 tonnes	Palan 2 x 15 tonnes	Palan 2 x 25 tonnes	Palan 2 x 37,5 tonnes
Poids avec hauteur de levage de 3 m	375 kg par palan	500 kg par palan	900 kg par palan	1,400 kg par palan
Brins de chaîne	2	3	2	3
Taille de la chaîne en mm	16 x 45	16 x 45	22 x 66	22 x 66
Vitesse de levage à pleine charge	1,5 m/min	1 m/min	0,6 m/min	0,4 m/min
Vitesse de montée sans charge	2,5 m/min	1,6 m/min	1 m/min	0,6 m/min
Consommation en air du palan	90 l/sec	90 l/sec	90 l/sec	90 l/sec
Vitesse de déplacement	8 m/min	6 m/min	4 m/min	4 m/min
Consommation en air du chariot	40 l/sec	40 l/sec	40 l/sec	80 l/sec
Pression de travail	5-6 bars	5-6 bars	5-6 bars	5-6 bars
Taille des rebords de la poutrelle	150-310	150-310	200-310	200-310
Hauteur fermée	1.025 mm	1.200 mm	1.300 mm	1.425 mm
Roues de chariot	4	4	4	8

Autres dimensions de rebords de poutrelle disponibles / Plage de température de -20°C à +70°C / Pour plus d'informations, veuillez contacter RED ROOSTER

Les palans de manutention BOP de RED ROOSTER ont été développés pour être fiables dans le cadre d'un usage intensif dans les installations de forage terrestres et sur les plateformes. La paire de palans TNC de nos systèmes BOP est d'une hauteur standard, mais nous pouvons proposer des versions de hauteur plus réduite en cas de besoin. Le crochet inférieur peut être remplacé par un œillet de suspension pour un raccordement direct aux points de levage du système BOP.



### CARACTÉRISTIQUES

- Plage de températures de -20°C à 70°C
- Raccord articulé pour limiter l'effet de traction latérale
- Protection contre les surcharges
- Limites supérieure et inférieure
- Frein à disque automatique à sécurité intégrée sur le palan
- Valve d'arrêt d'air principale
- Chaîne de charge plaquée
- Points de levage pour une installation facilitée

### OPTIONS DISPONIBLES

- Certification ATEX anti-déflagration IIA, IIB et IIC
- Collecteur de chaîne - acier galvanisé ou inoxydable
- Entraînement à pignon et crémaillère
- Versions offshore avec protection anticorrosion
- Systèmes de peinture spéciaux
- Modèle de hauteur réduite
- Modèles spéciaux
- Systèmes de suspension
- Consoles de commande



## PALANS DE MANUTENTION DE GRANDS SACS CHARGES MAXIMALES UTILES DE 1 TONNE À 2,5 TONNES

Modèle	TCR-1000LH/BB-ATX	TCR-2000LH/BB-ATX	TCR-3000LH/BB-ATX
Capacité	1.000 kg	2.000 kg	2.500 kg
Brins de chaîne	1	2	1
Taille de la chaîne en mm	7,1 x 21	7,1 x 21	7,1 x 21
Vitesse de levage à pleine charge	6 m/min	3 m/min	2,8 m/min
Vitesse de montée sans charge	11,3 m/min	5,7 m/min	5,7 m/min
Consommation en air du palan	25 l/sec	25 l/sec	33 l/sec
Consommation en air du chariot	25 l/sec	25 l/sec	25 l/sec
Pression de travail	6 bars	6 bars	6 bars
Raccord pneumatique	1/2"	1/2"	3/4"
Poids avec hauteur de levage de 3 m	140 kg	155 kg	320 kg
Mètre supplémentaire de hauteur de levage	1,1 kg	2,2 kg	2,7 kg
Vitesse de déplacement du chariot	6 m/min	6 m/min	6 m/min
Rebords de la poutrelle : Plage	140-300 mm	140-300 mm	160-300 mm

Nous offrons trois capacités de manutention de grands sacs pour répondre aux exigences particulières de cette activité. Avec des capacités de 1 tonne, 2 tonnes et 2,5 tonnes, nos palans couvrent la plupart des exigences. Nous pouvons toutefois concevoir des palans pour de plus grandes capacités si nécessaire. Avec un crochet, les dimensions du châssis peuvent varier, si nécessaire, pour donner au cruciforme une hauteur de levage maximum tout en évitant le châssis et le collecteur de chaînes.

Spécialement conçus pour la manutention de grands sacs, nos palans sont robustes et extrêmement compacts, pour une meilleure distance d'approche possible. La chaîne de charge à usage intensif réduit l'usure excessive due aux mouvements du cruciforme et du sac au levage.

En raison de l'environnement poussiéreux, il est important que la chaîne de charge et les dents de transmission des roues du chariot soient régulièrement nettoyées, lubrifiées et inspectées à la recherche de traces d'usure. Si l'huile ou l'humidité des gaz d'échappement pose problème, les gaz d'échappement du palan et du chariot peuvent être pulsés plus loin.

Comme tous les palans et chariots RED ROOSTER, ces unités sont disponibles : Certifiés ATEX IIA, IIB et IIC



# ACCESSOIRES

RED ROOSTER dispose d'une vaste gamme d'accessoires qui peuvent être fournis avec votre palan ou ultérieurement afin de vous assurer qu'il répond à vos besoins

- Gamme de boîtes à boutons pendantes
- Unités de traitement de l'air SMC
- Valves de limitation de course
- Peinture spéciale
- Sondes de surcharge
- Collecteurs de chaînes (PVC, acier galvanisé ou inox)
- Régulateurs d'air
- Boutons d'arrêt d'urgence
- Crochets pulvérisés de bronze ou en acier inoxydable
- Huile de lubrification
- Chaînes de charge standard, en acier trempé ou inoxydable
- Divers systèmes d'alimentation en air de votre palan, chariot ou grue

## COMMANDE PAR CÂBLE

Permet de contrôler directement le levier de limite, qui est connecté à la valve de commande pour un contrôle optimal de la vitesse variable. La commande par câble est disponible en toutes longueurs pour les palans de toutes capacités.



## COMMANDE PAR BOÎTE À BOUTONS PENDANTE - RRI-M ET RRI-MO

Disponible pour la version Marine dotée de flexibles en caoutchouc de 1/4" ou la version Maritime Offshore équipée de flexibles et de valves en acier inoxydable. Le boîtier tient facilement dans une main et ses boutons d'utilisation facile sont protégés afin de prévenir toute utilisation par inadvertance. Convient aux environnements agressifs et est disponible en versions de 2, 4 et 6 stations.



## COMMANDE PAR BOÎTE À BOUTONS PENDANTE - TCS-P

Livré de série avec une boîte à boutons pendante, les palans TCR/TCS sont dotés de deux leviers pour une parfaite maîtrise de la vitesse et un arrêt d'urgence.



## COMMANDE PAR BOÎTE À BOUTONS PENDANTE DE TYPE DP

Livré de série avec une boîte à boutons pendante, le mini-palan TCR a deux leviers pour une parfaite maîtrise de la vitesse et un arrêt d'urgence. Boîte à boutons pendante de type direct.





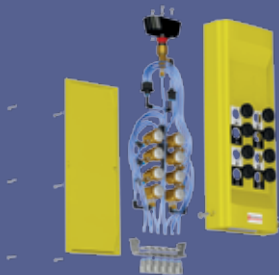
## BOÎTIERS DE COMMANDE DE TYPE CB

Nous pouvons intégrer à des boîtiers muraux les mêmes boutons que sur nos boîtes à boutons pendantes RRI. Disponibles avec 2, 4, 6 ou 8 stations et un bouton d'arrêt d'urgence.



## PALANS PNEUMATIQUES ET CHARIOTS MOTORISÉS RED ROOSTER

Tout type de boîtier RRI peut être utilisé pour contrôler nos chariots, le RRI-VTP4 étant le plus populaire.



## GRUES PNEUMATIQUES RED ROOSTER

Les modèles RRI-VTP et RRI-VTP/M sont disponibles en versions multi-boutons pour offrir un nombre d'options permettant un contrôle total.



## PROTECTION POUR COMMANDE PAR BOÎTE À BOUTONS PENDANTE RED ROOSTER

Protection en acier inoxydable pour les leviers des boîtes à boutons pendantes RED ROOSTER.



## RADIOCOMMANDES RED ROOSTER

En cas de distance excessive entre le lieu de commande et le palan, RED ROOSTER propose une option de radiocommande facilement adaptable à nos palans, chariots et grues. Ce système offre une possibilité sécurisée de contrôler les lignes à distance et est disponible pour les versions standard et ATEX.



## UNITÉS DE TRAITEMENT DE L'AIR

Pour un fonctionnement parfaitement sûr de votre chariot, grue ou palan pneumatique RED ROOSTER, l'air comprimé doit être propre, sec et lubrifié. Nous vous recommandons de toujours adapter un filtre lubrificateur SMC ainsi qu'un régulateur, le cas échéant. Disponible sous forme d'unités filtre / lubrificateur ou filtre / lubrificateur / régulateur de 0,375" à 1" toujours en stock.

## CHAÎNE DE CHARGE

RED ROOSTER utilise des chaînes de charge de qualité et conformes à la norme EN818-7. Disponibles en 4 x 12 mm sur les palans de capacités de 250 kg jusqu'à 22 x 66 mm sur nos palans de capacités de 25 tonnes, 50 tonnes et 100 tonnes. Suivant la charge de travail et les conditions d'utilisation, nous pouvons offrir des chaînes de qualité supérieure, plus résistantes à l'usure, et différentes finitions assurant leur protection contre la corrosion.

### Tailles de chaînes

4 x 12 mm



6,3 x 19,1mm



7,1 x 21 mm



11,2 x 34 mm



13 x 36 mm



16 x 45 mm



22 x 66 mm



## LIMITEURS DE CHARGE

Nos limiteurs de charge sont mécaniques (LLM) ou à pression différentielle (LLD) et peuvent être installés sur nos treuils ou palans pneumatiques. Chacun de ces types de limiteurs coupe l'alimentation côté levage du moteur, sachant que ce dernier reste en mesure de descendre lorsque le limiteur a été activé.

## HUILE DE LUBRIFICATION

Nous proposons notre propre huile de lubrification des canalisations pneumatiques. L'huile Atlub convient à tous les moteurs de palans et chariots RED ROOSTER.



## FLEXIBLE D'ALIMENTATION EN AIR

Nous proposons divers flexibles d'alimentation en air répondant aux exigences du client et du site tels que des flexibles en PVC, antistatiques en caoutchouc et en spirale, fournis avec les raccords adaptés à votre palan et à votre système d'alimentation en air.





## VANNE D'ARRÊT D'AIR PRINCIPALE

Tous nos treuils et palans pneumatiques peuvent être équipés d'une vanne d'arrêt d'air principale. Celle-ci est contrôlée via le bouton d'arrêt d'urgence de la boîte à boutons pendante.



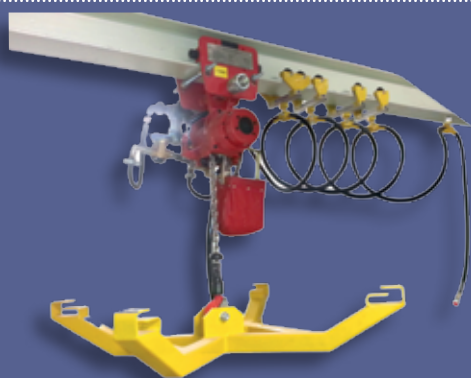
## COLLECTEURS DE CHÂÎNES

RED ROOSTER offre une vaste gamme de bacs à chaînes en PVC, acier galvanisé ou inoxydable. Les bacs à chaînes sont principalement utilisés sur les palans de taille réduite pour une chaîne de 4 x 12 mm de 20 m maximum ou de 7,1 x 21 mm de 13 m maximum. Pour des tailles supérieures, nous utilisons des bacs à chaînes en acier pouvant accueillir des chaînes de 22 x 66 mm d'une longueur de 100 m.

Il vous suffit de nous préciser le modèle de votre palan et la hauteur de levage et nous vous fournirons le collecteur de chaîne et le bac correspondant à vos besoins. Lorsque la hauteur de plafond est un problème, nous pouvons essayer de modifier la forme d'un bac standard afin de maintenir la hauteur au minimum.

Les collecteurs représentant une augmentation du poids total, nous pouvons être amenés à vous proposer des élingues de suspension secondaires pour améliorer la solidité de l'ensemble.

Nous disposons d'un stock de bacs à chaînes pour les palans de capacités de 250 kg à 6 tonnes, les capacités supérieures nécessitant de passer commande. Voir à la page suivante nos MODÈLES DE COLLECTEURS DE CHÂÎNES.



## SYSTÈMES DE SUSPENSION

Nous proposons divers systèmes de suspension pour les flexibles d'alimentation en air, flexibles de commande, câbles plats et câbles ronds qui vont du palan à la valve d'alimentation.

Systèmes de caténaire - voir chapitre 9, page 66

Système C-Track - voir chapitre 9, page 67

Chariots de support de flexibles - voir chapitre 9, page 66

## SYSTÈMES À USAGE INTENSIF

Pour les systèmes dotés de flexibles ou de câbles lourds, nous pouvons aussi fournir des rails de section carrée pour poutres droites ou courbes. Les sections du rail reposent sur des supports fixés au rebord supérieur de la poutrelle.

Nous proposons également des systèmes C-Track plus résistants de sections supérieures

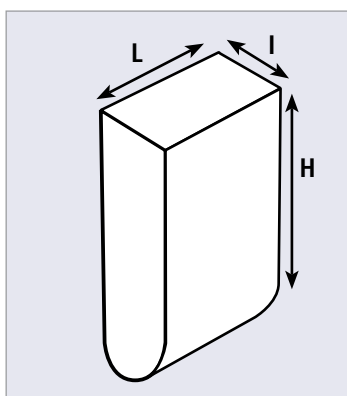


## MODÈLES DE COLLECTEURS DE CHÂÎNES

		TCR-250	TCR-500/2	TCS-500	TCR-500	TCS-980/2	TCR-1000/2	TCR-1000	TCR-2000/2	TCR-3000	TCR-6000/2	TCR-9000/3	TNC-10TWLPE	TCR-12000/4	TCR-15000/5	TNC-15TW/3	TNC-20TW/4	TNC-25TWLPE	TNC-37.5TW/3	TNC-50TW/4	
Sac	Référence	Hauteur de levage maxi. (en m.)																			
	BAG 1	13	7																		
	BAG 2	25	13																		
	BAG 3				6		3	6	3												
	BAG 4				9		4,5	9	4,5												
	BAG 5				13		7	13	7												
	BAG 6			12		6															
	BAG 7			20		10															
	BAG 8									10	5										
Bac	2	31	16	10	10	5	5	10	5												
	3	41	21	20	20	10	10	18	9	5											
	4			29	29	15	15	25	13	10	5										
	5			31	31	15	15	25													
	6			35	35	18	18	29	15												
	7			43	43	22	22	37	19												
	8			55	55	28	28	47	24	9											
	9			55	55						6										
	10			62	62	31	31	55	26												
	10B	35	20	18	18	9	9	18	9	3											
	11									13	7	5		4							
	12									25	13	9		7	6						
	13									35	17	12		9	6						
	14									40	20	14		11	7						
	15									50	25	17		13	11						
	16									65	34	23		17	14						
	17									75	38	25		19	16						
	18									100	50	35		26	21						
19												7			5	4	8	6	4		
20												11			7	6	12	8	6		
21												14			10	8	16	11	8		
22												19			13	10	20	13	11		
23												26			17	12	25	17	13		
24												34			23	17	36	24	18		
25																	43	29	22		
26																	53	36	27		

## MODÈLES DE COLLECTEURS DE CHÂÎNES

	Référence	Dimensions (L x l x H)	Poids (kg)	Volume (l)
Sac	BAG 1	100 x 100 x 200	1	2
	BAG 2	150 x 150 x 250	1	6
	BAG 3	150 x 150 x 150	1	2
	BAG 4	150 x 150 x 250	1	3
	BAG 5	150 x 150 x 300	1,5	18
	BAG 6	133 x 133 x 250	1,5	4
	BAG 7	133 x 133 x 300	1,5	5
	BAG 8	200 x 200 x 450	1,5	4
Bac	2	150 x 150 x 300	2	7
	3	150 x 150 x 500	3	11
	4	150 x 150 x 700	4	16
	5	150 x 225 x 500	4	17
	6	150 x 250 x 500	4	19
	7	150 x 225 x 700	6,5	24
	8	150 x 250 x 800	7	30
	9	150 x 225 x 900	8	30
	10	150 x 250 x 900	8	34
	10B	225 x 150 x 300	4	10
	11	250 x 150 x 500	5	19
	12	250 x 250 x 600	7	38
	13	250 x 250 x 800	8,5	50
	14	250 x 300 x 800	9	60
	15	250 x 400 x 750	12	75
	16	250 x 400 x 1000	15	100
	17	250 x 500 x 900	15	113
	18	250 x 600 x 1000	19	156
	19	400 x 400 x 500	14	80
	20	400 x 400 x 750	16	120
	21	400 x 400 x 1000	19	160
	22	400 x 500 x 1000	20	200
	23	500 x 500 x 1000	24	250
	24	600 x 600 x 1000	28	360
	25	600 x 600 x 1250	34	450
	26	600 x 600 x 1500	40	540



## SYSTÈME DE CATÉNAIRE

Le câble unique du système de CATÉNAIRE est conçu pour soutenir et alimenter en électricité les ponts roulants, palans, flèches et monorails, machines mobiles de manutention de matériaux et autres équipements.

Les différents composants du système ont été conçus pour fonctionner avec des câbles plats ou ronds de différentes épaisseurs, largeurs et diamètres.

Pour un fonctionnement fluide et une usure minimale des roues du chariot, notre système de caténaire utilise un câble en acier galvanisé recouvert de PVC de 6 mm de diamètre. Les supports du câble sont conçus pour soutenir une longueur maximale de 10 m de câble (suivant le poids du câble ou du flexible d'alimentation en air).

INFORMATIONS

- Utilise un câble en acier galvanisé au revêtement PVC
- Supports de câbles pour une longueur maximale de 10 m.
- Un choix diversifié de chariots en fonction du budget et de l'application
- Adaptés aux câbles ronds comme aux câbles plats
- Peut servir au transport des flexibles d'alimentation en air
- Conçus pour être installés facilement, sans outils spéciaux

## CHARIOT SUPPORT DE FLEXIBLES RED ROOSTER SYSTÈMES DE SUSPENSION RSJ

Ces chariots suspendus, dont l'installation est simple et rapide, peuvent emprunter la même poutrelle que le palan. Ces chariots suivent le palan le long de la poutrelle et sont tirés et poussés par le chariot principal. Chariots disponibles pour les flexibles d'alimentation en air, les câbles plats et

les câbles ronds. Nous pouvons fournir ces chariots pour des systèmes certifiés ATEX ou standard. Capacité du chariot de 50 kg pour des poutrelles de 300 mm maxi.



## SYSTÈME DE SUSPENSION



Le système de suspension C-TRACK a été spécialement conçu pour le support et le transport des flexibles d'alimentation en air, les câbles plats et les câbles ronds. Ils peuvent servir aux applications des ponts roulants, palans, flèches et monorails, machines mobiles de manutention de matériaux et autres équipements de transport.

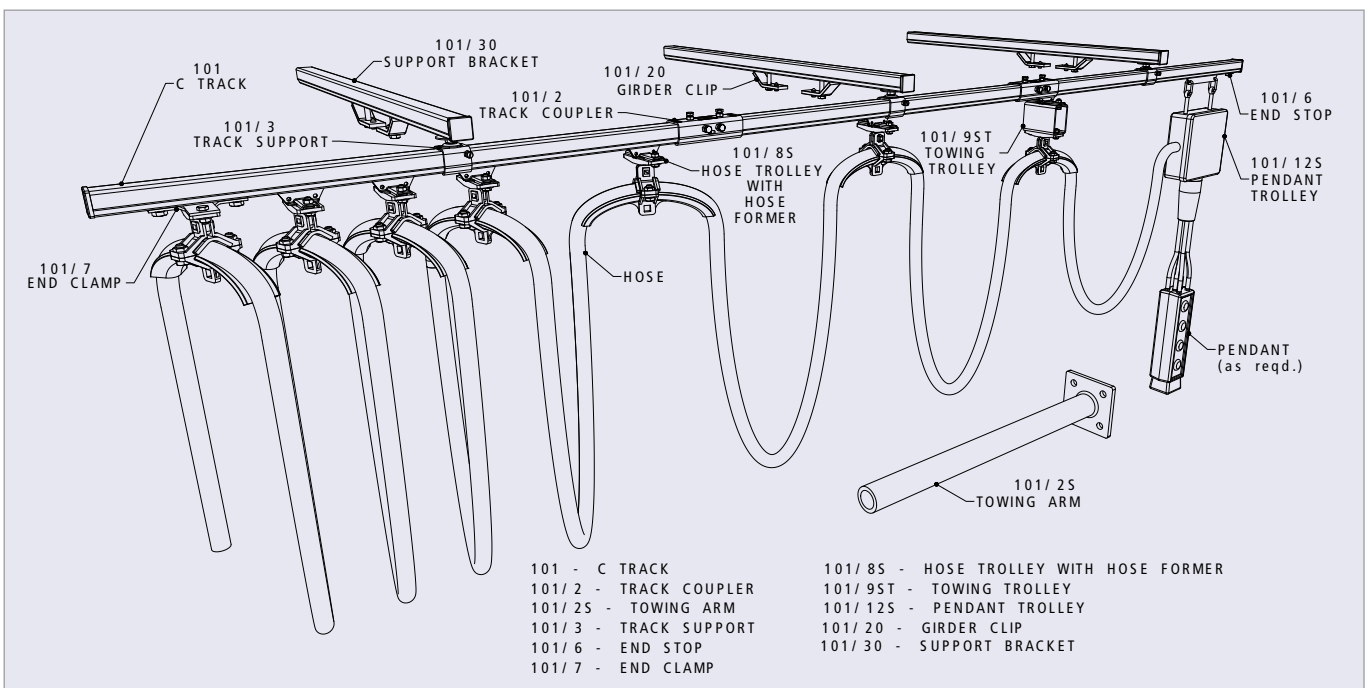
Les différents composants du système ont été conçus pour fonctionner avec des flexibles d'alimentation en air, des câbles plats ou ronds de différentes épaisseurs, largeurs, diamètres et poids.

Suivant l'application ou l'environnement, un système de suspension est proposé dans un choix de deux matériaux différents : acier galvanisé ou acier inoxydable. Le rail peut être assigné à l'alimentation uniquement, ou

à l'alimentation et à une boîte à boutons pendante indépendante. Sur demande spécifique de nos clients, le rail de suspension C-TRACK peut également leur être fourni incurvé. Nos machines automatisées peuvent produire un rayon de courbure de 1,25 m maximum pour une multitude d'applications de transport. Ces rails sont disponibles sur commande uniquement.

Avec notre offre de profils en acier inoxydable, notre système suspendu C-TRACK est également idéal pour les industries agroalimentaire et maritime, ou dans les environnements où une certification ATEX est requise.

Le système de suspension a été conçu pour fonctionner pendant des années sans problème et pour être installé facilement sans outils spéciaux.



# RADIOCOMMANDE



Développée pour remplacer les commandes dont la longueur des câbles peut engendrer des retards, lorsqu'il est difficile pour l'opérateur de se déplacer avec le palan ou la grue, lorsque l'opérateur doit travailler à différents niveaux ou pour donner à l'opérateur plus de liberté pour contrôler le déplacement et le positionnement de la charge.

La radiocommande RED ROOSTER peut être utilisée avec les palans à chaîne, les palans à câble, les chariots et les grues. Le système est équipé d'une valve d'arrêt principale pour couper l'alimentation en air et est conforme aux normes PL e EN ISO 13849 et SIL 3 EN 61508.

Notre radiocommande peut être utilisée dans des zones non dangereuses et est également disponible, en option, en version ATEX pour les catégories IIA, IIB et IIC.

- Elle offre 64 fréquences dans la plage comprise entre 433 et 434 MHz
- Différentes options d'alimentation du récepteur radio
- Le transmetteur est alimenté par une batterie rechargeable
- La classe de protection du transmetteur et du récepteur est IP65
- Les boutons de la radiocommande sont faciles à actionner, même avec des gants
- Disponible pour tous les palans et chariots RED ROOSTER
- Une boîte à boutons pendante standard peut être connectée au système en cas de panne, de l'alimentation, par exemple



# INDEX

## PALANS

TCR-125C .....	20
TCR-125DPE .....	20
TCR-250C .....	21
TCR-250DPE .....	21
TCR-250ME .....	19
TCR-500 .....	23
TCR-500C2 .....	21
TCR-500DP2 .....	21
TCR-1000 .....	24
TCR-1000/2 .....	23
TCR-2000 .....	24
TCR-600250 .....	23
TCS-500 .....	22
TCS-980 .....	22
TMH-3000 .....	25
TMH-6000 .....	25
TMH-9000 .....	25
TMH-12000 .....	25
TMH-15000 .....	25
TMM-140 AE .....	18
TNC-10TWL .....	26
TNC-15TWL .....	26
TNC-20TWL .....	26
TNC-25TW .....	27
TNC-37.5TW .....	27
TNC-50TW AVEC CROCHETS .....	28
TNC-50TW AVEC MANILLES .....	29
TNC-75TW AVEC CROCHETS .....	28
TNC-75TWP(D)6E AVEC MANILLES .....	29

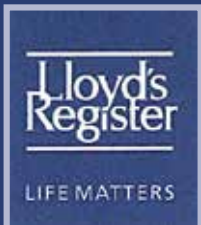
## CHARIOTS ET PALANS PNEUMATIQUES

TCR-250-AT2S .....	33
TCR-500/2-AT2S .....	33
TCR-1000-AT2S .....	35
TCR-1000/2-AT2S .....	35
TCR-2000/2-AT2S .....	35
TCR-3000-AT3S .....	37
TCR-6000/2-AT6S .....	37
TCR-9000/3-AT10S .....	37
TCR-12000/4-AT10S .....	37
TCR-15000/5-AT15S .....	37
TCS-500-AT2S .....	33
TCS-980-AT2S .....	33
TNC-10TW-AT10S .....	39
TNC-15TW/3-AT15S .....	39
TNC-20TW/4-AT25S .....	39
TNC-25TW-AT25-2S .....	41
TNC-25TW-AT25S .....	39
TNC-37.5TW-AT37.5-2S .....	41
TNC-50TW/4-AT50-2S .....	41

## CHARIOTS ET PALANS PNEUMATIQUES DE HAUTEUR RÉDUITE

TCR-500-LHR .....	45
TCR-1000-LHR .....	45
TCR-1000/2-LHR .....	45
TCR-2000-LHR .....	45
TCR-3000-LHR .....	45
TCR-6000-LHR .....	45
TCR-12000-LHR .....	45
TCR-6000-ULHR .....	49
TCR-12000-ULHR .....	49
TCR-20000-ULHR .....	49
TNC-10/2-LHR .....	47
TNC-12/4-LHR .....	47
TNC-15/3-LHR .....	47
TNC-20/4-LHR .....	47

## LLOYDS REGISTER



### LLOYD'S REGISTER

Tous les palans à chaîne RED ROOSTER peuvent être livrés avec un certificat de Lloyd's Register.



## TESTS



Nous disposons dans notre atelier d'un banc d'essai dynamique tout équipé. Ce banc d'essai est calibré et certifié conformément à la norme européenne NEN - EN 818.

Avec ce banc d'essai dynamique, nous pouvons tester tous nos modèles de palans en vertu de surcharges de 150%. Les conditions de ces essais dynamiques sont les plus exigeantes et intègrent les effets dynamiques qu'une charge peut avoir sur le palan.